



А. В. Беклемищев

КАК СТРОИЛАСЬ ДУБНА

ОБЪЕДИНЕННЫЙ ИНСТИТУТ ЯДЕРНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

А. В. Беклемищев

КАК СТРОИЛАСЬ ДУБНА

Дубна
2023

Беклемищев, А. В.

Б42 Как строилась Дубна. — Дубна: ОИЯИ, 2023. — 183 с., фото.

ISBN 978-5-9530-0598-2

В книге в хронологической последовательности изложена история первой строительной организации г. Дубны и всех подразделений, входивших в единый строительный комплекс города. Отражены результаты деятельности строителей за период с 1946 по 2020 год. Приведены биографические справки о руководителях строительных организаций, инженерах и техниках, мастерах и прорабах, бригадирах и рабочих.

ISBN 978-5-9530-0598-2

© Беклемищев А. В., 2023
© Объединенный институт
ядерных исследований, 2023

ОТ АВТОРА

Уважаемый читатель!

Мной, автором этого исторического очерка, сделана попытка отдать дань памяти и уважения строителям, создавшим наш любимый город Дубну.

В книге в хронологической последовательности изложена история создания, динамичного развития и ликвидации первой строительной организации г. Дубны и всех подразделений, входивших в единый строительный комплекс города. Показана структура управления и роль общественных организаций в производственной деятельности. Отражены результаты деятельности строителей за период с 1946 по 2020 год. Приведены биографические справки о талантливых руководителях, выдающихся инженерах и техниках, мастерах и прорабах, бригадирах и рабочих — ветеранах труда, которые обеспечивали выполнение особо важных заданий Правительства СССР и народно-хозяйственных планов. На фотографиях представлены построенные объекты и члены коллектива строителей. В очерке отражены два периода деятельности строительных организаций города: период становления и бурного строительства с 1946 по 1991 год и период перестройки, приватизации, повлекшей за собой уничтожение единого строительного комплекса г. Дубны и системы планирования строительства в результате агрессивного внедрения методов рыночной экономики.

Началом нового исторического этапа в развитии города можно считать 18 января 2006 года, когда Правительством России и главой города было подписано соглашение о создании Особой экономической зоны в Дубне.

Хочется верить, что завершение строительства предприятий ОЭЗ «Дубна» принесет дополнительные налоговые поступления в бюджет города и существенно улучшит качество жизни горожан. Дай Бог, чтобы это время быстрее наступило.



Административное здание СМУ-5

СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ № 5 ПЕРВОГО
СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОГО
ТРЕСТА МИНИСТЕРСТВА
СРЕДНЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

1946–2020

Исторический очерк

КРАТКО О РОЖДЕНИИ ДУБНЫ

Город Дубна располагается в 128 км на север от столицы нашей Родины города-героя Москвы. Официальную свою историю он начинает с 24 июля 1956 года, когда Указом Президиума Верховного Совета РСФСР пос. Дубно Калининской обл. был преобразован в г. Дубно. В том же году его территория была передана в Московскую обл., а с января 1958 года город изменил последнюю букву в названии и стал Дубной. Однако правильнее будет начинать историю города с более раннего периода.

История заселения территории между реками Волга, Дубна и Сестра начинается с эпохи мезолита, о чем свидетельствуют археологические находки. Первое упоминание о древнерусском городе Дубне встречается в летописи XIII века, где написано о том, что поселение было расположено на границе Ростово-Суздальского и Новгородского княжеств. В городе производилось таможенное освидетельствование товаров, следовавших из Москвы в населенные пункты Верхней Волги. В летописи сказано, что город в 1216 году был сожжен новгородцами.

До Великой Октябрьской революции на территории города были расположены несколько деревень, население которых в основном занималось сельским хозяйством и кустарным сапожным ремеслом.

В.И. Ленин в своей работе «Развитие капитализма в России» так описывал жизнь и труд крестьян-ремесленников нашего края: «Особенно замечательный пример капиталистической мануфактуры представляет знаменитый сапожный промысел с. Кимры... Во главе производства стоят хозяева крупных мастерских с наемными рабочими, отдающие кроеную кожу и шитье на сторону. Насчет условий работы важно отметить непомерно продолжительный рабочий день (14–15 часов) и крайне антисанитарные условия работы, расплату товаром... жители плохие земледельцы, круглый год заня-

ты промыслом; сельские кустари бросают промысел только во время сенокоса».

В сапожном промысле широко использовался труд детей. Бывшая учительница ратминской школы Е. И. Никифорова вспоминала: «В школе был большой отсев учащихся, так как в семьях, где трудно жилось, девочек старались отдать в няньки, а мальчиков посадить на „липку“».

Другую жизнь принесла населению нашего края революция. Уже в первые дни советской власти, установившейся в декабре 1917 года, все земли переходят в ведение местного Совета, который весной 1918 года создает совхоз «Дубна» и передает их местным крестьянам.

В 1933 году по решению Совета народных комиссаров и ЦК ВКП(б) начинается строительство Ивановского гидроузла, которое завершилось в 1937 году. Вместе со строительством ГЭС, канала Москва–Волга строится на правом берегу реки Волги поселок гидростроителей, получивший название Большая Волга. В те же годы на левом берегу реки велось строительство машиностроительного завода и рабочего поселка Иваново.

В конце 1946 года советское правительство принимает решение о создании мощного синхроциклотрона и Гидротехнической лаборатории Академии наук СССР.

Для строительства искали место, достаточно близкое к Москве, где имелись научные и технические кадры. Предпочтение отдавалось малонаселенной лесной зоне. Не менее важным условием выбора такого места служило наличие необходимых мощностей электроэнергии и водных ресурсов, при этом длина линий электропередач должна была быть минимальной. У А. Н. Комаровского, как у бывшего строителя канала Москва–Волга, возникло предложение о возможности расположения этого ускорителя в непосредственной близости от Ивановского гидроузла, который обладал достаточной мощностью, а параметры электрического тока соответствовали требованиям, выставленным учеными, для обеспечения синхроциклотрона.

Такое место и было найдено недалеко от д. Ново-Иваново.

В трудных условиях конца 1940-х годов велось строительство объектов научного центра. Первый научный руководитель проекта М. Г. Мещеряков вспоминал: «С лета 1947 года по мере поступления технической документации широким фронтом развернулось строительство ускорительного комплекса: проводились дренажные ра-

боты, прокладывались дороги и железнодорожная ветка от станции Большая Волга до технической площадки, бурились артезианские скважины, закладывались технологические корпуса, котельная, административный корпус, первые жилые дома». Вспоминая период строительства, заместитель М. Г. Мещерякова В. П. Дзелепов писал: «Как правило, работы на объекте, вследствие краткости отведенного срока, велись в две, а в предпусковой для ускорителя период и в три смены по так называемому совмещенному графику. Прибывающее оборудование монтировалось незамедлительно и очень быстро». Права на ошибки и недоделки ни у кого не было. На кону стояло многое, в том числе свобода и жизнь. Все это понимали.

14 декабря 1949 года синхроциклотрон («установка М») начал работать. К концу 1950 года это был самый мощный ускоритель в мире. С этого времени в Советском Союзе начались исследования в новой области науки — экспериментальной физике высоких энергий.

Одновременно со строительством научного центра ускоренными темпами строился жилой поселок. Первый генеральный план строительства поселка был разработан проектной организацией «Ленпромстрой». К концу 1947 года было сдано в эксплуатацию девять первых двадцатиквартирных домов, пять двухквартирных коттеджей, два двухэтажных общежития. К 1949 году на осваиваемой территории начали вырисовываться черты поселка. Появились улицы Центральная, Советская, Инженерная. Было построено здание управления Гидротехнической лаборатории (ГТЛ), школа, детский сад-ясли, поликлиника, баня, прачечная, казармы для охранников. Весной 1949 года из Москвы и Ленинграда стали прибывать сотрудники для работы на ускорителе, их взор радовал поселок с развитой социальной инфраструктурой.

Начали работать школа (бывшее здание ГК КПСС) и детские ясли, открылся клуб.

В начале 1950-х годов началось строительство еще более мощной физической установки — синхрофазотрона, который был запущен в апреле 1957 года. Для обслуживавшего его персонала и ученых было построено еще 12 домов (ул. Курчатова и ул. Мира).

В марте 1954 года пос. Ново-Иваньково было дано название Дубно. К этому времени в нем проживало почти 2 тыс. человек.

В 1955 году было построено 5500 м² жилой площади, четырехэтажное здание школы, хлебозавод, двухэтажный корпус больницы

и поликлиники, инфекционный корпус, Дом культуры, столовая-ресторан «Дружба».

В 1956 году советское правительство выступило с инициативой объединить совместные усилия ученых стран социализма для исследований в области физики атомного ядра в мирных целях, 26 марта 1956 года полномочные представители правительств социалистических государств подписали Соглашение об организации Объединенного института ядерных исследований, местом пребывания его был избран пос. Дубно.

Учитывая перспективы развития ОИЯИ, поселок в июле месяце того же года преобразовали в город. В сентябре 1956 года границы города были расширены за счет присоединения к нему пос. Большая Волга, деревень Александровка, Ново-Иваньково, Ратмино, Козлаки, Юркино.

Осенью 1956 года в городе создаются городские партийная и комсомольская организации. В ноябре первая сессия городского Совета депутатов трудящихся избрала первый состав исполкома городского совета. Позднее, в декабре 1960 года, к городу Дубне был присоединен г. Иваньково (Подберезье). К тому времени в городе проживало почти 33 тыс. жителей.

ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ

Образование строительной организации в нашем городе непосредственно связано с решением советского правительства о создании первого в стране синхроциклотрона, строительство которого началось в 1946 году.

О масштабах строительства в то время самого мощного в мире ускорителя на энергию 680 МэВ говорят следующие цифры.

В здание главного корпуса синхроциклотрона объемом 70 тыс. куб. метров было уложено 20 тыс. кубометров бетона. Высота его массивных стен достигала 35 метров, толщина бетонного потолка — 2 метра, а общий вес перекрытия превышал 10 тыс. тонн.

Строительство синхроциклотрона проходило в небывало трудных условиях.

В своей книге «Записки строителя» Герой Социалистического Труда генерал-полковник-инженер А. Н. Комаровский пишет: «Но сам район, где предполагалось строить научный центр, вначале просто обескуражил нас. Он был почти полностью заболочен, или в лучшем случае уровень стоячих грунтовых вод был всего на 20–40 см ниже поверхности земли. Местное население называло этот участок Змеиным островом. Действительно, были и змеи, был и остров, который был ограничен с севера рекой Волгой, с востока — рекой Дубной, на юге — рекой Сестрой, на западе — каналом им. Москвы.

По этому острову не только изыскателям, но и первым строителям приходилось передвигаться на лодках. Подготовка территории под строительство синхроциклотрона и зданий гражданского назначения требовала осушения территории. На основании геологических изысканий было предложено произвести осушение при помощи дренажных коллекторов, проложенных к реке Волге. Первый луч проложенного коллектора превзошел все ожидания строителей, он эффективно сбрасывал грунтовую воду даже в период сильных

дождей. Таким образом, правильно спроектированная и выполненная система инженерного дренажа с трубами, заложенными в приемы обратной засыпки из гравийного фильтра, позволила надежно осушить территорию, необходимую для строительства.

Для выполнения важной государственной задачи в области развития ядерной физики потребовалось создание мощной строительной организации, которая тогда носила название «предприятие почтовый ящик 1-А», с октября 1946 года по декабрь 1949 года — «строительство № 833», с января 1950 года по декабрь 1961 года — «строительство № 620».

20 августа 1946 года к Ивановскому гидроузлу канала Москва–Волга прибыл отряд строителей из г. Куйбышев, где строил авиационные и нефтеперерабатывающий заводы, во главе с начальником стройки А. П. Лепиловым. Среди прибывших были инженеры Мазин, И. П. Седов, прорабы Варшавский, Певзнер. Прибыв на место, А. П. Лепилов издает приказ об объявлении личного составу ИТЛ (исправительно-трудового лагеря) и строительства № 833 Главпромстроя МВД СССР о том, что он принял на себя руководство строительством.

Генерал Лепилов Александр Павлович являлся одним из самых опытных и талантливых строителей и руководил Управлением строительства до 1953 года. Главным инженером был Гордеев Василий Васильевич. В последующем управлении руководили Анисков Василий Иванович (1954–1957 годы), Павский Григорий Ефимович (1957–1958 годы), Консулов Аркадий Никитич (1958–1959 годы), Царевский Михаил Михайлович (1960–1961 годы). Главные инженеры: Иорданский А. В., Евсюков П. М., Днепров В. П., Погребняк С. Г.

С 27 апреля 1949 года были проведены испытания электромагнита, систем управления и защиты синхроциклотрона, которые прошли успешно.

О начале строительства вспоминала бывший руководитель группы учета бухгалтерии Малюшицкая В. Г.: «Работали на примитивных столах, сидели на скамейках, сбитых из досок. Стройка только развертывалась, не было времени думать о каком-то особом комфорте. На территории сегодняшней улицы Блохинцева появились первые деревянные дома-юрты. Для вольнонаемных рабочих были построены бараки. В районе современной улицы Строителей был организован конный парк. В районе улицы Векслера был построен лагерь для заключенных, при лагере была организована медсанчасть. Основ-

ной рабочей силой, осуществлявшей строительство первого ускорителя — синхроциклотрона, были заключенные исправительно-трудового лагеря, существовавшего в д. Ново-Иваньково с 10 августа 1946 года. Аппарат Управления строительства размещался в юрте, которая была построена в д. Ново-Иваньково. Первоначальная численность заключенных была небольшая — 206 человек, по мере увеличения объема работы увеличивалось и количество занятых на строительстве заключенных, к 1 января 1948 года их стало 4992 человека. Стройка велась по законам военного времени, многие заключенные умирали, не дожив до освобождения. Хоронили их не на городском кладбище, а в лесу у реки Дубны. Вклад заключенных в строительство города и института огромен».

В создаваемой строительной организации было все необходимое для ее жизни и деятельности. Об этом красноречиво говорят наименования отделов и служб, должностей и профессий первых строителей. Среди них: производственно-технический отдел — главный инженер Гордеев В. В., плановый отдел — начальник Михайлов Н. И., бухгалтерия — главный бухгалтер Мاستинский В. С., отдел кадров — начальник Калнин М. Я., первый отдел — начальник Шабардин С. П., перевалочная база — начальник Шутов Н. М., почтово-посылочная группа — старший цензор Грешнев А. П., культурно-воспитательный отдел — начальник Петухов Н. Е., административно-хозяйственный отдел — начальник Канунников Т. Д., отдел технического снабжения — начальник Панков А. В., конный парк — старший ветврач Теляков В. П., санчасть — начальник Алфионов Ю. М. Немаловажную роль играли и такие на первый взгляд незначительные, но в то время очень важные специалисты, как Козакова Е. М. — возчик, Святенкина И. А. — прачка, Мельникова З. И. — телефонистка, Шиферсон — медсестра, Маралина А. Д. — повар и др. В структурных подразделениях стройки работали: старшими производителями работ Трофимов И. А., Шевкуненко Г. Д., Журавлева Л. К., отдел главного механика возглавлял Герасимов Л. П., начальником ДОКа был Шапкарин В. И.

Многие из первых строителей продолжали жить в Дубне и работать в нашей строительной организации до выхода на пенсию: зам. главного бухгалтера Гусишный И. М., руководитель группы бухгалтерии Малюшицкая В. Г., инженер Мельникова Т. В., сотрудники Управления строительства: Розловский А. Д., Рожков Н. Н., Мареева Е. С., Графова М. Н., Гальская Е. А., Кречетова М. Е., Дребушко А. М., Лозовых М. Т., Андриянов И. А., Лобко В. Н., Востри-

ков И. Ф., Двойневский И. Т., Бредок Е. С., Казаков В. Ф., Карасева З. Е., Журавлева Л. К., Прохорова А. П., Иванова Н. В., Осипова М. И., Дмитриенко М. Ф., Сенатов Н. В.

Для бесперебойного обеспечения строительства строительными материалами были построены причал на р. Волге, лесопильный завод и столярный цех, растворобетонный узел, механические мастерские, конный парк.

Очередная, огромной государственной важности задача вскоре встала перед строителями — строительство синхрофазотрона.

Синхрофазотрон — знаменитый ускоритель на 10 миллиардов электронвольт — необходим был для новых открытий в области ядерной физики, в которой работала группа советских ученых во главе с академиком В. И. Векслером.

В 1951 году началось строительство синхрофазотрона, расположенного на расстоянии 3 км от действующего ускорителя — синхроциклотрона. Строительство новой базовой силовой установки осуществляли заключенные ИТЛ под названием «строительство № 620». Численность нового лагеря к 1 января 1950 года составила 1537 человек.

Это уникальное сооружение было выполнено в виде гигантского цирка диаметром 83,5 и высотой свыше 30 метров. Диаметр электромагнита 60 метров, вес — 36 тыс. тонн.

Впоследствии создание синхрофазотрона позволило ученым провести ряд важнейших исследований в области физики высоких энергий элементарных частиц, за что они были удостоены Ленинской премии.

Академик Д. В. Скобельцын писал: «1957 год в истории советской науки отмечен двумя крупнейшими событиями: запуском искусственного спутника Земли и пуском в городе Дубне гигантского ускорителя».

Создание первых базовых физических установок позволило Советскому Союзу надолго занять лидирующие позиции в сфере мирного атома.

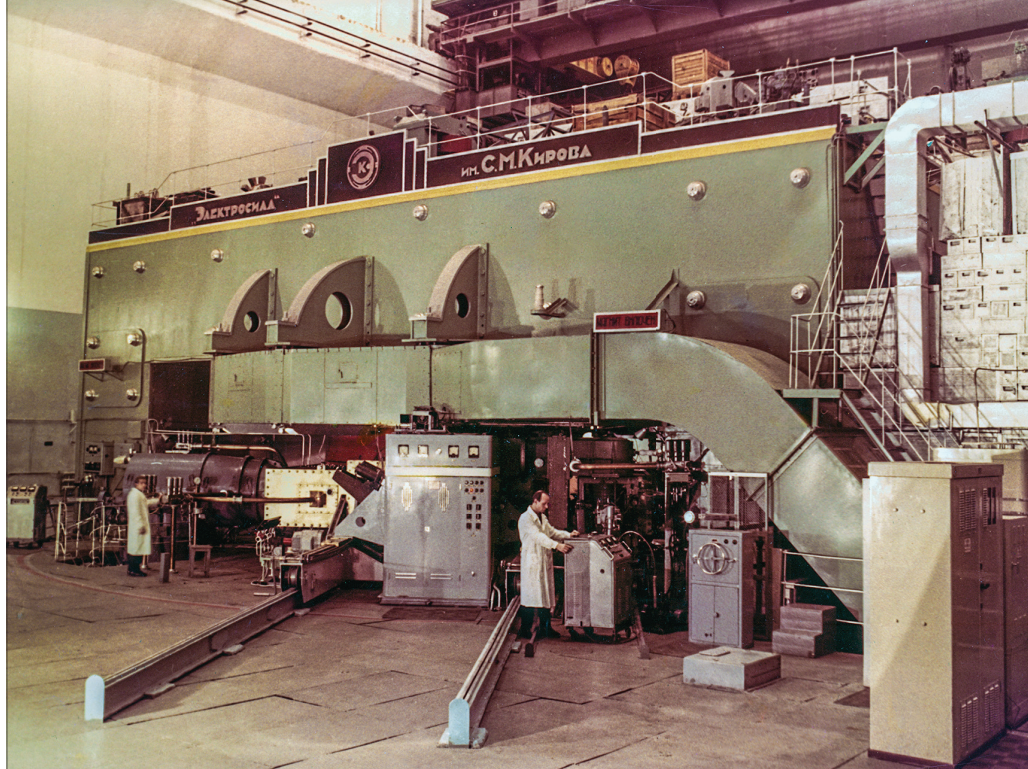
Для успешного развития ядерной физики требовалось строительство новых экспериментальных установок, лабораторных корпусов, мастерских, энергетических мощностей.

Особый импульс для решения этих важных государственных задач придало подписание 26 марта 1956 года Соглашения об учреждении Объединенного института ядерных исследований (ОИЯИ), в составе которого стали работать ученые из одиннадцати социа-

листических стран: Албании, Болгарии, Венгрии, Германской Демократической Республики, Китая, Корейской Народно-Демократической Республики, Монголии, Польши, Румынии, Советского Союза и Чехословакии.

Для ОИЯИ были построены корпуса Лаборатории высоких энергий, Лаборатории ядерных проблем, Лаборатории ядерных реакций, Лаборатории нейтронной физики, Лаборатории теоретической физики, Лаборатории вычислительной техники и автоматизации, Отдела новых методов ускорения, ряд мощных базовых установок из династии ИБР, в том числе ИБР-2 — сложнейшее научно-техническое сооружение, реактор, которому не было равных в мире.

Строительство международного научного центра способствовало плодотворной работе ученых из социалистических стран.



Лаборатория ядерных проблем ОИЯИ. Синхроциклотрон

Надпись В. П. Дзелепова на обороте фото

680 МэВ синхроциклотрон
Лаборатории ядерных проблем ОИЯИ (Дубна),
сооруженный в 1948-1949 гг. и
введенный в действие 14 декабря 1949 г.

На добрую память
Строителям Дубны.

6/xi-96 В. Дзелепов



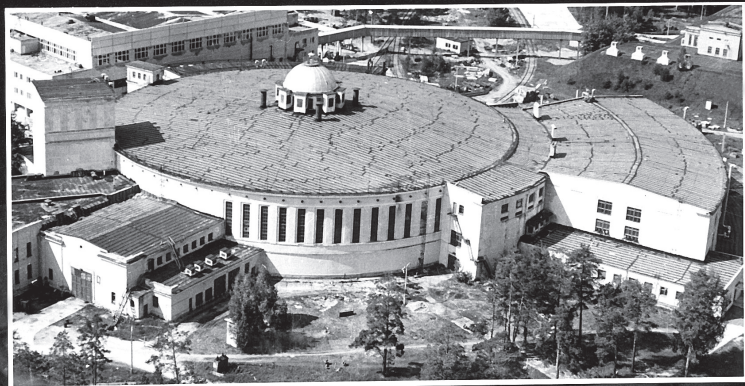
Здание синхроциклотрона

Надпись В. П. Дзелепова на обороте фото

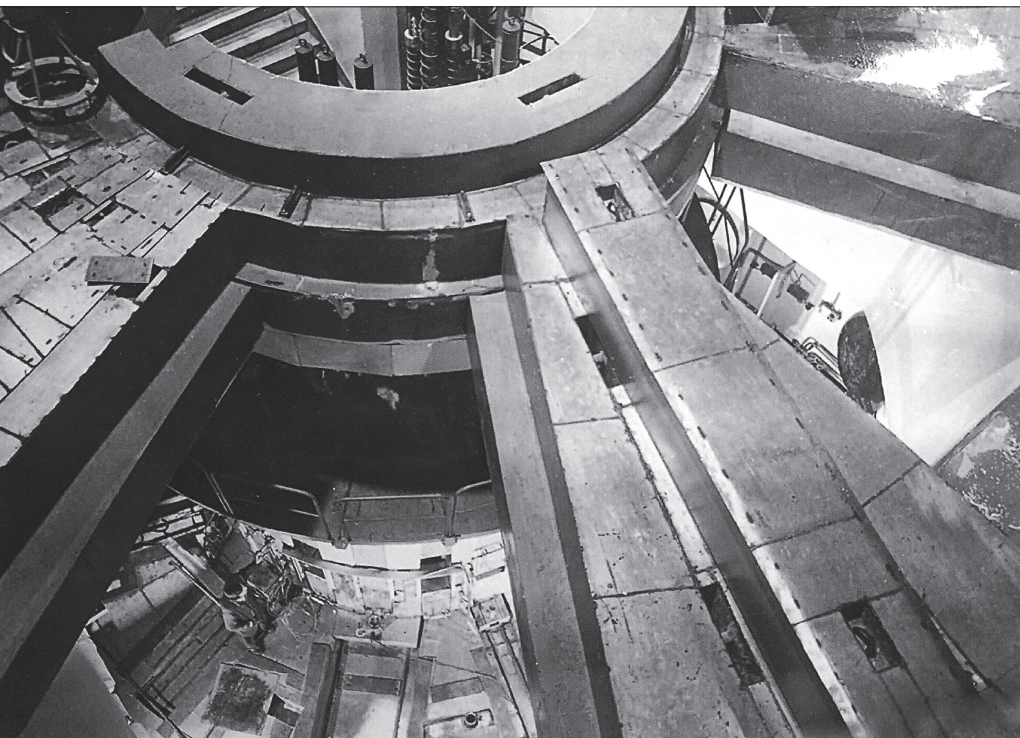
Здание 680 МэВ синхроциклотрона
Лаборатории ядерных проблем ОИЯИ (Дубна),
построенное в 1947-1949гг.

На добрую память и с любовью
Благоустройство строительной группы
«Дубна» в день 50^{ти} летия дарить

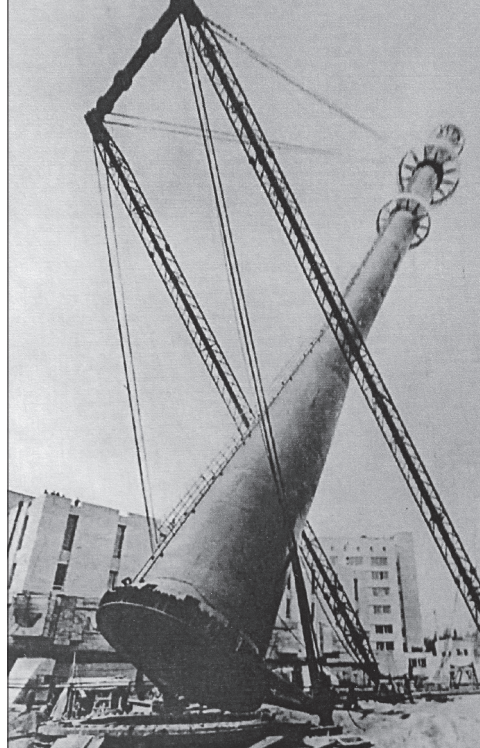
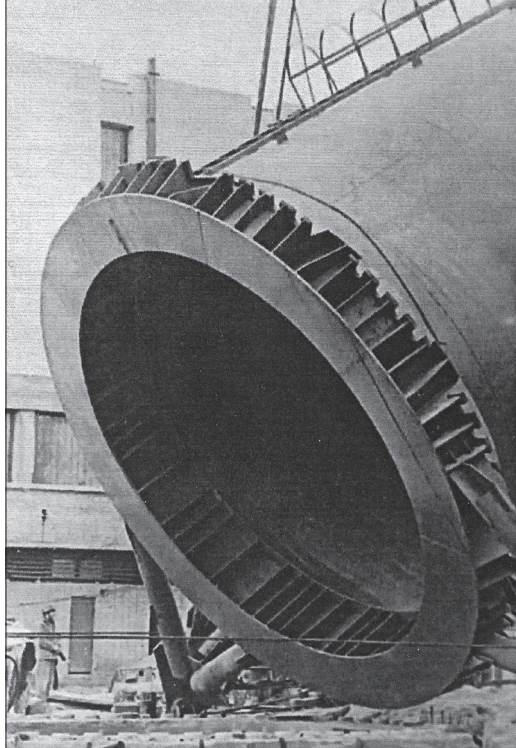
6/VI 96 В. П. Дзелепов



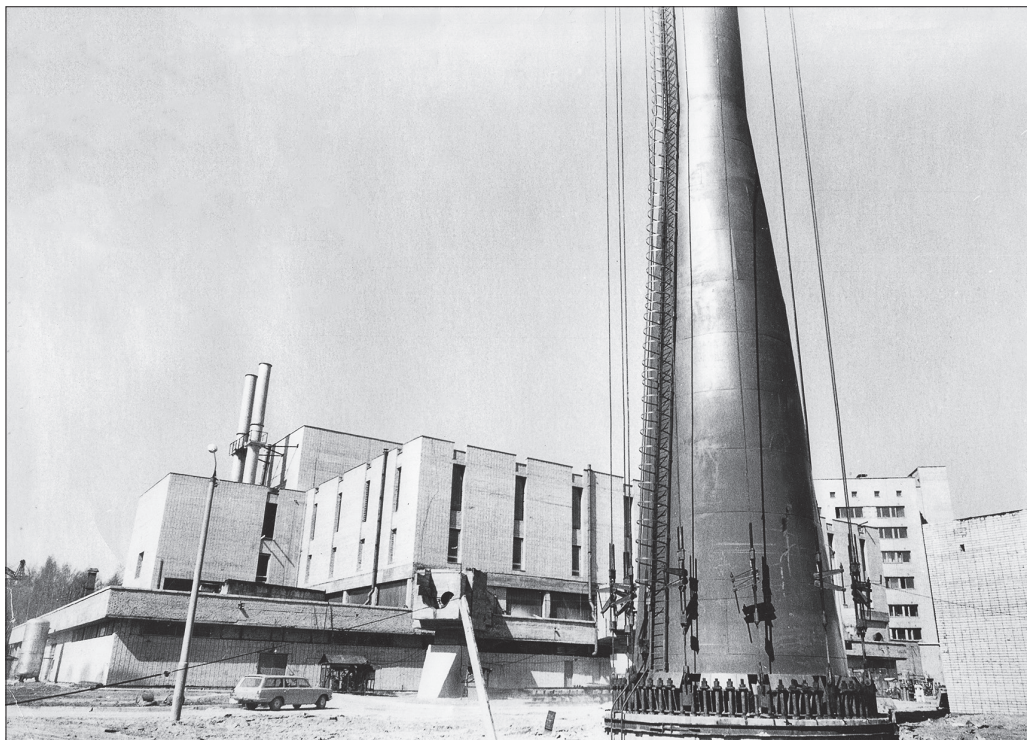
Лаборатория высоких энергий ОИЯИ.
Синхрофазотрон



Реактор ИБР-2 Лаборатории нейтронной физики ОИЯИ



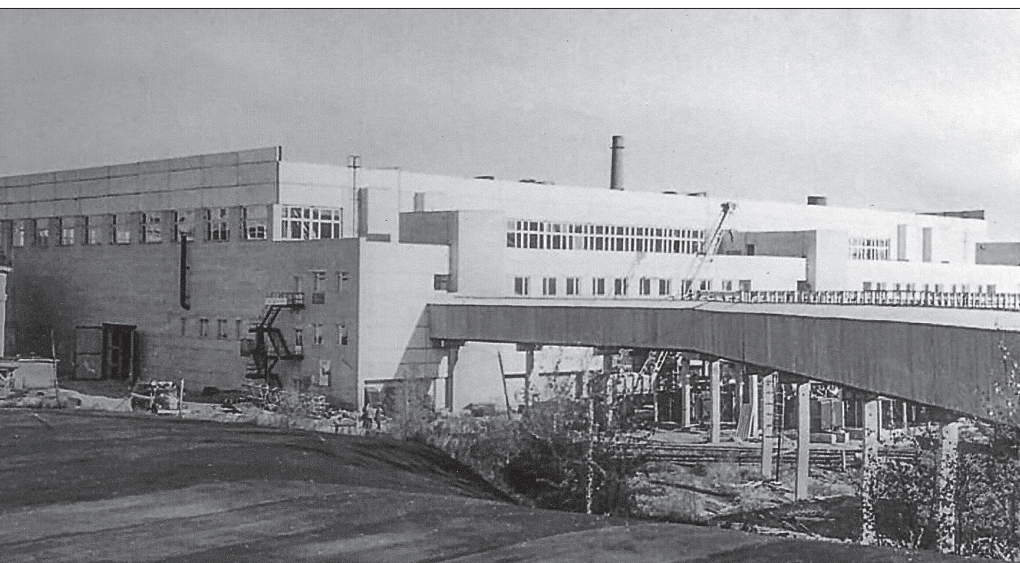
ИБР-2. Подъем и монтаж вентиляционной трубы





Лаборатория высоких энергий ОИЯИ. Строительство корпуса 205. 1974 г.

Корпус 205 с кабельной галереей





Корпус 131 Лаборатории ядерных реакций ОИАЭ,
где расположена установка У-400М

Строительство корпуса Отдела новых методов ускорения ОИАЭ



СОЗДАНИЕ СМУ-5

Строительно-монтажное управление №5 берет свое начало с 1 января 1962 года.

В соответствии с распоряжением министерства и приказом № 239 по п/я № 470 от 18 ноября 1961 года и в связи с реорганизацией строительства, именовавшегося ранее «предприятие п/я № 1-А», была организована строительная организация — предприятие п/я 2249 (СМУ-3), которое вошло в состав Первого строительно-монтажного треста (СМТ), дислоцировавшегося в г. Москве, — почтового ящика № 470.

В то время руководил трестом генерал-лейтенант Журавлев Михаил Иванович, имевший огромный опыт в капитальном строительстве. Ветеран Великой Отечественной войны, с 1948 по 1956 год он работал в Управлении строительства Волго-Донского водного пути, в Главгидробалтстрое, был начальником Хозяйственного управления МВД СССР. С 1956 по 1976 год Журавлев М. И. был начальником Первого СМТ Министерства среднего машиностроения СССР. Позднее, с 1976 по 1994 год, Первым СМТ руководили Шилобреев Юрий Александрович и Кулаков Валентин Петрович. После приватизации в 1994 году предприятие практически прекратило свою деятельность, связанную с выполнением строительно-монтажных работ.

Предприятие п/я 2249 было образовано в следующей структуре: производственно-технический отдел — зам. главного инженера, он же начальник ПТО, — Мертешев В. И., плановый отдел, отдел труда и зарплаты — начальник Комлев В. К., сметно-договорный отдел — начальник Савичев Н. Н., бухгалтерия — главный бухгалтер Утробин К. Н., спецчасть, кадры, делопроизводство — начальник Панфилов П. И.

Подразделения: прорабство промышленного строительства — старший прораб Шевляков Д. С., прорабство жилищного строитель-

ства — старший прораб Балалаев В. И., прорабство соцкультбытового и дорожного строительства — старший прораб Козлов С. А., строительный участок № 1 (пос. Савёлово) — зам. начальника СМУ, начальник участка Морозов Д. С., прорабство отделочных работ — старший прораб Порошков А. И., база строймеханизации и ремонтно-механических мастерских (РММ) — главный механик Кузнецов Н. И., автохозяйство — начальник гаража Курашов А. Ф., отдел технического снабжения с отделением железнодорожных перевозок — инженер группы Смирнов А. И., строительная лаборатория — начальник Хмара Л. А.

Кроме того, в составе предприятия находились: жилищно-коммунальная часть — начальник Востриков И. Ф., детский сад — заведующая Азарова Ф. А.

Начальником предприятия п/я 2249 был назначен полковник Родинков Александр Иванович — заслуженный строитель РСФСР, главным инженером — Савин Виктор Александрович, заместителем по общим вопросам, он же начальник ОТС, — Перов Константин Павлович.

До 1967 года в структуре п/я 2249 происходили некоторые изменения, в том числе и в наименовании подразделений.

В 1964 году был образован участок подземных коммуникаций и дорожного строительства, начальник участка — Гутников С. А. В том же году для реконструкции и строительства новых цехов завода электровакуумного оборудования и приборов и строительства пос. Запрудня Московской обл. был образован строительный участок. Начальником участка был назначен Шевляков Дмитрий Семенович.

В связи со строительством пионерского лагеря на берегу реки Волги в районе д. Борки был образован строительный участок, начальником которого был назначен Вергазов А. Г.

Приказом по Первому строительно-монтажному тресту № 209 от 27 октября 1966 года предприятие п/я 2249 (СМУ-3) было переименовано в строительно-монтажное управление № 5 (почтовый ящик В-2052).

30 декабря 1966 года в соответствии с приказом министра № 080с личный состав предприятия п/я 2249 был уволен в порядке перевода в строительно-монтажное управление № 5.

В составе СМУ-5 в то время находились следующие отделы, службы и участки: производственно-технический отдел — началь-

ник Верховодко В. Н., плановый отдел — начальник Асанкин В. И., сметно-договорный отдел — начальник Савичев Н. Н., отдел кадров и делопроизводства — начальник Кузнецов С. С., бухгалтерия — главный бухгалтер Константинов Д. Ф., участок общестроительных работ в Дубне — начальник Климовский Е. С., участок отделочных работ в Дубне и Запрудне — начальник Порошков А. И., участок подземных коммуникаций в Дубне и Запрудне — начальник Гутников С. А., строительный участок в Савёлово — начальник Левенец В. А., строительный участок в Запрудне — начальник Шевляков Д. С., база строительных механизмов с РММ — главный механик Кузнецов Н. И., отдел технического снабжения с железнодорожным участком — инженер — руководитель группы Смирнов А. И., жилищно-коммунальный отдел — управляющая домами Агапова А. М.

Главным инженером СМУ-5 был Савин В. А., зам. начальника СМУ-5, он же начальник ОТС, — Комлев В. К.

В последующем структура СМУ-5 несколько изменилась. В соответствии с решением заместителя министра Георгиевского В. П. 1 января 1973 года участок подземных коммуникаций был передан МСУ-23 треста «Гидромонтаж».

На основании Постановления Совета Министров СССР № 478 железнодорожный участок с подъездными путями был передан отделению Московской железной дороги 14 ноября 1967 года.

В соответствии с приказом № 361 от 28 декабря 1971 года по Первому строительно-монтажному тресту участок механизации (база строительных механизмов) без ремонтно-механических мастерских был передан с 1 января 1972 года Управлению механизации Первого СМТ.

Во исполнение приказа по Первому строительно-монтажному тресту № 37 от 10 февраля 1972 года участок отделочных работ был передан в Управление отделочных работ Первого строительно-монтажного треста (приказ по СМУ-5 № 30/л от 24 февраля 1972 года).

В соответствии с приказом начальника Первого строительно-монтажного треста № 70 от 18 марта 1975 г. участок отделочных работ вновь переведен в СМУ-5 (приказ по СМУ-5 № 30 от 1 апреля 1975 года).

По состоянию на 1 января 1982 года структура СМУ-5 представляла следующую схему.

Начальник СМУ — Тюленев А. П.

Главный инженер — Ваганов Е. А.

Заместитель начальника СМУ — Кузнецов С. С.
Заместители главного инженера — Шевляков Д. С., Бобрович В. И.
Начальник отдела техники безопасности — Соболев А. Д.
Начальник отдела главного механика — Лицитис В. В.
Заместитель главного механика по энергетике — Королев В. Ф.
Производственно-технический отдел — начальник Тимофеев В. И.
Заместитель начальника ПТО — Лавренов Г. Г.
Плановый отдел — начальник Асанкин В. И.
Сметно-договорный отдел — начальник Сытенков М. А.
Отдел труда и зарплаты — начальник Васильченко Ф. А.
Отдел кадров — начальник Смоляков Ф. Т.
Бухгалтерия — главный бухгалтер Алексеев Л. Р.
Объединенный участок промышленного строительства — начальник Конюгин В. Ф.
Строительный участок в Запрудне — начальник Пахтеев Л. Д.
Савёловский строительный участок — начальник Потапов А. И.
Участок строительства базы стройиндустрии — начальник Рассадин В. Д.
Участок жилищного строительства — начальник Андреев А. В.
Участок отделочных работ — начальник Садртдинов Р. К.
Участок производственно-технической комплектации — начальник Смирнов А. И.
Ремонтно-механические мастерские — прораб Мухин В. А.
Домоуправление — домоуправ Агапова А. М.
Административно-хозяйственная группа — зав. делопроизводством Чернова З. А. В составе административно-хозяйственной группы в разные годы трудились: Пеунова Т. И., Хохурина Т. И., Лукоянова Н. А., Филимонова Р. А., Бурова П. И., Ростункова Н. А., Аккуратнова Т. А., Гареева Т. М., Шарина М. А., Павлова Л. П.

БУРНОЕ РАЗВИТИЕ ГОРОДА

К началу годов «перестройки» СМУ-5 было построено более 570 объектов, введено в эксплуатацию 447,5 тыс. м² жилья.

Из сданных в эксплуатацию объектов 35 сданы с отметкой «отлично», 535 — с отметкой «хорошо».

Среди построенных объектов:

- все школы правобережной части города,
- Дом культуры «Мир»,
- корпуса гостиницы «Дубна»,
- общежитие иностранных специалистов («Гриль»),
- Дом международных совещаний,
- Дом быта,
- корпуса МСЧ-9,
- плавательные бассейны «Архимед», «Карасик»,
- комплекс объектов СПТУ-5,
- комплекс ГПТУ № 67 с общежитиями,
- НИИЯФ МГУ,
- комплекс зданий ВВСКУ (сегодня университет «Дубна»),
- столовые: ЗЖБИиДК, завода «Тензор», ЛВЭ, ВОЭК,
- кафе «Дружба», «Огонек», «Нейтрино»,
- магазины «Универсам», «Орбита», БУМ, ЧУМ, Дом торговли, «Волга», «Дубна», «Спартак», «Дорожный»,
- комплекс объектов базы ОРС ОИЯИ,
- все детские сады в правобережной части города,
- Восточная котельная ОГЭ ОИЯИ,
- котельная завода «Тензор»,
- комплекс очистных сооружений и фильтровальная станция ОИЯИ,
- корпуса и базовые физические установки лабораторий ОИЯИ: ЛВЭ, ОНМУ, ЛЯР, ЛНФ, ЛВТА, ЛТФ,
- хлебозавод,

- завод ЖБИиДК,
- завод «Тензор»,
- завод электровакуумного оборудования (пос. Запрудня),
- производственные и лабораторные корпуса НИИ «Атолл»,
- Волжский опытно-экспериментальный комбинат,
- фабрика им. М. Горького (г. Кимры), Дом культуры,
- фабрика «Красная Звезда» (г. Кимры),
- корпуса цеха № 3 завода нестандартного оборудования,
- конезавод «Ахалтекинец» в д. Святые,
- коровники, телятники и другие сооружения для СПТУ-5.

За период с 1962 по 2002 год только по городу Дубне было построено 142 жилых дома (ж.д.):

1962 — 9 ж. д. на 432 квартиры (кв.)

1963 — 4 ж. д. на 168 кв.

1964 — 8 ж. д. на 428 кв.

1965 — 4 ж. д. на 284 кв.

1966 — 6 ж. д. на 284 кв.

1967 — 5 ж. д. на 340 кв.

1968 — 4 ж. д. на 216 кв.

1969 — 7 ж. д. на 356 кв.

1970 — 7 ж. д. на 432 кв.

1971 — 6 ж. д. на 280 кв.

1972 — ввода жилых домов не было

1973 — 2 ж. д. на 216 кв.

1974 — 3 ж. д. на 393 кв.

1975 — 3 ж. д. на 453 кв.

1976 — 5 ж. д. на 653 кв.

1977 — 3 ж. д. на 399 кв.

1978 — 4 ж. д. на 616 кв. и общежитие завода «Тензор» на 537 мест

1979 — 3 ж. д. на 451 кв.

1980 — 4 ж. д. на 342 кв. и общежитие завода «Тензор» на 537 мест

1981 — 4 ж. д. на 402 кв.

1982 — 4 ж. д. на 445 кв.

1983 — 5 ж. д. на 417 кв.

1984 — 3 ж. д. на 282 кв.

1985 — 1 ж. д. на 189 кв.

1986 — 2 ж. д. на 282 кв.

1987 — 3 ж. д. на 297 кв.

1988 — 4 ж. д. на 467 кв.

1989 — 4 ж. д. на 500 кв.
1990 — 4 ж. д. на 594 кв.
1991 — 2 ж. д. на 188 кв.
1992 — 1 ж. д. на 108 кв.
1993 — 1 ж. д. на 72 кв.
1994 — 2 ж. д. на 135 кв.
1995 — 2 ж. д. на 162 кв.
1996 — 3 ж. д. на 214 кв.
1997 — 2 ж. д. на 203 кв.
1998 — 2 ж. д. на 86 кв.
1999 — 2 ж. д. на 106 кв.
2000 — 1 ж. д. на 72 кв.
2001 — 1 ж. д. на 89 кв.
2002 — 2 ж. д. на 133 кв.

В общей сложности жители города получили 9364 квартиры.

Данный перечень жилых зданий не учитывает дома, построенные СМУ-5 в г. Кимры, пос. Запрудня, пос. Савёлово и пос. Южный, пос. Вербилки, пос. Орево, г. Снечкус.

Следует отметить, что за все время существования строительной организации по вине строителей не было случаев срыва сроков ввода в эксплуатацию объектов, предусмотренных планом. Сроки строительства жестко регламентировались нормами продолжительности строительства «СН 440-72», а уникальные объекты — графиками продолжительности в соответствии с «Особо важными правительственными заданиями», утвержденными руководством Министерства среднего машиностроения.

К объекту особой важности относился ИБР-2, сооружение которого началось в 1972 году. Руководил строительством старший прораб Конюгин Виктор Федорович. Объект состоял из комплекса зданий 117, 118 и строился по сетевому графику производства работ, который строго контролировался руководством министерства. Работы велись непрерывно в 2–3 смены. Особенно сложно было выполнять работы по устройству подземной части объекта на глубине 10,5 метров. Непрерывный приток грунтовых вод требовал создания трехуровневой кольцевой системы водопонижения. По периметру котлована было забито 250 т металлического шпунта и после отрывки котлована забито свайное поле из 2000 свай. На нулевой отметке сложными в исполнении были железобетонные балки — стены пролетом в 40 метров, которые опирались на 4 опоры. Всего

в конструкции объекта было уложено около 30 тыс. м³ железобетона. Выполняли данные работы мастер Брунчиков Владимир Алексеевич и бригада Филимонова Николая Павловича. На данном объекте при монтаже конструкций применялись современные методы производства работ. Строительным участком МСУ-96 под руководством начальника участка Ксендзыка Бориса Васильевича и старшего прораба Быкова Марка Михайловича был произведен монтаж 80-метровой вентиляционной трубы ИБР-2 методом поворота. Укрупнительная сборка трубы осуществлялась в горизонтальном положении. Основание трубы шарнирно было закреплено на фундаменте. Затем с помощью тяговых лебедок через такелажную систему полиспаатов с падающим порталом был осуществлен подъем трубы в вертикальное состояние. Физический пуск реактора ИБР-2 был осуществлен в строго установленные сроки.

Период с 1970 по 1990 год был периодом бурного строительства и развития СМУ-5. Постоянно растущий портфель заказов формировался за год до начала работ. Объемы финансовых средств, предлагаемых к освоению, превышали мощность СМУ-5 в полтора, а иногда в два раза. При предварительном рассмотрении титульных списков нам приходилось аргументированно доказывать необоснованность включения в план строительства некоторых объектов. В 1983 году по нашей заявке трестом «Оргтехстрой-11» был разработан и утвержден руководством министерства «Паспорт мощности СМУ-5». В паспорте были определены максимальные суммы осваиваемых средств, объемы вводимых в эксплуатацию площадей промышленного, социального и жилищного назначения, которые в 1980 году составили:

- жилья — 28 150,3 м²,
- объектов соцкультбыта — 12 255 м²,
- промышленных объектов — 29 095 м².

Однако наши ссылки на паспорт мощности не смогли остановить ежегодный рост плановых заданий. План был законом и ежегодно выполнялся. Мы не искали работу, а думали о том, как ее выполнить качественно в срок.

Ежегодно растущие объемы строительного-монтажных работ требовали от коллектива последовательной работы по повышению производительности труда за счет механизации трудовых процессов, внедрения новой техники, сокращения доли ручного труда.

Уровень механизации на основных строительномонтажных работах в 1981 году составил 94,2 %, в том числе:

- земляные работы — 98,8 %,
- монтаж бетонных и железобетонных конструкций — 99,9 %,
- монтаж металлоконструкций — 99,9 %,
- малярные работы — 86 %,
- штукатурные работы — 85,8 %.

С 1961 по 1981 год производительность труда повысилась более чем в три раза. Средняя заработная плата выросла с 82 до 171 руб. в месяц.

В целях сокращения доли ручного труда внедрены и широко применялись штукатурные станции, штукатурно-затирочные машины СО-86, окрасочные агрегаты «Вагнер 7000Н», пиротехнические колонки УК-2М, строительномонтажные пистолеты ПШ-52-1, сварочное полуавтоматическое оборудование.

Силами работников отдела главного механика были изготовлены и внедрены механизмы:

- агрегат АНШ-1-5 для механизированного нанесения шпаклевки,
- бункер с универсальным затвором для подачи раствора,
- универсальный передвижной станок для резки гранита, мрамора и туфа,
- котел-термос емкостью 1,8 м³ для варки битумных мастик.

В производстве внедрялись основы научной организации труда, применялось сетевое планирование, внедрялись системы АСУ. В немалой степени повышению производительности труда способствовала работа рационализаторов и изобретателей. За годы 10-й пятилетки (1976–1980) было подано 265 рационализаторских предложений, в том числе рабочими — 75, экономический эффект от них составил 995,3 тыс. руб. Лучшие рационализаторы СМУ-5: Миненко Н. С., Тюрин А. Ф., Конюгин В. Ф., Карпинский Н. И., Рябцев В. Ф., Филимонов Н. П., Латышев С. А., Цветков А. А., Горюхов В. Н.

За производственные успехи СМУ-5 неоднократно награждалось грамотами Дубненского горкома партии, горисполкома и Первого СМТ.



Строительство школы № 8

Уходящая Дубна





Конец 1960-х. Первый 10-этажный дом в Дубне, ул. Ленинградская, 1



Ветераны строительства г. Дубны и передовики производства на крыше первого 10-этажного дома. Слева направо, нижний ряд: механик Ф. И. Самусенко, прораб А. П. Клушин, архитектор А. Д. Розловский, рабочая Т. В. Плохова, бригадир Г. С. Кравец, бригадир А. П. Марчихин, начальник ОКСа Л. К. Журавлева, зам. начальника предприятия В. К. Комлев, мастер М. А. Юдина, старший инженер Е. А. Халяпин, прораб В. Д. Рассадин; верхний ряд: автокрановщик В. М. Масалов, начальник ж. - д. участка Е. В. Сеннер, бригадир П. В. Пахомов, прораб В. Ф. Конюгин, техник И. Ф. Востриков, бригадир лепщиков Г. П. Томилин, инженер Г. Н. Силкин, старший прораб А. И. Порошков, бригадир И. А. Мальгов, начальник отдела кадров С. С. Кузнецов, председатель стройкома Б. Г. Забаров, начальник планового отдела В. И. Асанкин, штукатур А. А. Титов, штукатур А. С. Семенов, бригадир А. С. Шерстобоев, бригадир В. Ф. Рябцев, бригадир Н. И. Глазов, слесарь В. П. Белоумцев



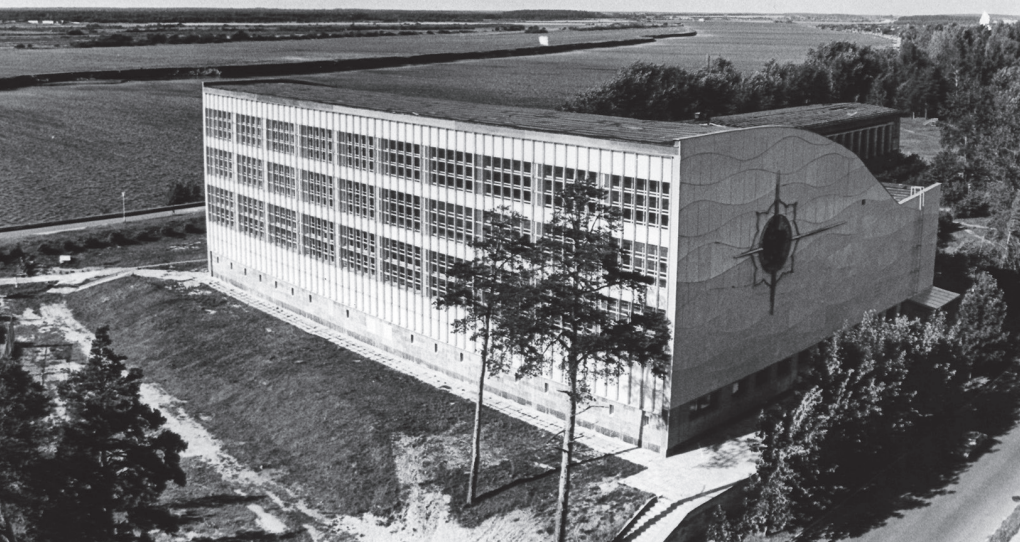
Жилой дом № 10 по ул. Векслера

Жилой дом № 3 по ул. Ленинградской





Улица Строителей. 1970–1972 гг.



Бассейн «Архимед»

Улица Сахарова. Детский сад «Лучик»





Первые в Дубне 14-этажные дома по ул. Векслера. 1974 г.

Строительство причала механизированной приемки
инертных материалов на р. Дубне





Строительство первого 14-этажного дома в квартале 22 на Черной Речке



Проспект Боголюбова, дома № 6, 8, 10



Дом быта. 1980–1982 гг.

Черная Речка





Детский сад «Мишутка». 1982 г.

Детский сад «Сказка». 1981 г.





Застройка квартала 23. В центре — школа № 6

1 сентября 1985 г. Открытие школы № 6







Бригада отделочников, работавшая на строительстве школы № 6.
Первый ряд (слева направо): М. А. Коровина, Л. А. Торубарова,
М. Д. Гусева, Н. М. Гасий, Т. В. Фролова, З. В. Башашина, А. Б. Баранова,
Е. М. Шилина, Г. В. Кобозева, Л. Г. Сарайкина; второй ряд: С. И. Гасий,
Л. Н. Росада, В. А. Зорина, Г. И. Агапова, А. А. Губичева, А. Н. Акулова,
Е. В. Романова



Руководители строительства и города, прорабы, бригадиры на открытии школы № 6. Первый ряд (слева направо): Н. Т. Карташов, С. А. Бабаев, А. П. Тюленев, С. И. Копылов, Э. А. Михалевич, В. В. Кузьмичев, М. А. Баклаев; второй ряд: В. И. Бобрович, С. И. Гасий, А. В. Баркова, Э. Э. Лийвак; третий ряд: Л. А. Забиякина, С. С. Лебедев, В. Г. Козырчиков, С. А. Карякин, В. И. Мертешев и др.



Средняя школа № 6

Корпус 3 гостиницы «Дубна» («Гриль»)





Строительство детского сада «Улыбка» (ул. Энтузиастов, д. 7).
Каменщики Татьяна Воробьева и Лидия Шилина. 1975–1978 гг.



Каменщик А. С. Зятев на строительстве 9-этажного жилого дома
в квартале 23

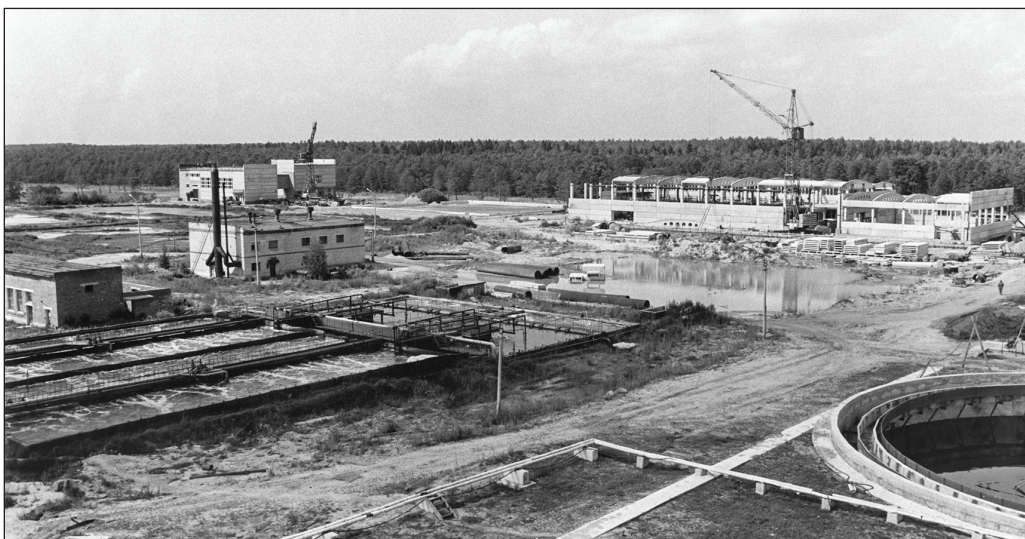
Столовая ЗЖБИиДК





Улица Понтекорво, «семерки»

Комплекс очистных сооружений в левобережье





Проспект Боголюбова, улица Понтекорво. 1978–1980 гг.

Строительство здания «Госбанка» (пр-т Боголюбова, д. 28).
1980-е годы

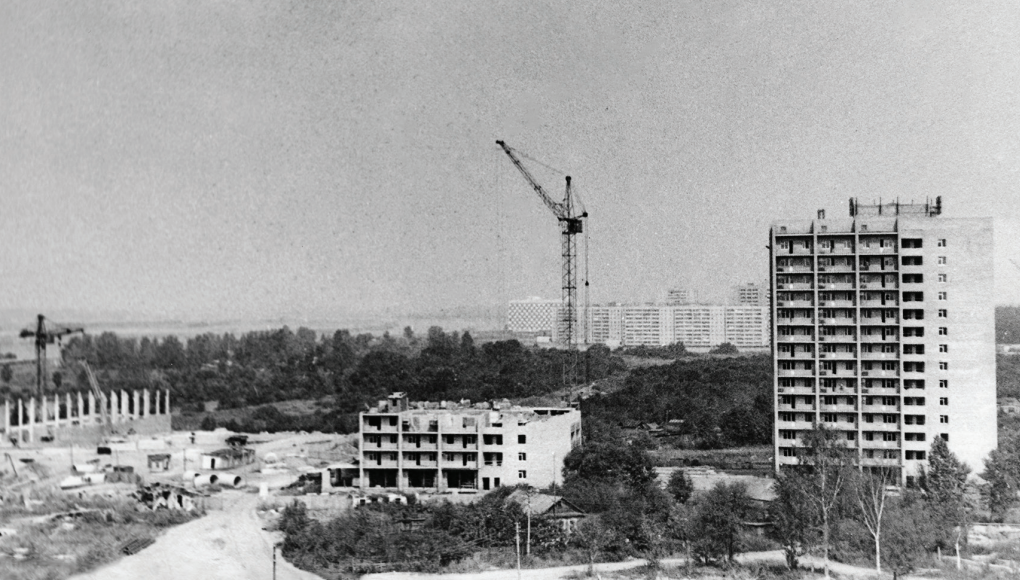




Корпуса № 5 и 2 завода «Тензор»

Здание общежития завода «Тензор»





Улица Попова. Слева — будущий узел связи. 1980 г.

Строительство домов 18, 20 по ул. Понтекорво. 1985 г.





Вид с озера в парке семейного отдыха

Улица Энтузиастов, д. 11. Первый жилой дом в микрорайоне 3-4, построенный для завода «Тензор». 1974 г.



СОХРАНЕНИЕ ПРИРОДЫ — ТРАДИЦИЯ, ЗАЛОЖЕННАЯ ПЕРВОСТРОИТЕЛЯМИ

Каждый, кто приезжает в Дубну, удивляется большому количеству деревьев и кустарников естественного происхождения, а также выращенным фруктовым деревьям, липам, тополям, цветочным клумбам. Город утопает в зелени. Особенно выделяется институтская часть города, которая является его визитной карточкой. Первые улицы города — Мира, Курчатова, набережная Волги весной радуют жителей и гостей города цветущими яблонями, а осенью красотой плодоносящих деревьев и цветом листвы. В восторг приводят гостей бережно сохраненные деревья, которые могли быть вырублены при возведении зданий и выполнении работ по благоустройству территории. Можно вспомнить стихи Андрея Вознесенского:

Люблю я Дубну. Там мои друзья.
Березы там растут сквозь тротуары...

Традиции бережного отношения к природе, заложенные первым руководителем строительства Лепиловым А. П., сохранялись в течение всего времени существования строительной организации. В качестве примера можно привести некоторые эпизоды.

При строительстве детского сада «Мишутка» были сохранены вековые сосны, которые подлежали вырубке при посадке здания в соответствии с геодезической привязкой. Однако руководством было принято решение развернуть и переместить здание, вписать его между существующими деревьями.

При строительстве хирургического корпуса МСЧ-9 была сохранена липовая аллея по улице Блохинцева. Липы были пересажены на период строительства, а после завершения стройки возвращены на старое место. Аллея из лип и сегодня радует жителей города.

Интересный случай произошел при освоении территории кварталов № 23 и 24 района Черная Речка. Сегодня мало кто знает, что эта территория была заболочена. Только после строительства коллекто-

ра из железобетонных труб русло Черной речки было переведено в него. Для сброса вод в реку Волгу было предусмотрено два режима работы: самотечный — в период низкого стояния уровня вод в Волге и через станцию перекачки — в период высокого стояния уровня меженных вод. Заболочиваемость территории была устранена. Поднятие уровня земли до проектных отметок — вертикальная планировка требовала песчаной подсыпки высотой до 3 метров в объемах многих десятков тысяч кубических метров. Работы по подсыпке выполнялись круглогодично методом от себя, преимущественно в зимний период. Однажды в декабре 1984 года поступил звонок из исполкома городского Совета следующего содержания. Жители новых домов района Черная Речка на участке, подлежащем засыпке под пятно магазина ЧУМ, под снегом обнаружили хатки для зимовки бобров. Зимой выловить бобров и переместить их на новое место жительства не представлялось возможным. Было принято решение не засыпать участок с зимовавшими бобрами до весны. Данный вопрос был согласован с заказчиком — ОКС ОИЯИ. Весной бобры были выловлены работниками охотохозяйства «Московское море» и перенесены на чистую воду.

Много вековых деревьев — сосен, лип, дубов — было сохранено при строительстве зданий профилактория в д. Ратмино и прокладке инженерных коммуникаций к нему.

Повышенное внимание сохранности деревьев уделяли линейные ИТР при сооружении базовых установок и корпусов ОИЯИ. Вырубка каждого дерева обсуждалась с руководством лабораторий. Для сохранности деревьев производство земляных работ вблизи них выполнялось вручную. Для этой работы часто направлялись сотрудники института. Сооружения лабораторий органично вписываются в лесной массив благодаря совместной работе строителей и главных инженеров: ЛВЭ — Макарова Л. Г., ЛЯР — Колесова И. В., ЛНФ — Ананьева В. Д., заместителя директора ЛВТА Щелева С. А.

Большая работа проводилась по благоустройству и озеленению города. Только за десятую пятилетку в городе было построено более 28 тыс. м² тротуаров, 41 тыс. м² дорог, посажено 10,2 тыс. деревьев, устроено 223 тыс. м² газонов и цветников. Было отремонтировано более 384 тыс. м² тротуаров и дорог.

Традиции первопроходцев до сих пор поддерживаются проектировщиками, администрацией города и простыми горожанами, влюбленными в свой город.



Дубна с высоты птичьего полета



Дом ученых ОИЯИ

Город, утопающий в зеленом наряде



ПЕРЕДОВЫЕ МЕТОДЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА

В 1972 году бригадир Крылов Константин Васильевич первым в СМУ-5 поддержал почин бригадира-строителя Злобина Н. А. о бригадном подряде. 27 марта 1972 года он со своей бригадой в количестве 38 человек принял подряд на строительство дома № 11 в квартале 21.

Константин Васильевич, кавалер ордена «Знак Почета», методом бригадного подряда построил 10 типовых домов общей площадью 69 783 м², общежитие ПТУ на 537 мест, детсад на 280 мест.

В 1981 году, первом году 11-й пятилетки, по методу бригадного подряда работали 18 бригад, которые выполнили программу строительно-монтажных работ на сумму 6110 тыс. руб., или на 40,5 % от выполненных работ собственными силами СМУ-5.

Всего за десять лет — с 1972 по 1981 год — бригадами, работавшими по методу бригадного подряда, была выполнена программа на сумму 31 717 тыс. руб., что составляет 27,7 % от выполненных работ собственными силами.

В числе бригадиров, работавших по методу бригадного подряда, коммунисты Латышев Сергей Александрович, награжденный орденом Трудового Красного Знамени, Рябцев Василий Филиппович — кавалер ордена Трудового Красного Знамени, Цветков Алексей Александрович, награжденный орденами Ленина и Трудовой Славы III степени.

Об этом замечательном человеке хотелось бы рассказать немного подробнее. А. А. Цветков родился в 1926 году в д. Поддубки Дмитровского района Московской обл. Трудовую деятельность начал в 1943 году. Алексей Александрович Цветков работал каменщиком с 1952 года, в том числе на стройке в Дубне с 1957 года. 15 лет руководил комплексной бригадой, которая с 1973 года работала по методу бригадного подряда. Бригада, руководимая коммунистом Цветко-

вым А. А., успешно справлялась с программами пятилеток.

В социалистическом соревновании бригада Цветкова А. А. неоднократно занимала призовые места среди бригад СМУ-5 и Первого СМТ. Ей присвоены звания «Бригада коммунистического труда» и «Бригада имени 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции».

В 1977 году бригада Цветкова А. А. выступила с почином «Жить и работать без нарушений трудовой дисциплины и общественного порядка», что сыграло положительную роль в укреплении трудовой дисциплины и общественного порядка.

Являясь наставником молодежи, Цветков А. А. обучил 55 человек строительной профессии каменщика. Многие из них самостоятельно работали, а некоторые продолжили учебу. Бывшие ученики Цветкова А. А.: Зюзин Ю. В., окончивший Московский областной техникум, руководивший бригадой, Карелин В. П. и Студнев Е. Л., работавшие по 4-му разряду, Киселев А. А. и Ключева О. В., учившиеся в вузах страны.

За высокие производственные показатели, систематическое перевыполнение норм выработки, успехи в социалистическом соревновании, движении за коммунистический труд Цветков А. А. имел 68 поощрений, неоднократно награждался почетными грамотами, заносился на Доску почета, ему были присвоены звания «Ударник коммунистического труда», «Лучший по профессии», а по итогам 1977 года — «Лучший наставник молодежи в Дубне». Алексей Александрович занесен в Летопись трудовой славы города. Награжден значком «Отличник соцсоревнования» в 1965 году, знаками «Победитель соцсоревнования» (1979), «Ударник 10-й пятилетки». Принимал активное участие в общественной жизни, дважды избирался депутатом Московского областного Совета народных депутатов, неоднократно избирался членом Дубненского городского комитета КПСС, являлся членом совета бригадиров треста, партбюро участка. Коммунист Цветков А. А. по достоинству служил примером для многих строителей СМУ.



А. А. Цветков

Много хорошего можно рассказать о Марии Александровне Коровиной, проработавшей на стройке двадцать шесть лет, из них более пятнадцати — бригадиром маляров. В правобережной части города почти нет объектов, где бы не работала бригада Коровиной М. А. Мария Александровна являлась специалистом высокой квалификации или, как говорят, «мастером золотые руки», умело опиралась на коллектив бригады, профсоюзную группу, успешно решала любые поставленные задачи. И не случайно ЦК профсоюза министерства в 1968 году обобщил работу бригады и профгруппы, распространив ее положительный опыт по министерству. Профсоюзная группа «за достигнутые успехи в соревновании и движении за коммунистический труд, высокие качественные показатели в работе и хорошую организацию профсоюзной работы» постановлением Президиума ЦК профсоюза министерства от 20 июня 1968 года была награждена Почетной грамотой, а профгруппорг Крюкова В. М. ценным подарком. В связи с возрастом Мария Александровна по ее просьбе была освобождена от руководства бригадой, однако продолжала трудиться в своей бригаде.

Вместе с ней работали члены ее бригады: Бычкова Екатерина Степановна, Гусева Мария Дмитриевна, Мякота Антонина Кузьминична, Торубарова Анна Акимовна, Бдулева Галина Петровна, Голубева Татьяна Николаевна, Захарина Галина Васильевна.

Родина высоко оценила труд Марии Александровны Коровиной, наградив ее орденом Трудового Красного Знамени и медалью «За трудовую доблесть».



М. А. Коровина. Работа по отделке лоджии жилого дома



Строительство трех 9-этажных домов в квартале 23 (ул. Понтекорво, д. 18, 20, 22 — «семерки»). Бригадир подрядной бригады А. А. Цветков. 1985 г.

Строительство «болгарских» домов





Трудовые будни. Бригада каменщиков



Бригадир каменщиков
С. А. Латышев (слева)
с помощником (сыном)



Бригада каменщиков участка № 1 СМУ-5 на строящемся объекте — здании 11 Централных экспериментальных мастерских ОИЯИ. 4-й слева прораб С. Е. Ткаченко, 1-й справа В. Ф. Рябцев. 1978 г.

Женщины-каменщицы участка № 9. Слева направо: В. Новикова, А. Костомарова, А. И. Рябцева, З. Н. Складнова, Г. И. Максимова, Л. Суздальцева





Строительство жилого дома в Запрудне. Справа А. В. Беклемищев
и Л. Д. Пахтеев. 1982 г.

Бригада штукатуров, звено плиточников (справа налево): Г. В. Кобозева,
А. К. Мякота, Н. Г. Жигалова, Н. М. Подколзина, Н. Я. Соловьева,
Л. В. Адшиева, Е. Ф. Кириенко, В. Н. Сидоренко, А. С. Воропаева,
В. Ф. Парамонова, Н. И. Самойлова, С. Н. Шульгин, А. В. Харламов.
В центре: А. П. Тюленев, Р. К. Садртдинов





Бригада каменщиков А. С. Зятева. Слева направо, верхний ряд: Балашов А., Костюгов В., Заломанов Н., Уханов В., 2 военных строителя, Зятев А., военный строитель, Ко Зон Бон, Богданов В., военный строитель, Гарифулин Р., военный строитель; нижний ряд: Гуркин А., Андреев А., Шилина Л., Воробьева Т., Шавырина А., Богданова Л., Гарифулина М., военный строитель



Прораб Г. С. Кобозева, бригадир отделочников С. И. Гасий. 1984 г.



Бригада строителей на объекте «Комплекс очистных сооружений».
Справа прораб С. А. Карякин

Бригада М. Е. Минина: К. Поддубняк, М. Минин, Е. Чекушкин,
А. Костомарова, А. Буланов, Т. Антипина, В. Сидоренко, И. Хаценкова



ПОДГОТОВКА КАДРОВ

Подготовка рабочих строительных специальностей

Сложность задач, поставленных государством перед строительной организацией, требовала постоянной работы по качественному обновлению кадрового состава ИТР, подбору и воспитанию рабочих. В этом вопросе были свои проблемы и трудности.

Большое внимание уделялось обучению солдат-новобранцев из в/ч 55251 рабочим профессиям. Солдаты призывались из союзных республик и Центральной России. Большинство из них не имели строительной специальности. Сложность задач, стоявших перед строительной организацией, напряженность планов, имевших государственное значение, требовали скорейшего производственного и теоретического обучения солдат. Молодые солдаты вливались в действующие комплексные бригады, где в течение 2–3 месяцев получали производственные навыки. Кроме того, в вечернее время в красных уголках казарм воинской части проводились теоретические занятия по специальностям. Занятия по специально разработанным программам проводили квалифицированные сотрудники СМУ-5. Обучение завершалось сдачей экзаменов и присвоением 2-го разряда по специальностям каменщик, плотник-бетонщик, стропальщик, маляр-штукатур и др. Многие военные строители в течение службы имели возможность повысить квалификационный разряд.

За фактически выполненную работу солдаты получали заработную плату на основании закрытых нарядов — заданий. Часть заработной платы солдата перечислялась на его личный лицевой счет Сбербанка РФ. К моменту демобилизации у каждого солдата накапливалась приличная сумма денег.

Все демобилизованные солдаты возвращались домой квалифицированными специалистами, имевшими соответствующие навыки удостоверения. Многие принимали решение остаться в Дубне. Принятым на работу в СМУ-5 предоставлялось жилье в общежитии.

Огромную роль в подготовке молодых рабочих играло СПТУ-5 — наше подшефное учебное заведение. Профессиональная подготовка маляров, штукатуров, каменщиков здесь была значительно выше, чем у военных строителей. Большое количество выпускников СПТУ-5 поступило на работу в СМУ-5 в 1974–1975 годах. Большинство этих выпускников проработали в СМУ-5 до выхода на пенсию. Следует отдать должное заслугам всего педагогического коллектива СПТУ-5 под руководством Кузнецова С. С., Матвеева А. А., Судоргина Н. И., Березкина Н. И. и Парамонова А. Б.

Одним из источников пополнения коллектива рабочими и сотрудниками являлись выпускники школ города. Для решения задач профессиональной ориентации в 1984 году в СМУ-5 был создан межшкольный учебно-производственный участок (МУПУ) для обучения школьников 9–10-х классов строительным специальностям каменщика (мальчиков) и маляра (девочек). Начальниками этого участка назначались Миловидов В. Н., Дерябина Л. Е., мастерами производственного обучения — Лавреников В. Н., Топорикова Н. И., Воронин А. А., Поляков Е. А., Смирнова Н. А., Рахманов Ю. П., Никишин Н. С. Методистом была Садртдинова Л. И. Обучение проводилось поочередно в школах № 6, 7, 8, 9 один день в неделю. Для теоретического обучения были выделены специальные классные комнаты, оснащенные учебными пособиями, образцами инструмента, средствами индивидуальной защиты и документацией по технике безопасности. Практическое обучение проводилось на строительных объектах города. По окончании школы выпускники вместе с аттестатом зрелости получали квалификационное удостоверение о присвоении 2-го разряда по специальности. Сохранилась фотография 1-го выпуска слушателей МУПУ школы № 8 вместе с директором школы № 8 Жоховым М. С. и преподавателями МУПУ Миловидовым В. Н., Лаврениковым В. Н., Смирновой Н. А.

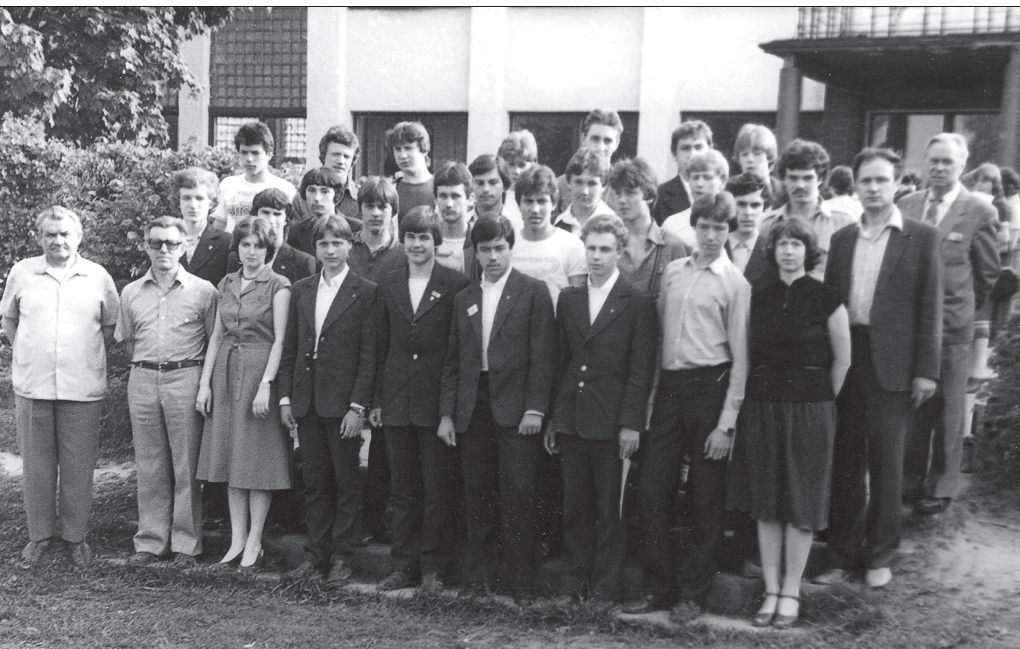
Необходимо отметить, что некоторые выпускники МУПУ пришли на работу в СМУ-5, а Покидов Михаил Александрович закончил МГСУ и пришел на работу молодым специалистом — инженером-строителем.

Таким образом, огромная работа проводилась по комплектованию рабочими кадрами, благодаря чему в СМУ-5 работали свыше 33% молодежи до 30-летнего возраста. Многие рабочие являлись специалистами высокой квалификации, в том числе 99,9% имели две и более профессии.



Занятие межшкольного учебно-производственного участка проводят Л. И. Садрtdинова и М. А. Баклаев

Школа № 8. Выпускники МУПУ с руководителями.
Первый слева Ф. Т. Смоляков, справа снизу вверх Н. А. Смирнова,
В. Н. Лавреников, М. С. Жохов



Комплектование инженерно-техническими работниками

Для комплектования кадрами ИТР на базе СМУ-5 в 1962 году был образован Учебно-консультационный пункт Московского областного политехникума (УКП МОП), где готовили без отрыва от производства техников-строителей и механиков.

Только за 1969–1972 годы в УКП МОП получили среднее специальное образование 44 человека. Многие из выпускников остались работать в СМУ-5 на соответствующих должностях. В том числе: Сытенков М. А., Деревякин В. Н., Сергеев В. Н., Лишилилин В. М., Микийчук А. А., Линьков Е. И., Милькевич Л. В., Котляров А. Г., Складнова З. Н., Розенталь У. А.

Для комплектования ИТР использовались и другие каналы. По направлению Министерства среднего машиностроения в СМУ-5 прибыли из Прикаспийского управления строительства специалисты: Тюленев А. П., Топчян В. М., Зайцев В. И., Тимофеев В. И., Тимофеев В. С., Шевелкин В. А., Горбачев В. В.

Ряд инженерно-технических работников на должности прорабов и мастеров были приглашены из других областей страны. Основное комплектование СМУ-5 инженерно-техническими работниками осуществлялось за счет выпускников высших и средних учебных заведений.

В СМУ-5 были направлены молодые специалисты — выпускники Московского инженерно-строительного института им. В. В. Куйбышева:

- Лащенко Николай Андреевич,
- Батурина Валентина Константиновна,
- Беклемищев Алексей Вениаминович,
- Сорокин Вадим Игоревич,
- Сак Валентин Петрович,
- Касаткин Николай Сергеевич,
- Ткаченко Сергей Евгеньевич,
- Назаров Фехредин Мухтарович,
- Муковская Татьяна Ивановна,
- Муковский Анатолий Иванович,
- Ткаченко Маро Вардановна,
- Быков Марк Михайлович,
- Сергеева Елена Владимировна,
- Смалюк Степан Владимирович,
- Смалюк Нина Александровна,

- Коробко Инна Николаевна,
- Тэн Геннадий Леонидович,
- Христофорова Валентина Владимировна,
- Христофоров Бронислав Людвигович,
- Саватюгина Юлия Геннадьевна,
- Сибиль Виктор Егорович,
- Гурова Людмила Алексеевна,
- Мачульский Вячеслав Вильгельмович,
- Сидоров Александр Анатольевич,
- Сидоров Владимир Анатольевич,
- Кузнецова Елена Алексеевна,
- Горбунов Сергей Александрович,
- Покидов Михаил Александрович.

Кроме того, в СМУ-5 прибыли выпускники других вузов СССР:

- Алексеев Борис Иванович,
- Константинов Владимир Иванович,
- Потапов Александр Иванович,
- Вишневский Александр Борисович,
- Семенов Вячеслав Георгиевич,
- Иошкин Валентин Сергеевич,
- Павлов Николай Николаевич,
- Мошев Александр Сергеевич,
- Козырчиков Вячеслав Георгиевич,
- Цараков Алибек Заурбекович,
- Ковалев Виктор Павлович,
- Акопян Ареват Саркисовна,
- Агаджанян Валерий Геворкович,
- Карякин Сергей Александрович,
- Маркин Иван Николаевич,
- Воронин Александр Алексеевич,
- Ларина Наталья Григорьевна,
- Рубцов Евгений Евгеньевич,
- Петров Геннадий Анатольевич,
- Шевчук Назарий Андреевич,
- Лунёв Владимир Андреевич,
- Баклаев Михаил Александрович,
- Демин Андрей Анатольевич,
- Гайдей Ирина Анатольевна,
- Носачков Владимир Валентинович,

- Кибиткин Сергей Михайлович,
- Кичибеков Кичибек Логманович,
- Фомин Виктор Сергеевич,
- Минеев Геннадий Александрович,
- Сиротина Татьяна Петровна.

Также прибыли выпускники строительного техникума г. Электросталь в составе:

- Брунчиков Владимир Алексеевич,
- Тюрин Александр Федорович,
- Денисов Анатолий Иванович,
- Корчагин Сергей Михайлович,
- Баранов Сергей Борисович,
- Степин Николай Владимирович,
- Хромин Владимир Валентинович,
- Орешин Александр Леонидович,
- Чеботарев Виктор Васильевич,
- Стрельников Сергей Николаевич,
- Филин Валерий Викторович,
- Усиков Николай В.

Выпускники других техникумов Московской обл.:

- Конюгина Алла Федоровна,
- Корчагин Анатолий Дмитриевич,
- Измайлов Равиль Сулейманович,
- Хохлов Николай Афанасьевич,
- Шишова Раиса Андреевна,
- Белкова Галина Анатольевна,
- Сотникова Светлана Петровна,
- Кобозева Глафира Васильевна,
- Карташев Владимир Егорович,
- Агапова Марина Григорьевна,
- Морозов Валентин Николаевич,
- Васильева Галина Николаевна.

Поступление на работу молодых специалистов позволило резко увеличить процент сотрудников с высшим образованием среди ведущих ИТР, мастеров, прорабов. Были исключены из категории мастеров и прорабов практики, представилась возможность выдвигать на должности прораба, старшего прораба, главного инженера участка, начальника участка молодых специалистов. На указанные должности были выдвинуты: Беклемищев А.В., Сак В.П., Соро-

кин В. И., Потапов А. И., Назаров Ф. М., Константинов В. И., Касаткин Н. С., Ткаченко С. Е. и др.

Важную роль в комплектовании квалифицированными специалистами играл создаваемый ежегодно список кадрового резерва. За счет резерва в годы 9-й пятилетки (1971–1975) было выдвинуто на руководящие должности 70 человек, в годы 10-й пятилетки (1976–1980) — 25 человек.

В начале 1980-х годов в СМУ-5 работало 96 % ИТР с высшим и средним специальным образованием. В СМУ-5 были созданы необходимые условия для роста ИТР из числа передовых рабочих, получивших без отрыва от производства специальное образование.

Конюгин Виктор Федорович пришел на стройку в 1959 году простым рабочим. Прошел путь от бригадира до зам. начальника СМУ-5, руководил участком, соорудившим уникальные базовые физические установки ОИЯИ. За особые заслуги в труде награжден орденом «Знак Почета», знаком «Ударник 9-й пятилетки». За достигнутые успехи и участие в тематической выставке ОИЯИ «Атомная энергия» в 1981 году награжден серебряной медалью ВДНХ, удостоен звания «Заслуженный строитель РСФСР».

Богдан Владимир Филиппович пришел на стройку г. Дубны в 1958 году после демобилизации из рядов Советской армии. Имел образование 5 классов. Без отрыва от производства окончил школу рабочей молодежи, а в 1974 году успешно окончил ВЗИСИ по специальности промышленное и гражданское строительство. Работал старшим прорабом. Награжден по итогам 1973 года медалью «За трудовое отличие».

Весомый вклад в строительство города внесли старшие прорабы Балалаев Владимир Иванович, Шлебов Вениамин Сергеевич, Антипин Виталий Минович, Микийчук Антонина Андреевна, Сергеев Владимир Николаевич, Кобозева Глафира Васильевна.

Опыт работы в строительстве, постоянное совершенствование производственных процессов, повышение образовательного уровня позволили выдвинуть на командные посты способных руководителей и организаторов производства:

- Бобровича Владимира Ивановича,
- Андреева Анатолия Васильевича,
- Рассадина Виктора Дмитриевича,
- Беклемищева Алексея Вениаминовича,
- Потапова Александра Ивановича,

- Сорокина Вадима Игоревича,
- Назарова Фехредина Мухтаровича,
- Баклаева Михаила Александровича,
- Кобозеву Глафиру Васильевну,
- Брунчикова Владимира Алексеевича.

В 1976–1989 годах 288 ИТР — сотрудников управления повысили свою квалификацию, в том числе 24 человека прошли курс обучения в Ленинградском ЦИПКе, 48 человек окончили вечерний университет марксизма-ленинизма, 2 человека — вузы, 18 человек обучались в вузах страны.

Заслуженным авторитетом в управлении пользовались кадровые ИТР и служащие, проработавшие в СМУ-5 свыше 30 лет: Рассадин В. Д. — начальник участка № 8, Гусишный И. М. — зам. главного бухгалтера, Белякова Т. С. — зам. начальника планового отдела, Мельникова Т. В. — инженер ПТО, Дребушко А. М. — старший инженер планового отдела, Малюшицкая В. Г. — руководитель группы учета бухгалтерии, Воронина Т. И. — инженер отдела кадров, Лавренев Г. Г. — зам. начальника производственно-технического отдела (ПТО), Докина Л. И. — инженер ПТО, Михеева Т. В. — инженер ПТО, Науменко В. Т. — инженер ОТиЗ. Многие годы своей трудовой деятельности посвятили городу инженеры и технические работники ПТО: Лавренев Г. Г., Жданова Л. Г., Гонтаренко С. С., Гаврилов А. А., Крюкова А. А., Лагунин Н. В., Андреева Ю. М., Ключев А. И., Кулеш Г. И., Филимонова Р. А., работники сметно-договорного отдела: Крылова Т. Ф., Ефремова Н. А., Пахомова Л. А., Зайцева А. В., Сотникова С. П., сотрудники отдела технического снабжения: Батурина В. К., Иванова В. Л., Фомин В. С., Павлова Л. П., Павлюкова Н. А., Айгенина Г. И., работники бухгалтерии: Дьячихина А. С., Шамаева А. М., Колосовская Т. А., Драгунова А. В., Конева А. Н., Трошкина Н. В., Маковеева С. С., Кораблева Г. С.

В работе с кадрами по воспитанию рабочих, ИТР и служащих использовались различные формы, в том числе: политическая и экономическая учеба, устная пропаганда и агитация, советы бригадиров, мастеров, прорабов, молодых специалистов, профилактики, общественный отдел кадров, наставничество, товарищеский суд, наглядная агитация и др.

Руководство, партийный и построечный комитеты проявляли постоянную заботу о людях, об удовлетворении нужд коллектива, обеспечении их культурно-бытовых и духовных запросов.

Ежегодно для этих целей в среднем тратилось около 140 тыс. руб. Каждый год имели возможность поправить свое здоровье и набраться сил в санаториях, домах отдыха, на туристических базах 380 человек.

Разветвленная сеть спортивных секций по линии спорткомитета горисполкома, ДОСААФ, культурных учреждений города, наряду с граничащими с городом реками: Волгой, Дубной, Сестрой, Московским морем, большими лесными массивами давали возможность строителям и их семьям культурно отдыхать, принимать активное участие в спортивной жизни.

Большая работа проводилась по обеспечению строителей жильем. За 1957–1959 годы был построен поселок Александровка из 69 четырехквартирных жилых домов, с детским садом, магазином и общежитием для строителей.

Кроме того, в соответствии с договорами генерального подряда, строители получали безвозмездно 10 % жилых площадей от каждого дома, введенного в эксплуатацию. Так, в 1976–1980 годах 465 семей строителей получили жилье в отдельных квартирах, в том числе 242 семьи — во вновь построенных жилых домах.

Коллектив строительно-монтажного управления представлял собой серьезную строительную организацию, способную выполнить любые поставленные задачи. В ее составе работало 67,8 % ударников коммунистического труда, 14,7 % коммунистов, 17,0 % комсомольцев. Благодаря высоким квалификационным качествам работники СМУ-5 направлялись по требованию министерства на устранение последствий аварии на Чернобыльской АЭС, ликвидацию последствий пожара в гостинице «Россия», строительство Центра международной торговли в Москве, строительство объектов Игналинской АЭС в литовском городе Снечкус.

НАГРАДЫ РОДИНЫ

Советское государство высоко оценило труд строителей Дубны.
За добросовестный труд были награждены:

— *орденом Ленина:*

- 1) Цветков Алексей Александрович,
- 2) Осипенко Петр Степанович;

— *орденом Октябрьской Революции:*

- 1) Родинков Александр Иванович,
- 2) Смирнов Андрей Иванович,
- 3) Тюленев Анатолий Петрович;

— *орденом Трудового Красного Знамени:*

- 1) Китова Валентина Александровна,
- 2) Коровина Мария Александровна,
- 3) Карягин Алексей Григорьевич,
- 4) Родинков Александр Иванович,
- 5) Фролов Александр Ефимович,
- 6) Юдина Маргарита Алексеевна,
- 7) Масалов Василий Матвеевич,
- 8) Пахомов Петр Васильевич,
- 9) Рябцев Василий Филиппович,
- 10) Гулин Владимир Иванович,
- 11) Спесивцев Иван Алексеевич,
- 12) Тюленев Анатолий Петрович,
- 13) Латышев Сергей Александрович;

— *орденом «Знак Почета»:*

- 1) Титов Анатолий Алексеевич,
- 2) Липченков Николай Федотович,
- 3) Дергунов Михаил Никитович,
- 4) Максимова Галина Ивановна,
- 5) Конюгин Виктор Федорович,

- 6) Шепелев Николай Александрович,
- 7) Гвоздев Константин Егорович,
- 8) Крылов Константин Васильевич,
- 9) Сорокин Алексей Васильевич,
- 10) Минин Михаил Евгеньевич;

— *орденом Трудовой Славы:*

- 1) Цветков Алексей Александрович,
- 2) Евстигнеев Николай Степанович,
- 3) Мальгов Иван Алексеевич,
- 4) Гасий Степан Иванович;

- медалью «*За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина*» — 188 человек,
- медалью «*За трудовую доблесть*» — 12 человек,
- медалью «*За трудовое отличие*» — 17 человек,
- медалью «*Ветеран труда*» — 391 человек,
- знаком отличия в труде «*Ветеран атомной энергетики и промышленности*» — 35 человек.

Звание «*Заслуженный строитель РСФСР*» присвоено: Днепрову В. П., Родинову А. И., Шерстобоеву А. С., Сенатову Н. В., Гулину В. И., Конюгину В. Ф., Коптелову В. И., Гасию С. И.

Звание «*Заслуженный строитель Российской Федерации*» присвоено: Тюленеву А. П., Беклемищеву А. В., Садртдинову Р. К.

Коллективу СМУ-5 в 1981 году подтверждено звание «*Коллектив коммунистического труда*».

За успехи в социалистическом соревновании награждены знаками:

- «*Отличник социалистического соревнования*» — 18 человек,
- «*Ударник 9-й пятилетки*» и «*Ударник 10-й пятилетки*» — 107 человек,
- «*Победитель социалистического соревнования*» (1973–1980) — 352 человека.

Почетное звание «*Ветеран Первого строительного-монтажного треста*» присвоено: Гулину В. И., Коровиной М. А., Мальгову И. А., Сорокину А. В., Цветкову А. А., Конюгину В. Ф., Г. В. Кобозевой и др.

Исполнительный комитет Московского областного Совета депутатов трудящихся решением от 8 августа 1978 года за № 977 наградил СМУ дипломом 1-й степени «*За достигнутые успехи в работе по повышению качества строительства*».

Государственный комитет РСФСР по делам строительства в 1981 году присудил СМУ-5 диплом 3-й степени за постройку магазина «Орбита».

Коллектив СМУ-5 постоянно поддерживал почины трудящихся страны в честь достойных встреч съездов партии, знаменательных дат советского государства и других исторических событий.

Одним из ярких свидетельств этому явилось награждение в 1970 году 188 работников СМУ-5 медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» за достигнутые успехи в труде и социалистическом соревновании. Бюро Дубненского горкома КПСС и исполком горсовета депутатов трудящихся наградили юбилейной грамотой коллектив СМУ-5, победивший в социалистическом соревновании в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина среди строительных организаций города.

В 1971 году Московский областной комитет КПСС, Московский областной Совет депутатов трудящихся, Московский областной совет профессиональных союзов наградили коллектив СМУ-5 дипломом за досрочное выполнение государственного пятилетнего плана и успешное выполнение социалистических обязательств, принятых по достойной встрече XXIV съезда КПСС (постановление № 14-12 от 11 января 1971 года).

В 1972 году строители были награждены Дубненским ГК КПСС и горисполкомом Красным знаменем за успешное выполнение заданий и в связи с празднованием 50-летия образования СССР.

23 февраля 1976 года бюро Дубненского ГК КПСС и исполком городского Совета депутатов трудящихся наградили коллектив СМУ-5 Почетной грамотой за успешное выполнение плановых заданий и социалистических обязательств по достойной встрече XXV съезда КПСС.

Коллектив неоднократно награждался дипломами Госстроя РСФСР за 1977, 1979, 1986, 1988 годы.

Указанные награды коллектива переданы в Музей истории, археологии и краеведения г. Дубны в 2021 году.



1971 г. Передовики СМУ-5 (слева направо): бригадир каменщиков А. А. Цветков, шофер А. П. Абулкасимов, штукатур Н. И. Глазов, каменщики А. Г. Карягин, С. Н. Перфильев, А. Ф. Карелина, слесарь А. И. Смирнов, бригадир каменщиков П. В. Пахомов, каменщик М. И. Осипова, начальник базы И. Ф. Востриков, рабочая С. В. Шилина, инженер А. Е. Фролов, плотник Н. В. Микийчук, бригадир маляров В. А. Китова, столяр М. Д. Гладченко

Москва, Кремль, 2003 г. После вручения знака «Заслуженный строитель России» Р. К. Садртдинову и А. В. Беклемищеву





Москва, 2000 г. Экскурсия на Поклонную гору. Парк Победы.
Слева направо: Р. К. Садртдинов, В. В. Лицитис, В. Ф. Конюгин,
А. В. Беклемищев, В. А. Брунчиков

Заслуженные строители России Р. К. Садртдинов, В. Ф. Конюгин,
А. В. Беклемищев



ЕДИНЫЙ СТРОИТЕЛЬНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

Успешной деятельности СМУ-5, как головной строительной организации г. Дубны, способствовало создание единого строительно-технологического комплекса. Производственно-технологическими связями были объединены: СМУ-5, завод ЖБИиДК, автобаза № 5, участок базы № 3 УПТК, участок механизации № 7 и субподрядные организации.

СМУ-5 Первого строительно-монтажного треста выполняло полный цикл общестроительных работ на объектах промышленности, жилья, соцкультбыта, включая отделку, работы по благоустройству и дорожное строительство.

Субподрядные организации выполняли для СМУ-5 следующие виды работ:

- ССМУ-6 — забивка свай и водопонижение. Руководили данными работами более 30 лет Селиверстов А. А. и Шарапов В. В.;
- МСУ-96 треста «Моспромтехмонтаж» — электромонтажные работы по силовому электрооборудованию и освещению, связи и сигнализации, работы по КИПиА, внутренние сантехнические работы, монтаж промышленных трубопроводов и оборудования, монтаж металлоконструкций;
- МСУ-23 треста «Гидромонтаж» — монтаж наружных сетей водопровода, канализации, трубопроводов промышленных сетей, газопроводов и изоляционные работы;
- МСУ-104 треста «Спецхиммонтаж» — теплоизоляционные работы на внутренних сетях, химическая защита трубопроводов и оборудования; строительный участок возглавляли: Мошев Александр Сергеевич, Татаренко Любовь Сергеевна;
- МСУ-91 треста «Энергоспецмонтаж» — монтаж котельного оборудования и резервуаров; строительным участком руко-

водили Утенов Гемеран Зенулаевич и Макаров Сергей Михайлович;

- «Союзлифтмонтаж» — монтаж лифтов и промышленных подъемников;
- «Тепломонтаж» — монтаж и обмуровочные работы печей, кладка дымовых труб и подводящих боровов.

Руководители организаций строительного комплекса

Монтажно-строительное управление №96 (МСУ-96): Карповский В. Л., Кравченко, Шведов Е. Н., Садовник И. П., Селиванов Е. И., Холодняков А. И., Кузьмичев В. В.

Участок монтажно-строительного управления №23 (участок МСУ-23): Гутников С. А., Яшнов Г. Ф., Канов Ю. А., Матьков Ю. Г.

Автобаза №5: Винницкий, Курашов А. Ф., Базадзе Г. Ш., Корешков Е. И. Транспортные перевозки обеспечивал автомобильный парк, насчитывавший более 300 транспортных единиц различной грузоподъемности.

Участок №7 Управления механизации Первого СМТ: Халяпин Е., Федотов А. И., Бобров Р. Н., Лобзеев Г. И. Парк строительных механизмов состоял из башенных кранов различных марок — 30 единиц, тяжелых экскаваторов — 8 единиц, бульдозеров — 11 единиц, стреловых автомобильных кранов — 16 единиц, прицепных компрессорных установок — 10 единиц.

Участок №3 Управления производственно-технической комплектации Первого СМТ: Сеннер Е., Востриков И. Ф., Миловидов М. В., Пятаев В. К.

Завод железобетонных изделий и деревянных конструкций (ЗЖБИиДК): Ломакин Н. Н., Хмара М. И., Моторин Н. А., Герасимов А. Г., Каприн А. И., Мелентьев В. В.

Строительно-монтажным управлением №5 до приватизации в 1993 году руководили:

— начальники управления:

- Родинков А. И. — с 1966 по 1973 год,
- Тюленев А. П. — с 1973 по 1977 год,
- Топчиян В. М. — с 1977 по 1979 год,
- Зайцев В. И. — с 1979 по 1980 год,
- Тюленев А. П. — с 1980 по 1993 год;

— главные инженеры:

- Савин В. А. — с 1966 по 1972 год,
- Лукьянов М. А. — с 1972 по 1974 год,

- Топчийн В. М. — с 1974 по 1977 год,
- Зайцев В. И. — с 1977 по 1979 год,
- Ваганов Е. А. — с 1979 по 1993 год.

За 73 года напряженной работы СМУ-5 и субподрядные организации внесли огромный вклад в строительство г. Дубны, г. Кимры, г. Снечек, пос. Запрудня, пос. Савёлово.

Строительный участок № 1 СМУ-5

Строительный участок № 1 базировался непосредственно в г. Дубне и специализировался на строительстве уникальных объектов научного и промышленного назначения. К ним относятся объекты ОИЯИ, завода «Тензор», НИИ «Атолл». Все объекты строились в жесткие сроки, определенные плановым заданием. Контроль осуществляло Министерство среднего машиностроения. Самоотверженный труд, жесточайшая дисциплина, непрерывная трехсменная работа при необходимости позволяли успешно справляться с задачами особой государственной важности.

Начальники участка: Шевляков Д. С., Конюгин В. Ф., Сорокин В. И.

Главные инженеры: Андреев А. В., Беклемищев А. В., Миненко Н. С., Касаткин Н. С., Бардашов А. П.

Инженерно-технические работники и служащие: Мельникова А. П., Муравицкая М. Ф., Соколова С. П., Фролов А. Е., Марчихина О. В., Агапова М. Г., Фокеева Ю. П., Демин С. С., Каретник М. В., Смалюк Н. А., Кораблева Г. С., Муковская Т. И.

Прорабы, мастера, механики: Шлебов В. С., Коробов Б. Н., Климовский Е. С., Рожков Н. Н., Минеев Г. А., Антипин В. М., Линьков Е. И., Беляков В. В., Щенников Н. С., Егоров Б. Н., Фомин В. С., Елша В. С., Хохлов Н. А., Измайлов Р. С., Прокопчук Д. И., Брунчиков В. А., Беклемищев А. В., Иошкин В. С., Тюрин А. Ф., Ткаченко С. Е., Смалюк Н. А., Смалюк С. В., Баранов С. Б., Щеглов Г. В., Муковская Т. И., Лунев В. А., Петров Г. А., Карташов В. Е., Один Ю. Н., Микийчук Н. В., Кичибекоев К. Л., Володин Г. В., Тарасенко В. Н., Юренков Е. А., Стрельников С. Н., Бардашов А. П., Агаджанян В. Г., Колесов Е. В., Мачульский В. В., Сытенков В. М., Воропаев В. Г., Олешко А. В., Тэн И. Н.

Бригадиры: Гулин Владимир Иванович, Филимонов Николай Павлович, Комолов Виктор Николаевич, Карягин Алексей Григорьевич, Башилов Владимир Яковлевич, Рябцев Василий Филиппович,

Нагорный Михаил Семенович, Ушибышев Константин Григорьевич, Садилов Михаил Иванович, Кувалдаев Александр Александрович, Никишин Николай Семенович, Ушков В. Г., Федоров В. А., Лосев Николай Александрович, Ельцов Евгений Иванович, Большухин В. П., Гражданкин Анатолий А., Климовский Евгений Сергеевич.

Строительный участок № 2 СМУ-5

Строительный участок № 2 был организован для строительства объектов завода электровакуумного оборудования и жилого поселка с объектами социальной и инженерной инфраструктуры в пос. Запрудня, а также объектов в Талдомском районе Московской обл.

Начальники участка: Морозов Д. С., Шевляков Д. С., Биков Ч. К., Пахтеев Л. Д.

Главные инженеры: Додонов А. С., Корниенко В. А., Насуртдинов Р. Ю.

Инженерно-технические работники и служащие: Чернов Ф. С., Деревякин В. Н., Абросимова Н. А., Калиниченко В. И., Тузова О. В., Кузнецова А. Е., Маркова Н. А., Пухова Л. В., Изюмов А. Ф., Доненко В. С., Гурова Л. Н., Филипченко Н. А., Киреева Г. Н., Петрова Л. Г., Харитонова К. О., Гончаров А. Н., Пашкова О. В.

Прорабы, мастера, механики: Николаев М. И., Кабанов М. С., Ульянов Н. И., Елохин А. И., Мареев М. Г., Тяглый А. Н., Булкин А. Д., Крашенинников В. Н., Алексеев Б. И., Тузов А. В., Сидоров А. А., Поляков Е. А., Бухтеев Н. М., Кашеев А. Ю., Кувшинов И. В., Измайлов Р. С., Бегзентеев Н. Р., Человеков С. А., Горбунов С. А.

Бригадиры: Уткин Николай Иванович, Завалишин Дмитрий Георгиевич, Липченков Николай Федотович, Шатнов Юрий Владимирович, Абель Владимир Александрович, Белоусов Николай Геннадьевич, Асанкин Андрей А., Мошковский В. М.

Строительный участок № 3 СМУ-5

Участок был организован для строительства объектов в г. Кимры, пос. Савёлово, пос. Южном. Были построены объекты Волжского опытного экспериментального комбината с поселком для его работников, объекты фабрики им. М. Горького, фабрики «Красная Звезда», Савеловского машиностроительного завода.

Начальники участка: Вергазов А. Г., Левенец В. А., Гончаров В. Н., Горбачев В. В., Потапов А. И.

Главные инженеры: Гончаров В. Н., Медведев Л. И., Алексеев С. И.

Инженерно-технические работники и служащие: Ключева К.Х., Лепилин Б.И., Прохожаева В.И., Портнова Н.В., Яковлева Л.Т., Акимкина В.М., Качалкина О.Д., Складнова З.Н., Осичев В.М., Медведев Л.И., Соседова А.Н., Постникова Л.Н.

Прорабы, мастера, механики: Семенов А.А., Букарев В.В., Прохожаев В.Ф., Лапаев А.К., Загординов А.Ш., Куликов В.И., Фрегер Е.И., Бочаров С.В., Соколов А.А., Шеметов И.А., Данча М.А., Складнова З.Н., Вишнеvский А.Б., Кокарев С.Ю., Иванов А.В., Альмушев К.М., Юдицкий А.Г., Соколова Г.В., Гученко М.П., Давыдов А.И., Черноусов Л.М., Новожилов Н.И., Качалкин Н.А.

Бригадиры: Иванов Вячеслав Иванович, Хоменко Леонид Пантелеевич, Шарапов Владимир Алексеевич, Морозов Валентин Михайлович, Воронов Александр Федорович, Кулаков Иван Федорович, Искрин Анатолий Васильевич.

Строительный участок № 4 СМУ-5

Был организован для строительства объектов завода «Тензор», НИИ «Атолл» с микрорайонами 3–4, 5 в г. Дубне. В 1978 году был объединен с участком № 1.

Начальники участка: Сытенков М.А., Бобрович В.И., Миненко Н.С., Горбачев В.В.

Главные инженеры: Барамохин С.Л., Ваганов Е.А., Докин Ю.П.

Инженерно-технические работники и служащие: Щенникова Н.И., Фокеева Ю.П., Внукова (Пахомова) Л.А., Шевцова А.А., Гонтаренко С.С., Пискарева Е.И., Зайцева А.В., Руфанова С.С., Корыстова С.К.

Прорабы, мастера, механики: Журавлев В.А., Воронов В.И., Докин Ю.П., Пучков Б.И., Баклаев М.А., Шевчук Н.А., Сергеев В.Н., Попов В.С., Сидорук В.В., Попов В.С., Виноградов А.С., Велико И.И., Макаренков В.Г., Пугачев В.И., Черкасов В.И., Колесов Е.В., Сибиль В.Е., Коробко И.Н.

Строительный участок № 5 СМУ-5

Самый большой по численности вольнонаемного состава строительный участок. Выполнял все виды существующих отделочных работ на объектах, сдаваемых в эксплуатацию. Кроме того, выполнял работы по устройству кровель.

Начальники участка: Порошков А.И., Садртдинов Р.К., Берзов В.Г.

Главные инженеры: Плигин В. В., Шевелкин В. А.

Инженерно-технические работники и служащие: Юдина М. А., Чупина Г. Н., Кузнецова Л. И., Семенова Г. М., Ткаченко М. В., Остапюк В. Н.

Прорабы, мастера, механики: Клушин А. П., Юдина М. А., Шлебов В. С., Микийчук А. А., Мошев А. С., Мигдалев П. С., Потапов А. Ф., Маркова А. П., Пасинчук В. М., Розенталь У. А., Алтухов В. Д., Котляров А. Г., Привалов А. И., Николаев М. А., Ведмеденко Л. Г., Кобозева Г. В., Лишилиин В. М., Усиков Н. В., Чеботарев В. В., Шишова Р. В., Зинкин В. П., Сидоров В. М., Ковбатов В. С., Быков М. М., Ткаченко М. В., Филин В. В., Хохлов Н. А., Афанасьев Е. К., Белкова Г. А., Шамшина А. С., Ромашова Т. Н., Богатых В. В., Христофорова В. В., Виноградова И. В., Кокшина А. А.

Бригадиры: Запрягаев Анатолий Константинович, Мальгов Иван Алексеевич, Шамшина Вера Ивановна, Коровина Мария Александровна, Китова Валентина Александровна, Гасий Степан Иванович, Розенталь Ульянов Александрович, Смирнов Марс Васильевич, Гвоздев Константин Егорович, Глазов Николай Иванович, Коптелов Василий Иванович, Коптелов Анатолий Михайлович, Кользеев Николай Федорович, Грибкова Надежда Васильевна, Забегенина Римма Ивановна, Ефремова Нина Ивановна, Савельева Нина Дмитриевна, Мишенин Василий Александрович, Москалев В. Н., Степанова Валентина Ивановна, Парамонова Валентина Федоровна, Торубаров Николай Семенович, Гриднева Л. И., Корнеева Нина Васильевна, Шепелев Николай Александрович, Щебеленкова Анна А., Гусишный Михаил Иванович, Сергеева Надежда Сергеевна, Баранова Алла Борисовна, Березкина Антонина Александровна, Рогушина Зинаида Алексеевна, Шерстобоев Анатолий Степанович, Микийчук Антонина Андреевна, Белов Анатолий Михайлович, Титинькина Галина Васильевна, Мельничук Петр А., Сенатов Николай Васильевич, Козел Вера Николаевна, Горбунов Григорий Дмитриевич, Варюхин Александр Николаевич.

Строительный участок № 8 СМУ-5

Производил строительство объектов завода ЖБИиДК, цеха № 3 завода нестандартного оборудования, автобазы № 5, базы ОРСа ОИЯИ, ВВВСКУ (теперь университет «Дубна»), в/ч 55251, жилые дома пос. Александровка, СПТУ-5.

Начальники участка: Рассадин В.Д., Сорокин В.И., Ткаченко С.Е., Назаров Ф.М., Константинов В.И.

Главные инженеры: Андрианов В.В., Сорокин В.И., Константинов В.И., Брунчиков В.А.

Инженерно-технические работники и служащие: Коннова В.П., Кокнова А.Н., Баранова Ф.А., Кудрицкая Т.Н., Мальгова В.Н., Носачков В.В., Сучкова М.Г.

Прорабы, мастера, механики: Климовский Е.С., Беляков А.М., Эльман М.Я., Карякин С.А., Рожков Н.Н., Беклемищев А.В., Богдан В.Ф., Сидоров В.А., Воронов С.А., Бычков О.А., Говорова Г.И., Федоров А.А., Рыбинец Р.Э., Маркин И.Н., Петров Г.А., Носачков В.В., Киселев А.А., Стрельников С.Н., Горячев А.М., Павлов Н.Н., Касаткин Н.С., Корчагин А.Д., Шкапич А.М., Тюрин А.Ф., Пляскин А.В., Кундриков Ю.В., Шишков М.С., Корякин О.А.

Бригадиры: Журавлев Владимир Алексеевич, Суслов Михаил Васильевич, Хисаметдинов Дмитрий Мавлетович, Процай Александр Петрович, Майоров А.В., Филяков В.А.

Строительный участок №9 СМУ-5

Производил комплексную застройку жилых микрорайонов г. Дубны, включая объекты жилья, соцукультбыта. Выполнял полный цикл работ по благоустройству и озеленению.

Начальники участка: Балалаев В.И., Климовский Е.С., Туманян, Миненко Н.С., Бобрович В.И., Андреев А.В., Козырчиков В.Г., Назаров Ф.М., Цараков А.З.

Главные инженеры: Кулеш Г.И., Беляков В.В., Гашков Б.В., Богдан В.Ф., Соболев А.А., Сак В.П., Назаров Ф.М., Баклаев М.А.

Инженерно-технические работники и служащие: Виноградова Н.Д., Милькевич Л.В., Конакова М.Г., Голубева Л.М., Жданова Л.Г., Руфанова С.С., Бобрик А.М., Хованова Н.К., Соседова А.Н., Герценбергер Л.А., Краснобородова И.Л.

Прорабы, мастера, механики: Ферафонтьев В.Е., Коробов Б.Н., Сеннер Е.В., Бобровских В.И., Антипин В.М., Лащенов Н.А., Рожков Н.Н., Батурина В.К., Конюгина А.Ф., Щенников Н.С., Гайдей И.А., Карташов В.Е., Шевчук Н.А., Борилов В.И., Усиков Н.В., Чернякова Р.К., Сергеев В.Н., Ключев В.П., Фадеев А.Н., Евстигнеев Н.С., Корчагин С.М., Иванов О.В., Степин Н.В., Хромин В.В., Морозов В.Н., Денисов А.Н., Рубцов Е.Е., Ковалев В.П., Ведмеденко В.И., Родионова М.А., Сергеева Е.В., Мартынов И.И., Асан-

кин А. А., Родионов В. А., Морозов А. А., Куликов М. В., Муковский А. И., Лицитис А. В., Кибиткин С. М.

Бригадиры: Цветков Алексей Александрович, Латышев Сергей Александрович, Садилов Николай Михайлович, Иванов Вячеслав Иванович, Зятев Анатолий Сергеевич, Крылов Константин Васильевич, Кабанов Валентин Иванович, Зюзин Юрий Васильевич, Пахомов Петр Васильевич, Лизанов Борис Федорович, Минин Михаил Евгеньевич.

Механические мастерские отдела главного механика СМУ-5

Руководитель: Крылов Анатолий Григорьевич.

Бригадиры: Сорокин Алексей Васильевич, Брагин Виктор Васильевич, Рогов Владимир Адамович.

Группа инженерной геодезии СМУ-5

Многие годы группу инженерной геодезии СМУ-5 возглавлял Проценко Владимир Степанович. В ее состав входили геодезисты Куликов В. А., Петров В. В., Букарев В. В., Зайцев И. В., Булкин А. Д.

Монтажно-строительное управление № 96

Из воспоминаний начальника монтажно-строительного управления № 96 (МСУ-96) треста «Моспромтехмонтаж» В. В. Кузьмичева:

«Сразу следует оговориться и принести извинения перед читателями за возможные неточности в именах и отчествах участников описываемых событий, обобщенности самих событий, так как события и участники указываются здесь только из личных воспоминаний, а, к сожалению, не по дневникам.

В те далекие 1950-е годы, когда возрождался г. Дубна как научный ядерный центр, с определенной закрытостью от внешнего мира, единственно правильным решением в вопросе строительства было решение о создании комплекса специализированных строительных организаций, способных на месте обеспечивать и организовывать строительство социальных и промышленных объектов и очень нужных для страны научно-исследовательских лабораторий и установок.

Для создания такого комплекса были привлечены ведущие строительные организации министерства, имевшие опыт возведения «с нуля» «закрытых» площадок и городов. Возглавляло этот комплекс СМУ-5 Первого строительного-монтажного треста как генподрядчик.

Также на базе Первого строительного-монтажного треста (впоследствии переименованного в трест «Моспромтехмонтаж» (МПТМ)) был создан МУ-1 (монтажный участок), который выполнял на возводимых генподрядчиком объектах все виды сантехнических работ, электромонтажных работ, связи, сигнализации, монтаж металлоконструкций, промышленного технологического оборудования, научно-физических установок, в том числе и ядерных. Как говорили специалисты этой организации: «Монтируем всё — от унитаза до реактора, от телефона до телевидения». Объемы и темпы строительства постоянно росли. Численно росли и коллективы строителей. МУ-1 стал МСУ-96 (монтажно-строительным управлением № 96), где уже несколько монтажных участков по специализации выполняли работы на объектах генподрядчика. Росла их материально-техническая база, расположенная в Александровке, в том числе ЗНО (завод нестандартного оборудования), сварочная лаборатория и производственная база (участок производственно-технической комплектации) МСУ-96, откуда, в основном, и осуществлялось материально-техническое обеспечение монтажно-строительных работ.

Росли не только объемы строительства, а с ними и численность строителей и монтажников, но и сложность ставившихся задач. Профессионально росли рабочие и специалисты МСУ-96. Этому очень способствовали сварочная лаборатория треста МПТМ, производственное обучение, привлечение на работу молодых специалистов и опытных работников из предприятий министерства.

Всё это позволило общими усилиями строителей не только построить правобережную часть города, промышленные и научно-технические объекты, но и создать ряд уникальных установок, позволивших ученым Объединенного института ядерных исследований (ОИЯИ) сделать ряд мировых открытий. К таким установкам можно отнести синхрофазотрон, У-400, ИБР-2, ЛИУ-30, синхроциклотрон, комплекс зданий 205, 208 с кабельной галереей и др.

При монтаже физических установок, различных ускорителей частиц, особенно установок, использующих ядерную энергию, как ИБР-2 (импульсный реактор на быстрых нейтронах), где в качестве охлаждающей среды используется жидкий натрий, приходилось осваивать и применять новые технологии обработки, сборки, контроля качества узлов, конструкций и трубопроводов. В основном работать приходилось с материалами из высоколегированных сплавов. И только многоуровневый контроль качества работ совместно

с эксплуатационным персоналом ОИЯИ, ИТР МСУ-96, сварочной лабораторией треста МПТМ и авторским надзором проектной организации (ГСПИ) позволял выполнять работы с необходимым качеством.

Технологии монтажа и ПОРы (проекты организации работ) разрабатывались в НИКИМТе (Научно-исследовательском и конструкторском институте монтажной технологии). Качество инженерных решений, предусмотренных в этих проектах, позволило уже непосредственно на объектах вести монтаж оборудования, установок и вспомогательных систем безопасно и на высоком уровне.

В связи с этим следует отметить тех, кто трудился в МСУ-96 на благо растущего города, его промышленности и науки.

Одним из первых начальников МУ-1 был Карповский Виктор Леонидович, впоследствии многие годы работавший административным директором ОИЯИ. На этом высоком посту он внес огромный вклад в развитие города, становление лабораторий ОИЯИ, безотказно откликался и всячески поддерживал и помогал строителям и монтажникам.

В разные годы МСУ-96 возглавляли: Кравченко, Садовник И. П., Селиванов Е. П., а с марта 1983 года и до реорганизации в ЗАО «АК Монтажспецстрой» в феврале 1994 года и в последующие годы до конца 2017 года — Кузьмичев В. В. (с перерывом с декабря 1985 по апрель 1987 года в связи с избранием первым заместителем председателя исполкома дубненского городского Совета народных депутатов Московской обл.).

Большой вклад в работу коллектива МСУ-96 внесли: зам. главного инженера, главный инженер Шишкин В. И., главный инженер Зельтер Г. Я., начальник участка, главный инженер Кузьмичев В. В., начальник участка, главный инженер Перов Н. Г.; начальники участков: Тищенко А. И., Гуляев В. К., Шарин А. Г., Синёв С. В., Пастухов В. П., Краюшкин В. Н., Плотников В. Д., Чубик Н. В., Жабин В. И., Жванский В. К.; мастера, прорабы, старшие прорабы: Быков М. М., Туманов В. И., Ксендзык Б. В., Вертелкин В. И., Меренюк А. И., Петров А. В., Баранов А. В., Горемычкин А. Г., Недорезов А. Е., Макаров С. М., Сиворин А. В. Сложился дружный коллектив ИТР и в аппарате управления: Константинов Д. Ф., Калинчикова Н. П., Брагин А. Д., Евсюкова В. П., Махонько Т. В., Зернова Т. П., Гуляева В. М., Аникин Н. В., Потапова В. Д. и другие сотрудники и линейные ИТР.



Бригада монтажников МСУ-96



В. В. Кузьмичев
на субботнике



Производственное собрание в красном уголке МСУ-96.
Выступает начальник МСУ-96 И. П. Садовник

Колонна демонстрантов коллектива МСУ-96 на празднике
Великого Октября



Особо следует отметить сварочную лабораторию треста МПТМ и ее руководителя Антипова А. П., инженера Кинаша В. А., лаборанта Михайлову В. И., сварщика-инструктора Фокина А. В., внесших большой вклад в подготовку сварщиков и контроль качества выполняемых сварочных работ на объектах.

Наряду с работами на объектах генподрядчика СМУ-5 в Дубне, Запрудне, Кимрах и Савёлово МСУ-96 вело работы на заводе средств малой механизации в г. Рыбинске, в ИЯЭ в г. Минске и ИЯФ в г. Ереване. На этих объектах были организованы отдельные монтажно-строительные участки со своими ИТР и специалистами.

К концу 1990-х годов численность работников МСУ-96 составляла 450 человек.

Нельзя не отметить вклад в становление коллектива МСУ-96 аппарата треста «Моспромтехмонтаж», особенно его руководителя Караулова Валентина Ивановича, главного инженера Русина Виктора Яковлевича.

В начале 1994 года МСУ-96 как хозрасчетное подразделение треста «Моспромтехмонтаж» прекратило свою деятельность. На базе коллектива МСУ-96 было учреждено ЗАО «Акционерная компания „Монтажспецстрой“», в последующие годы и до настоящего времени ООО «Монтажспецстрой», которое продолжает работать по договорам подряда на объектах г. Дубны и в лабораториях ОИЯИ».

Ремонтно-строительный участок ОИЯИ

На балансе ОИЯИ находится большое количество объектов социальной инфраструктуры города и научных объектов лабораторий. Для их содержания в нормальном состоянии требуется постоянная работа по текущему и капитальному ремонту. Для этих целей в 1958 году было создано структурное подразделение института — ремонтно-строительный участок (РСУ). Начальниками РСУ в разные годы были Свиридов Юлий Николаевич, Тюрин Аркадий Васильевич, Ткаченко Сергей Евгеньевич.

Многие годы СМУ-5 связывала с РСУ ОИЯИ совместная работа по обеспечению программы ввода городских объектов. В напряженные для СМУ-5 периоды руководство института направляло на объекты города работников РСУ для выполнения отделочных работ. Совместная работа всегда обеспечивала безусловный ввод всех объектов жилья и соцкультбыта в эксплуатацию.



На строительстве жилого дома для работников ОИЯИ.
Слева направо: директор ОИЯИ В. Г. Кадышевский, вице-директор ОИЯИ
А. Н. Сисакян, начальник РСУ С. Е. Ткаченко, зам. административного
директора ОИЯИ А. И. Лебедев и вице-директор ОИЯИ Ц. Д. Вылов

ВETERАНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ И ВОЕННЫЕ СТРОИТЕЛИ В ЕДИНОМ СТРОЮ

Активное участие в строительстве города принимали участники Великой Отечественной войны.

Многие годы отделы и службы СМУ-5 возглавляли ветераны Великой Отечественной войны и ветераны труда: Асанкин В. И., Сытенков М. А., Васильченко Ф. А., Гусишный И. М., Смирнов А. И., Урявин В. Т., Калинин М. И.

Необходимо отметить ветеранов Великой Отечественной войны, большую часть жизни отдавших работе в СМУ-5.

Ушибышев Константин Григорьевич пришел на стройку в 1953 году, где проработал до 1986 года. За время работы в СМУ-5 он освоил следующие строительные профессии: плотник 5-го разряда, монтажник 4-го разряда, бетонщик 3-го разряда, кровельщик 3-го разряда, стекольщик 2-го разряда. Работая на участке № 1, Ушибышев К. Г. принимал активное участие в строительстве объектов промышленно-научного назначения, в том числе импульсного реактора на быстрых нейтронах ИБР-2.

Башилов Владимир Яковлевич работал на строительстве с 1953 по 1988 год. Строитель широкого профиля, он овладел профессиями: плотника 5-го разряда, монтажника 4-го разряда, бетонщика 3-го разряда, стропальщика 2-го разряда. Башилов В. Я. работал на объектах ОИЯИ на площадке Лаборатории ядерных проблем. Назначался бригадиром комплексной бригады.

Смоляков Федор Тарасович — полковник в отставке, с 1967 года руководил отделом кадров СМУ-5. Внес значительный вклад в формирование профессионального состава коллектива. Трудился в СМУ-5 до 1986 года.

Гусишный Иван Михайлович более сорока лет проработал на строительстве г. Дубны, начиная с 1946 года, занимал должности

бухгалтера, старшего бухгалтера, а с 1965 года заместителя главного бухгалтера предприятия п/я 2249, впоследствии преобразованного в СМУ-5. Иван Михайлович Гусишный в работе показывал высокий профессионализм, обучил и воспитал десятки бухгалтерских и счетных работников, принимал активное участие в общественной работе.

Асанкин Валентин Иванович пришел работать на строительство в 1953 году после окончания Московской высшей школы профдвижения. В СМУ-5 работал на различных должностях: начальником отдела труда и зарплаты, планового отдела, избирался председателем построечного комитета, секретарем партбюро, секретарем парткома СМУ-5. По инициативе В.И. Асанкина при СМУ-5 был образован учебно-консультационный пункт (УКП) Московского областного политехникума, на базе которого готовились для СМУ без отрыва от производства техники-строители и механики. Только за 1969–1972 годы на УКП получили среднее специальное образование 44 человека из числа строителей. Многие, получив заочное среднее специальное образование, работали до выхода на пенсию на руководящих должностях. Длительное время он руководил УКП на общественных началах. За достигнутые успехи и заслуги в работе В.И. Асанкин был награжден медалью «За трудовое отличие».

Шевляков Дмитрий Семенович проработал в СМУ-5 свыше 28 лет, начиная с 1963 года, занимал должности начальника участка промышленного строительства, а с 1975 по 1991 год — заместителя начальника СМУ-5 по общим вопросам. Участок промышленного строительства, которым многие годы руководил Шевляков Д. С., построил десятки объектов на площадках ЛЯП и ЛВЭ ОИЯИ. Будучи заместителем начальника СМУ по общим вопросам, Шевляков Д. С. успешно решал задачи по своевременному обеспечению строительства требуемыми материалами, конструкциями, осуществлял контроль за эффективным использованием механизмов и автотранспорта. Многие годы он возглавлял комиссию по борьбе с пьянством и алкоголизмом и укреплению дисциплины труда. За добросовестное исполнение возложенных обязанностей Шевляков Д. С. был награжден медалью «За трудовое отличие».

Сытенков Михаил Александрович пришел работать в СМУ-5 в 1965 году и отдал строительству более 25 лет жизни. В Управлении строительства работал на должностях: инженера-геодезиста, начальника строительного участка, председателя построечного ко-

митета, начальника сметно-договорного отдела. Будучи начальником строительного участка, он практически заложил первый камень в фундамент завода «Тензор». На всех участках работы М. А. Сытенков проявил себя хорошим организатором, трудолюбивым и знающим свое дело работником.

Много полезного сделали для строительной организации участника Великой Отечественной войны Калинин Михаил Иванович, Макаров Александр Матвеевич, Балабонов Василий Михайлович, Беляков Николай Алексеевич, Ефимов Аркадий Андреевич, Жаднов Алексей Андреевич, Захаров Сергей Иванович, Комиссаров Роман Петрович, Семенов Анатолий Семенович, Урявин Василий Тимофеевич, Шуравин Аркадий Иосифович.

С 1957 года основная работа на большой стройке выполнялась военными строителями, которые заменили заключенных.

Командовали полком военных строителей генерал-майор Царевский М. М., полковник Гребенюк Г. Ф., Гуревич Н. М., Мамаев Г. П., Кузнецов Г. П.

Численность личного состава полка достигала 2500 человек. Работы в 1950–1960-х годах шли с большим напряжением, часто работали в выходные дни. Обед для военных строителей доставлялся на объекты.

Вспоминая прошлое, необходимо сказать о непосредственных организаторах работы военных строителей, командирах взводов и рот. В апреле 1970 года был создан военно-строительный отряд 442, которым командовал Филатов Василий Петрович. С 1972 года военно-строительным отрядом командовал Замштейн Владимир Николаевич. В 1975 году отряд был переименован в в/ч 55251, командиром был назначен Бескровный Сергей Иванович. Позже воинскую часть возглавляли Карпюк Петр Федосеевич, Ковалев Николай Григорьевич. Подразделениями военных строителей командовали офицеры Агишев Н. В., Блеклов В. В., Грудинин М. Г., Округин Г. М., Соболев П. Е., Старцев И. С., Родионов П. Д., Шевчик Я. М. Большинство из них были участниками Великой Отечественной войны. Они имели богатый опыт организации воспитательной работы с личным составом и проведения строительного-монтажных работ.

По состоянию на 1 января 1972 года в воинской части было 6 рот с общей численностью более тысячи военных строителей.

На территории военного городка были построены казармы, пищеблок, штаб, клуб, спортивный зал, плавательный бассейн и другие объекты хозяйственного назначения.

За успехи в социалистическом соревновании полку одному из первых в министерстве в 1963 году было присвоено почетное звание «Коллектив коммунистического труда».

Значительный вклад в строительство г. Дубны внесли молодые офицеры — выпускники Волжского высшего военного строительного-командного училища: Лобчиков А. В., Воронов С. А., Ведмеденко В. И., Шавахов С. А., Шатохин В., Степаненко А. Н., Шведов В. Н., Шохин Л. А., Платко В. В., Китов А. Ю., Гуйдо А. Ф., Савченко А., Шлегель В. А., Дедюхин А. И., Козловский В. В., Ермаченков В. М., Янчук В. Ф. Многие курсанты — будущие офицеры проходили преддипломную практику на строящихся объектах СМУ-5. Кроме того, некоторые сотрудники СМУ-5, имевшие высокий образовательный уровень и богатый опыт ведения строительных работ, приглашались командованием училища на временную работу по совместительству. Сотрудники СМУ-5 руководили дипломным проектированием по всем разделам проектов, назначались рецензентами, принимали участие в работе государственных экзаменационных комиссий. В 1992 году в/ч 55251 была расформирована.



Ветераны Великой Отечественной войны, участники боевых действий в Афганистане и руководители СМУ-5 в День Победы. 9 мая 1991 г.



Май 2005 г. Слева направо: И. Г. Нефедов, В. И. Асанкин, В. Ф. Конюгин,
В. Т. Урявин, В. А. Брунчиков, Ф. Т. Смоляков, Ф. М. Назаров, А. М. Макаров,
В. Н. Миловидов, А. И. Смирнов, И. М. Гусишный

В. Н. Миловидов, Ф. М. Назаров, Ф. Т. Смоляков,
В. Ф. Конюгин, В. А. Брунчиков





Май 2007 г.

1986 г. Открытие памятного знака в честь ветеранов Великой Отечественной войны на ул. Ленинградской в парке у школы № 8. Слева направо: М. А. Баклаев, А. Я. Гоголев, Ф. Т. Смоляков, А. П. Тюленев, Д. С. Шевляков, Л. Г. Макаров, В. Варфоломеев, Ю. М. Попов, М. Д. Шафранов



ОСНОВНЫЕ ЗАКАЗЧИКИ И ПРОЕКТИРОВЩИКИ

Отдел капитального строительства ОИЯИ — первый основной заказчик

Отдел капитального строительства ОИЯИ достойно выполнял свои задачи. В течение многих десятилетий отдел возглавляли Журавлёва Людмила Капитоновна, Кузин Константин Георгиевич, Карташов Николай Тимофеевич, Миронов Алексей Константинович, Верещагин Вячеслав Александрович, Беленьков Николай Павлович, Баклаев Михаил Александрович. Главные инженеры: Мертешев Владимир Иванович, Калинин, Забиякина Людмила Анатольевна. Долгие годы в отделе трудились инженеры Андрианов В. В., Белякина В. Д., Осина З. Ф., Андреева А. И., Харлашкин А. М., Масловская Н. П., Воронова Т. П., Смалюк С. В., Игнатов С. Ф., Кирин В. В., сметчики Белова М., Крутякова Г. С., Фокеев Г. Ф.

Отдел капитального строительства завода «Тензор»

Второй по объёму капитальных вложений в строительство промышленной и социальной инфраструктуры города была дирекция завода «Тензор». На первоначальном этапе строительства руководил службой заказчика Трачук Степан Николаевич, позднее Стрижаченко Виктор Никифорович. Длительный период возглавляли ОКС Зуев Анатолий Кондратьевич, Лизунов Михаил Михайлович. В коллективе добросовестно трудились инженеры Буденная С. М., Дубовик Н. Д., Серов К. В., Доронина С. Г., Вяземский А.

Отдел капитального строительства НИИ «Атолл»

Крупным застройщиком объектов в правобережной части города являлось предприятие НИИ «Атолл». Службой заказчика руководили Куликов Иван Васильевич, Савин Виктор Александрович, Троицкий Борис Иванович, Пастухов Виталий Михайлович.

Отдел капитального строительства НИИ прикладной акустики

Руководство отделом осуществлял Усень Павел Григорьевич.

Государственный союзный проектный институт

Огромный вклад в дело строительства объектов ОИЯИ и городских объектов внесли инженеры-проектировщики Государственного союзного проектного института (ГСПИ). Проектный институт был организован в 1948 году. Долгие годы руководство институтом осуществлял Ширяев Федор Захарович, главным инженером был Макеев Евгений Львович.

В период бурного строительства Дубны непосредственным проектированием и ведением авторского надзора занимались инженеры-проектировщики Делов Николай Иванович, Орлов Владимир Иванович, Миронов Илья Романович, Егоров Константин Сергеевич. При строительстве уникальных базовых физических установок группы проектировщиков работали непосредственно на строительных площадках.

Многолетнее взаимодействие ученых ОИЯИ и ГСПИ продолжается и в настоящее время на строительстве объекта NICA.

Одним из крупных промышленных предприятий, построенных по проектам ГСПИ на территории города, является завод «Тензор». Значительный вклад в дело проектирования корпусов завода внес главный инженер проекта Житченко Леонид Титович. Строительство микрорайонов для работников завода осуществлялось по проектам института «Мосгражданпроект».

За 75 лет своей деятельности ГСПИ внес вклад в создание 80 научно-исследовательских центров и институтов для атомной отрасли. По его проектам построено более 100 крупных промышленных объектов.



55 лет ГСПИ. Делегация г. Дубны поздравляет генерального директора.
2003 г.

Слева направо: А. В. Беклемищев, А. К. Зуев, А. К. Чернышов,
О. А. Цыганов, руководитель ГСПИ



ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ В СМУ-5

Творческая и трудовая активность коллектива СМУ-5 всегда направлялась партийной, комсомольской и профсоюзной организациями.

Секретарями партийного бюро СМУ-5 избирались: Кузнецов С. С., Асанкин В. И., Лицитис В. В. В 1968 году в соответствии с решением Дубненского ГК КПСС на общем собрании коммунистов СМУ-5 и субподрядных организаций был образован партийный комитет, который возглавлял Демин В. И. В последующие годы секретарями парткома избирались: Асанкин В. И., Кузнецов С. С., Беклемищев А. В., Баклаев М. А., Дерябина Л. Е., Миловидов В. Н. Заведующими кабинетом политпросвещения в разные годы работали Аккуратнова Т. А., Шешкина Н. Я.

Партийный комитет объединял 12 цеховых партийных организаций на правах первичных, в составе которых находилось около 300 коммунистов.

Секретарями цеховых партийных организаций избирались:

- участок № 1 — Проценко В. С., Егоров Б. Н.,
- участок № 2 — Пухова Л. В.,
- участок № 3 — Букарев В. В.,
- участок № 5 — Семенова Г. М.,
- участок № 8 — Эльман М. Я.,
- участок № 9 — Бобрик А. М.,
- аппарат управления — Лицитис В. В.,
- участок № 3 МСУ-23 — Шпак Б. М., Бахуров А. И.,
- МСУ-96 — Пивень Ф. И., Сапецкая О. В., Черняк Л. А.,
- автобаза № 5 — Гусев А. Д.,
- база № 3 УПТК — Джакупов К.

Построечный комитет профсоюзов объединял весь личный состав.

Председателями построечного комитета избирались: Демин С. С., Заббаров Б. Г., Сытенков М. А., Дервякин В. Н., Черкасов В. И., Мухин В. И., Андреев А. В.

Комитет комсомола СМУ-5 объединял комсомольские организации участков СМУ-5, МСУ-96, МСУ-23, автобазы № 5, участка механизации № 7.

В разные годы единую комсомольскую организацию строителей возглавляли: Егоров Б. Н., Потапов А. Ф., Фартушная Л. В., Филиппова Л. Ф., Черкасов В. И., Лебедева Т. Н., Седяхина Г. Н., Ларина Н. Г., Воронин А. А., Маркин И. Н., Васильева Г. Н., Герценбергер Л., Карякин С., Кузнецова Е. А.

Секретарями первичных комсомольских организаций, объединяемых комитетом комсомола СМУ-5, избирались:

- аппарат управления — Кукушкина Г. А.,
- участок № 1 — Соколов В. М., Мачульский В. В.,
- участок № 2 — Поляков Е. А., Гурова Л. А., Горбунов С. А.,
- участок № 3 — Платунов В. П.,
- участок № 5 — Баранова А. Б., Филин В.,
- участок № 8 — Майоров А., Пляскин А.,
- участок № 9 — Ковалев В. П., Хромин В. В.,
- участок механизации № 7 — Комаров В.,
- автобаза № 5 — Мариманов И.,
- МСУ-96 — Черняк Л. А., Черкасова Т., Плотников В., Головкин О.

Заслуга партийной, профсоюзной и комсомольской организаций в мобилизации коллектива на выполнение задач в капитальном строительстве, воспитании личного состава, укреплении производственной и трудовой дисциплины, борьбе с пьянством и правонарушениями неоспорима.

Большое значение в решении задач, стоявших перед коллективом, общественные организации придавали выпуску стенной газеты «Строитель». Первый номер вышел в 1947 году. Выпуск стенгазеты продолжался до 1968 года. В состав редакционной коллегии в разные годы входили К. Комаров, В. Н. Лобко, К. П. Перов, Г. И. Силкин, Е. А. Лохманов, Т. В. Михеева, Н. Н. Савичев, Е. В. Сеннер, А. А. Мошев, К. Безуглый.



Партийное собрание. А. П. Тюленев, М. А. Баклаев



Выступление
руководителя Первого СМТ
Ю. А. Шилобреева
на собрании коллектива



Руководство СМУ-5 на майской демонстрации: А. В. Андреев,
Л. Р. Алексеев, В. И. Черкасов, Е. А. Ваганов, Д. С. Шевляков,
Р. К. Садртинов, А. А. Цветков

Знамена Трудовой Славы несут бригадиры Н. П. Филимонов,
Н. И. Михеев и В. Ф. Рябцев





Участники демонстрации 1 мая 1982 г. Слева направо: В. Г. Козырчиков,
В. Ф. Конюгин, В. Т. Урявин, А. В. Беклемищев, В. В. Лицитис,
В. Н. Миловидов, В. И. Сорокин



Комсомольский актив СМУ-5, МСУ-96, автобазы № 5,
участка механизации № 7. 1979 г.

Первый ряд: Л. Герценбергер, К. Бурова, О. Головко, А. Баранова,
З. Башашина, А. Беклемищев, Г. Пупынин;
второй ряд: В. Филин, В. Хромин, И. Маркин, Н. Федоров, А. Воронин



Коммунистический субботник. Коллектив аппарата управления СМУ-5
на очистке лесопарковой территории от мусора

Ленинский субботник. Ремонт агитплощадки на ул. Мичурина.
Апрель 1983 г.





Коммунистический субботник. Укладка асфальта

Коммунистический субботник. Руководители СМУ-5 укладывают асфальт.
Слева направо: А. М. Муковский, В. Ф. Конюгин, В. И. Бобрович,
В. И. Черкасов, В. И. Константинов



ИСО-5 В СИСТЕМЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ Г. ДУБНЫ

Период существования СМУ-5 совпал с периодом холодной войны, который не исключал возможности применения противниками ядерного оружия. СМУ-5 как формирование в системе гражданской обороны города носило название инженерно-спасательный отряд № 5 (ИСО-5). Основной задачей отряда являлось исполнение мероприятий СНАВР (спасательных неотложных аварийно-восстановительных работ) по локализации и ликвидации последствий нападения противника, стихийных бедствий или крупных производственных аварий и катастроф. Наше предприятие должно было в период угрозы нападения противника провести эвакуационные мероприятия населения города и построить на незатопляемых участках ряд БВУ (быстровозводимых убежищ). Места строительства были закреплены на генплане города. Кроме того, в обязанности отряда входила радиохимическая разведка, расчистка путей эвакуации, инженерно-спасательные работы, санитарная помощь пострадавшему населению. Поддержанию боевой готовности способствовали командно-штабные учения, которые регулярно проводились в СМУ-5. В учениях принимал участие весь личный состав, включая подразделения в/ч 55251. Многие годы работой по организации теоретического обучения личного состава и проведению практических тренировок занимался ветеран Великой Отечественной войны Макаров Александр Матвеевич.



Занятия по гражданской обороне. Звено участка № 1.
Командир Ю. П. Фокеева. 1980 г.



СТРОИТЕЛИ ЛЕВОБЕРЕЖНОЙ ЧАСТИ Г. ДУБНЫ

Говоря об истории строительства города, нельзя не вспомнить заслуги строителей строительного управления №3 (СУ-3), дислоцировавшихся ранее в левобережной части г. Дубны. Известно, что строительство, которое осуществляло СМУ-5 с августа 1946 года, велось при крайне неудовлетворительном состоянии дороги между Москвой и Дубной. Участок дороги между Дмитровом и Дубной (Ново-Иваньково) был труднопроходимым, отдельные участки были высланы из бревен — лежней. Строительство современной автомобильной дороги было жизненно необходимым условием для строительства нового города.

26 мая 1947 года в г. Дмитрове был организован Отдельный дорожно-строительный район №5 (ОДСР-5). Начальником был назначен инженер-майор Малов Виктор Михайлович. Данное предприятие построило дорогу от г. Дмитров до пос. Ново-Иваньково Калининской обл. За период своего существования предприятие изменяло наименование и в разные годы называлось ДРС-4 УС №19 ГУ ШОСДОРа, ВДС-4, п/я №14 УС п/я 367/4, в/ч 01224.

В 1961 году данное управление переехало в левобережную часть Дубны и стало называться СУ-4 предприятия п/я 367, подчинялось московскому тресту, которым руководил Прут В.Д. Предприятие кроме дорог возводило объекты государственной важности для таких заказчиков, как МКБ «Радуга», ДМЗ, «Альтаир», НИИ прикладной акустики, Московский военный округ. На объектах, построенных для этих заказчиков, успешно трудились линейные ИТР — прорабы и мастера: Площик С. Д., Золотарев Н. И., Бойцов А. В., Брызгалин В. А., Иванцов Д. И., Иванчин В. А., Кустов В. И., Жучков В. В., Конюхов А. В., Маронин В. Г., Осотов В. А., Генкин М. Г., Кабанов Т. Д., Смирнов Н. П., Томашевичус А. П., Баженов Н. В. Строительным предприятием руководили с 1947 по 2001 год: Малов Виктор Ми-

хайлович, Стешин Еремей Ефимович, Площик Сергей Дмитриевич, Мельников Борис Александрович, Трусов Борис Викторович. В декабре 1979 года командиром в/ч 98932 (СУ-3) был утвержден Генкин Михаил Григорьевич. С 1998 года руководил СУ-3 Клиновский Юрий Дмитриевич.

В управление были назначены:

- Векшин Анатолий Викторович — главным инженером,
- Добрынин Владислав Флегонтович — старшим прорабом,
- Иванов Иван Павлович — прорабом,
- Семенов Вячеслав Георгиевич — старшим инженером ПТО,
- Ушаков Юрий Леонидович — старшим инженером ПТО,
- Ююкин Николай Иванович — прорабом,
- Хвостик Василий Данилович — прорабом,
- Яичный Юрий Николаевич — прорабом.

Численность строительного управления №3 составляла 263 работника различных специальностей.

В 1972 году московским трестом п/я 367 было принято решение об образовании в Дубне участка подсобных производств (ДУПП) на базе строительного управления №3. Такое подразделение было создано. Оно выпускало железобетонные изделия, товарную арматуру, столярные изделия. Начальником ДУПП был назначен Колятеня А. Ф., главным инженером — Колобков Г. В. Впоследствии предприятием руководили Колобков Герман Васильевич (1981–1998), Архипов Евгений Васильевич (с 1998 до закрытия).

Большая часть возводимых СУ-3 объектов — объекты жилья и соцкультбыта. Значительный вклад в строительство объектов гражданского назначения в то время внесли прорабы и мастера: Иванчин Н. П., Палкин Ю. П., Кабанов Т. Д., Смирнов Н. П., Елша В. С., Верещагин В. А., Хвостик В. Д., Юдин В. А., Блажнов Н. В., Попова В. Б.

В 2001 году в связи с отсутствием инвестиций у основных заказчиков СУ-3 и ДУПП прекратили свою деятельность. Однако можно с уверенностью говорить, что большая часть левобережной части г. Дубны построена силами работников СУ-3.

ПРИВАТИЗАЦИЯ В СМУ-5

Период с 1970 по 1990 год характеризовался бурным строительством в жилищной и социальной сфере города, а также объектов промышленного и научного назначения. Начало 1990-х годов стало периодом стагнации, развалом предприятий строительного комплекса г. Дубны, в том числе СМУ-5.

На момент приватизации в СМУ-5 работало 1055 рабочих, в том числе 765 человек вольнонаемного состава, 290 — военных строителей.

В 1993 году в связи с распадом СССР были нарушены все производственно-технологические связи, построенные за многие годы между подразделениями строительства и стройиндустрией, были уничтожены подразделения подготовки строительных кадров и ликвидирована приданная строительная часть в/ч 55251. Наступил период хаоса. У традиционных заказчиков иссякли источники финансирования, новые «рыночные отношения» только начинали формироваться.

Первый строительно-монтажный трест также находился в тяжелейшем финансовом состоянии. Рассматривался вопрос об акционировании предприятия в целом и ликвидации его подразделения СМУ-5. Поскольку в городе базировались подразделения предприятий, выполнявших все виды строительно-монтажных работ, а также завод ЖБИиДК, база №3 УПТК, участок №7 Управления механизации, автобаза №5, в целях сохранения комплекса было сделано предложение приватизироваться всем одновременно. Однако это предложение поддержали только автобаза №5 и МСУ-96.

В этих условиях коллектив СМУ-5 принял решение о самостоятельной приватизации по второму варианту льгот.

На основании решения конференции трудового коллектива была подана заявка в Комиссию по приватизации предприятий и их подразделений Московской обл., и 9 апреля 1993 года было принято

решение № 319 о приватизации СМУ-5 как подразделения Первого СМТ.

Приказом № 93 от 20 апреля 1993 года была назначена рабочая комиссия по приватизации СМУ-5, которая приступила к работе по подписке на акции с 21 сентября 1993 года.

Закрытая подписка на акции АООТ СФ «Дубна» была завершена 4 октября 1993 года и утверждена на конференции коллектива. Комиссией были подготовлены план приватизации, устав АООТ СФ «Дубна».

В приобретении обыкновенных акций приняли участие 477 человек из числа бывших и работавших на момент приватизации членов коллектива СМУ-5.

16 сентября 1993 года акционерное общество АООТ «Строительная фирма „Дубна“» было зарегистрировано в администрации г. Дубны, о чем выдано свидетельство № 0802408.

На собрании акционеров 23 апреля 1994 года был избран Совет директоров. Первым генеральным директором АООТ «Строительная фирма „Дубна“» был избран бывший начальник СМУ-5 Тюленев Анатолий Петрович.

В период самостоятельных производственно-хозяйственных отношений мы вступили при полном отсутствии собственных оборотных средств и уничтоженных связях с организациями материально-технического обеспечения. Высочайший уровень инфляции не давал возможности получать положительный экономический эффект от производственной деятельности.

С октября 1993 года продолжилась работа по поиску заказов на подрядные работы. Поиск заказов проходил в период трудных политических и экономических преобразований в Российской Федерации. На федеральном и муниципальных уровнях создавались комиссии по проведению торгов строительными заказами. Для участия в торгах требовалось получить лицензию на право проведения видов работ, предусмотренных в перечне. Хочется отметить, что при запросе права на выполнение некоторых видов работ, связанных с ядерными физическими установками, которые не были учтены в официальном перечне, мы приводили в замешательство руководителей лицензионных комиссий. Только после проведения специализированных экспертиз нам была выдана лицензия на виды работ, которые мы ранее выполняли в течение многих десятилетий.

Поиск «новых» заказчиков предусматривал расширение географии поиска. Мы их искали в Москве, Московской обл., Твер-



Грозный, апрель 1995 г. Осмотр объектов
для восстановительных работ

ской обл., а в апреле 1995 года выезжали в составе комиссии Московской обл. в разрушенный войной г. Грозный Чеченской Республики.

Однако подписание договоров подряда на новые объекты не всегда давало возможность организовать планомерную работу и своевременно закончить строительство объекта. Заказчики нарушали принцип непрерывности и достаточности финансирования. Задержка и отсутствие платежей не давали возможности своевременно выплачивать заработную плату и производить оплату за приобретаемые материалы и услуги.

По претензиям к заказчикам при строительстве ряда объектов мы были вынуждены обращаться в арбитражный суд и останавливать работы. Однако даже после вступления в силу судебных решений у многих заказчиков не находились денежные средства для их исполнения. Вместо денег в лучшем случае предлагалась бартерная продукция.

К примеру, Талдомский мясокомбинат в счет оплаты за работы на объекте «Цех технических полуфабрикатов» 2 раза в месяц поставлял в СМУ-5 мясо кур и вареную колбасу. Эта продукция выдавалась работникам в счет частичной оплаты труда.

Фарфоровый завод в пос. Вербилки в счет оплаты за работы на строительстве жилых домов смог расплатиться партией чайных сервизов, которые как неликвидная продукция хранились на складе. С божией помощью мы смогли обменять эту продукцию на экскаватор тверского завода. А чайные сервизы руководство завода вручило работницам на праздник 8 Марта.

Завод электровакуумного оборудования в пос. Запрудня в счет оплаты за работы на промышленных объектах выдал партию электронно-лучевых трубок для цветных телевизоров. С помощью молодых предпринимателей из г. Дубны мы смогли их реализовать на территории Казахстана и выдать заработную плату работникам.

Вот такая была работа в период формирования рыночных отношений.

Для выживания коллектива и сохранения квалифицированных вольнонаемных рабочих было принято решение о преобразовании строительных участков № 1, 9 и 5 в малые предприятия.

Строительные участки № 2 в пос. Савёлово и № 3 в пос. Запрудня оставались в штате акционерного общества.

А вновь организованные малые предприятия выполняли подрядные работы по договорам с АООТ «Строительная фирма „Дубна“», кроме того, имелась возможность выполнять работы по «прямым договорам» с заказчиками.

Льготное налогообложение малых предприятий давало возможность формировать собственные оборотные средства и платить приемлемую заработную плату рабочим.

В связи с изменениями закона об акционерных обществах мы вынуждены были изменять название организации. АООТ СФ «Дубна» было переименовано в ОАО СФ «Дубна», ОАО СФ «Дубна» — в ПАО СФ «Дубна». Руководящим органом акционерного общества

являлся Совет директоров, который избирался на общем собрании акционеров. В состав Совета директоров в разные годы входили: Тюленев А. П., Беклемищев А. В., Ваганов Е. А., Конюгин В. Ф., Садртдинов Р. К., Брунчиков В. А., Назаров Ф. М., Сорокин В. И., Миловидов В. Н., представитель РФФИ по доверенности до 2006 года.

По решению Совета директоров АООТ, ОАО, ПАО «Строительная фирма „Дубна“» генеральными директорами избирались:

1993–1997 годы — Тюленев Анатолий Петрович,

1997–2004 годы — Беклемищев Алексей Вениаминович,

2004–2019 годы — Назаров Фехредин Мухтарович.

В аппарате управления работали: Ваганов Е. А., Конюгин В. Ф., Демин А. А., Андреев А. В., Миловидов В. Н., Семенов В. Г., Бурилов Н. А., Чернышева Т. А., Крушанова Г. И., Бушуева Т. А., Царь Т. Н., Виноградова И. В., Сучкова М. Г., Васильева Г. Н., Сотникова С. П., Носачков В. В., Баранова А. Б., Гришина Т. П., Ершова Г. И., Маковеева С. С. и др.

СТРОИТЕЛЬСТВО ПРАВОСЛАВНЫХ ХРАМОВ

Началом возрождения православной веры у жителей города можно считать восстановление старейшего храма Похвалы Пресвятой Богородицы в д. Ратмино. Во времена богоборчества храм был разрушен и служил гаражом для ремонта и хранения сельскохозяйственной техники. СМУ-5 строило комплекс профилактория в д. Ратмино, к которому были проведены все инженерные коммуникации. По решению руководства Объединенного института ядерных исследований эти же сети были подведены и к храму. В мае 1986 года в храме начались восстановительные работы. Были выполнены бетонные полы, а также штукатурные работы. Восстановительные работы на первоначальном этапе выполняли субподрядные организации СМУ-5.

В 1989 году храм был передан во владение православной общины г. Дубны. Восстановление святыни продолжилось за счет средств ОИЯИ, прихожан и благотворительных взносов меценатов. Жители города принимали участие в субботниках. Огромную роль в деле восстановления храма и возрождения православия в городе сыграли батюшка Александр (Семёнов А. Р.) и батюшка Виктор (Паршинцев В. В.).

Следующим объектом строительства, которое осуществляла наша организация, была часовня на городском кладбище. В то время при входе на кладбище с правой стороны находился хозяйственный блок. На его основе была построена православная часовня для совершения чина отпевания людей, ушедших в мир иной. Работами руководил прораб Юрий Николаевич Один. Общее руководство и контроль за строительством осуществлял настоятель храма Александр Валентинович Любимов.

Третьим храмом, строительство которого производила наша фирма, был храм Рождества Иоанна Предтечи. Он строился на сред-



Храм Рождества Иоанна Предтечи



Часовня на городском кладбище

Храм Всех Святых, в Земле Российской просиявших



ства одного из первых предпринимателей г. Дубны Николая Ивановича Захарова, руководителя предприятия «Экомебель». Производил работы прораб СМУ-5 Ю. Н. Один. Руководил и контролировал стройку первый настоятель храма батюшка Владислав Бобиков. На завершающем этапе храм строился хозяйственным способом. Прораб Ю. Н. Один был переведен на работу в приходской совет храма. Работы по благоустройству производились под руководством прорабов И. В. Черных и Г. А. Петрова.

Следующим храмом, возведенным в правобережной части города, был храм Всех Святых, в Земле Российской просиявших. Первые сваи под основание храма были забиты в 2002 году в присутствии большого количества прихожан и руководства города. Часть свай были пожертвованы нашей организацией. Первыми благотворителями, осуществлявшими финансирование, были дубненские предприниматели Галина Алексеевна Винокурова и Александр Валерьевич Полетаев. Храм строился хозяйственным способом. Значительный вклад в дело проектирования храма внесла бывшая сотрудница СМУ-5 Ирина Анатольевна Гайдей. На завершающих этапах строительства финансирование осуществлял приходской совет при участии администрации города. Огромную благодарность за участие в деле строительства храмов в районе Большая Волга заслуживает Владимир Михайлович Гурьянов, который ежедневно решал текущие задачи строительства. Честь ему и хвала. В 2007 году храм был открыт и в нем начались богослужения.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СФ «ДУБНА»

В период с 1994 по 2007 год СФ «Дубна» осуществляла следующие виды работ.

1. Завершение строительства корпуса № 50 завода «Тензор»
2. Строительство пристройки № 7 ЗЗЭВО (Запрудня)
3. Строительство жилого дома для фабрики им. М. Горького (Кимры)
4. Строительство жилого дома для округа ПВО Министерства обороны России (Савёлово)
5. Ремонт кровли столярного цеха (Савёлово)
6. Реконструкция жилого дома по ул. Мира, дом 3/20 (Дубна)
7. Строительство жилого дома по ул. Московской, дом 10 (Дубна)
8. Начало строительства медицинского корпуса поликлиники по ул. 9 Мая, дом 7в (Дубна)
9. Строительство лабораторного корпуса Научно-исследовательского института прикладной акустики НИИПА (Дубна)
10. Строительство жилого дома № 76 по улице 9 Мая (Дубна)
11. Реконструкция штаба Московского РУОП по адресу: ул. Вешних Вод, дом 10 (Москва)
12. Строительство производственного корпуса предприятия «Дедал» (Дубна)
13. Строительство производственного корпуса для ОАО «Инпрус» (Дубна)
14. Строительство гаража для ОАО «Инпрус» (Дубна)
15. Реконструкция корпуса контрольно-диспетчерского пункта для аэропорта Внуково (Москва)
16. Устройство периметра административного корпуса аэропорта Внуково (Москва)
17. Начало строительства административного корпуса по ул. Летниковской, дом 10 (Москва)



Научно-исследовательский институт прикладной акустики

18. Начало строительства храма Всех Святых, в Земле Российской просиявших (Дубна)
19. Строительство храма Рождества Иоанна Предтечи (Дубна)
20. Строительство колумбария на городском кладбище (Дубна)
21. Строительство часовни на городском кладбище (Дубна)
22. Строительство силосохранилища в совхозе «Красное Знамя» (Талдомский район)
23. Начало строительства жилого дома по ул. Станционная, дом 20 (Дубна)
24. Строительство ЦТП, квартал 25 (Дубна)
25. Строительство жилого дома для фабрики фарфора (Вербилки)
26. Строительство цеха технических фабрикатов для мясокомбината (Талдом)
27. Реконструкционные и отделочные работы при перепрофилировании Волжского высшего строительного училища под кампус Университета природы, общества и человека (Дубна)
28. Строительство здания налоговой инспекции ИФНС № 12 (Дубна)
29. Строительство хранилища отходов для Лаборатории нейтронной физики ОИЯИ (Дубна)

30. Строительство галереи «перевода пучка» в Лаборатории ядерных реакций ОИЯИ (Дубна)
31. Отделочные работы в жилом доме №2 по ул. Панфилова (Химки)
32. Строительство гаражей для ГСК (Савёлово)
33. Строительство школы в д. Неклюдово (Кимрский район, Тверская обл.)
34. Строительство жилого дома №5 ЖСК «Уют», квартал 25 (Дубна)
35. Ремонт инфекционного корпуса городской больницы (Дубна)
36. Реконструкция роддома городской больницы (Дубна)
37. Ремонт зала заседаний в здании мэрии (Дубна)
38. Строительство конюшни «Ахалтекинец» в д. Святые (Кимрский район)
39. Строительство жилого дома №6 в квартале 24 (Дубна)
40. Завершение строительства средней школы №11 в микрорайоне 1-2 (Дубна)
41. Отделочные работы в Хоровой школе мальчиков по ул. Векслера (Дубна)
42. Реконструкция средней школы №2 (Дубна)
43. Строительство операторской и трансформаторной подстанции, благоустройство в парке семейного отдыха (Дубна)
44. Устройство навеса-склада инертных материалов растворобетонного завода (РБЗ) (Дубна)
45. Благоустройство жилого дома №27 по ул. Мичурина (Дубна)
46. Реконструкция производственного участка НПО «Криптен» (Дубна)
47. Строительство ремонтного блока ГСК «Дорожный» (Дубна)
48. Строительство торгового комплекса по продаже строительных и отделочных материалов на ул. Правды, дом 4 (Дубна)
49. Устройство пункта для выгрузки цемента на территории РБЗ-1 (Дубна)
50. Устройство компрессорной и емкости для цемента РБЗ-1 (Дубна)
51. Ремонт производственного помещения №324 НПО «Криптен» в здании 1-а завода «Тензор» (Дубна)
52. Строительство лабораторного цеха ЗАО ПО «Дельрус» (пос. Ильинское, Тверская обл.)
53. Строительство мебельного салона для ООО «Арго» на ул. Академика А. М. Балдина, строение 3.

В 2008 году акционерное общество прекратило строительную деятельность в связи с уменьшением объемов строительного-монтажных работ.

15 ноября 2019 года акционеры ПАО «Строительная фирма „Дубна“» приняли решение о ликвидации общества и создали ликвидационную комиссию в составе:

- 1) Шевчук Н. А. (председатель комиссии),
- 2) Беклемищев А. В. (председатель Совета директоров),
- 3) Назаров Ф. М.,
- 4) Виноградова И. В.,
- 5) Христофорова В. В.

На момент принятия решения о ликвидации ПАО СФ «Дубна» по решениям Совета директоров и собраний акционеров доход от реализации имущества общества в полном объеме был направлен на выплату дивидендов акционерам, которые, в большинстве, являлись пенсионерами. Юридическое лицо прекратило деятельность в связи с ликвидацией, о чем в Государственном реестре юридических лиц сделана запись за № ГРН 2205002303526 от 28 апреля 2020 года.

В знак благодарности строителям за самоотверженный труд, в целях увековечивания памяти о строителях в сквере на площади Мира установлена памятная стела.

Одна из самых красивых улиц города названа улицей Строителей.

Бывшим руководителям строительной организации Лепилу-ву А. П., Родинкову А. И., Тюленеву А. П. было присвоено звание «Почетный гражданин города Дубны».

Автор просит извинения за то, что в данном историческом очерке не были упомянуты многие строители, заслуживающие доброй памяти.

Закончить повествование хочется словами известной во времена СССР песни Я. Дубравина «Города на память»:

Спасибо, дружище, спасибо тебе.
За то, что идешь ты по трудной тропе.
Не каждому дано так щедро жить —
Друзьям на память города дарить.

БИОГРАФИЧЕСКИЕ СПРАВКИ



СЛАВСКИЙ Ефим Павлович — государственный деятель, один из основателей и руководителей советской атомной промышленности, министр (председатель Госкомитета) среднего машиностроения СССР (1957–1986).

Е. П. Славский родился 26 октября (7 ноября) 1898 года в с. Макеевка Таганрогского округа, область Войска Донского, Российская империя, в крестьянской семье.

Работать начал в 1912 году шахтёром в Донбассе. Член РКП(б) с апреля 1918 года, тогда же поступил в РККА.

В рядах Красной армии служил до 1928 года, участвовал в Гражданской войне, воевал в составе Первой Конной армии. После демобилизации из армии получил инженерное образование в Московской горной академии. В 1933–1940 годах работал на заводе «Электроцинк» в Орджоникидзе — инженером, начальником цеха, главным инженером, директором завода.

В 1940–1941 годах Е. П. Славский был директором Днепровского алюминиевого завода в Запорожье, в 1941–1945 — Уральского алюминиевого завода в Каменске-Уральском.

В 1945–1946 годах работал заместителем наркома цветной металлургии СССР.

В 1946–1953 годах Е. П. Славский занимал пост заместителя начальника Первого главного управления при Совете Министров СССР. Одновременно в 1947–1949 годах был директором и главным инженером комбината № 817 (теперь производственное объединение «Маяк») — предприятия по производству компонентов ядерного оружия.

В 1949 году был удостоен Сталинской премии 1-й степени и звания Героя Социалистического Труда за работу по созданию атомной бомбы.

В 1953–1957 годах Е. П. Славский был первым заместителем министра среднего машиностроения СССР.

В 1954 году ему второй раз присвоено звание Героя Социалистического Труда (за работы по созданию водородной бомбы).

В 1957–1963 годах и позже (с 1965 года) был министром среднего машиностроения СССР. В 1963–1965 годах — председатель Госкомитета по среднему машиностроению СССР. Имеет непосредственное отношение к созданию объектов Объединенного института ядерных исследований и завода «Тензор» в Дубне, «атомных» городов Актау (Шевченко), Озёрск, Северск, Зеленогорск и Железногорск, а также к строительству практически всех АЭС Советского Союза в период до 1980-х годов.

С санкции Е. П. Славского подразделениями Спецстроя Минсредмаша СССР возводились многие социальные объекты страны, такие как Сибирский ботанический сад, Новосибирский Академгородок, Томский Академгородок, сибирский курорт «Белокуриха» и др.

Член ЦК КПСС (1961–1990). Депутат Верховного Совета СССР 5–11-го созывов (с 1958 года).

С ноября 1986 года Е. П. Славский — персональный пенсионер союзного значения.

Ефим Павлович Славский скончался 28 ноября 1991 года в Москве. Похоронен на Новодевичьем кладбище.

Награды и почетные звания: трижды Герой Социалистического Труда (1949, 1954, 1962), 10 орденов Ленина (1942, 1944, 1945, 1949, 1956, 1958, 1968, 1971, 1978, 1983), орден Октябрьской Революции (1973), орден Отечественной войны 1-й степени (1985), два ордена Трудового Красного Знамени (1953, 1966), медаль «За трудовую доблесть» (1953), другие медали СССР и зарубежных стран, орден «Звезда дружбы народов» 2-й степени (1978, ГДР), орден Дружбы (ЧССР), Ленинская премия (1980), Сталинская премия (1949, 1951), Государственная премия СССР (1984), почетный гражданин г. Северска (ранее г. Томск-7), г. Обнинска, г. Зеленогорска (Красноярск-45), г. Усть-Каменогорска, Самарского (ныне Кокпектинского) района в Казахстане.

В 2008 году приказом Госкорпорации «Росатом» был учрежден нагрудный знак (ведомственный орден) «Е. П. Славский».

Именем Славского названа набережная реки Иртыш в г. Усть-Каменогорске (Казахстан), улицы в г. Макеевке (Украина), Рыбинске, Северске (Томская обл.), в городе-курорте Белокуриха (Алтайский край), в г. Степногорске (Акмолинская обл., Казахстан), Димитровграде (Ульяновская обл.), в Москве, г. Курчатове (Курская обл.), г. Обнинске (Калужская обл.), бульвар в г. Каменске-Уральском.



КОМАРОВСКИЙ Александр Николаевич — государственный и военный деятель, генерал армии, руководитель строительства объектов атомной отрасли. В 1956–1963 годах — зам. министра среднего машиностроения.

А. Н. Комаровский родился 20 мая 1906 года в г. Петербурге в семье инженера-гидротехника. В 1923 году окончил Московскую опытно-показательную школу им. Ф. Нансена, в 1928 году — Московский институт инженеров транспорта.

В 1927–1933 годах он работал инженером в проектно бюро Свирьстроя, став автором проектов нескольких плотин и гидротехнических сооружений. В 1933–1938 годах А. Н. Комаровский — один из главных участников в проектировании и строительстве канала Москва–Волга, а после завершения строительства — начальник и главный инженер по эксплуатации канала. За работу на строительстве канала награжден орденом Ленина.

С 1938 по 1941 год он работал заместителем наркома морского флота СССР.

В 1941–1942 годах А. Н. Комаровский — командующий 5-й саперной армией, направленной на строительство оборонительных сооружений Сталинграда.

С 1942 по 1944 год он работает начальником Челябинметаллургстроя НКВД СССР. В кратчайшие сроки был построен Челябинский металлургический завод — для строительства танков и других типов вооружений для фронта крайне не хватало высококачественных сталей.

С 1944 по 1955 год А. Н. Комаровский — начальник Главпромстроя НКВД СССР — одной из самых мощных строительных организаций, которая строила практически все крупные объекты атомной отрасли (ведомство по строительству объектов атомной промышленности несколько раз переходило в подчинение то МВД СССР, то Министерства среднего машиностроения СССР).

С начала организации работ по Атомному проекту в отрасли начала формироваться собственная строительная индустрия, в состав

которой входили заводы и комбинаты по производству строительных материалов, проектные институты, строительско-монтажные тресты и управления. Руководство строительством новых и реконструкцией переданных в атомную отрасль промышленных предприятий и осуществлял А. Н. Комаровский.

После перевода Главпромстроя МВД СССР в состав Министерства среднего машиностроения СССР в 1955 году А. Н. Комаровский в ранге заместителя министра по строительству осуществлял общее руководство строительным комплексом министерства.

За пять лет, с 1948 по 1953 год, под руководством А. Н. Комаровского воздвигнут уникальный комплекс Московского государственного университета на Ленинских горах.

Под руководством А. Н. Комаровского были построены первая атомная электростанция в Обнинске, комбинат «Маяк», центр атомной промышленности Челябинск-40 и многие другие объекты.

Строителями Первого главного управления / Минсредмаша сооружались пусковые шахты ракетных установок, радиолокационные станции, центральные и местные пункты контроля и управления противоракетной обороны. Среди построенных объектов промышленного назначения были такие крупные предприятия, как Ангарский нефтеперерабатывающий комбинат, Сибирский филиал Академии наук, радиозавод в Серпухове, Институт медицинской радиологии в Обнинске и мн. др.

После успешного испытания атомной бомбы в 1949 году среди первых награжденных за выдающиеся успехи в организации строительства и за исключительные заслуги перед государством при строительстве объектов атомной промышленности А. Н. Комаровскому было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Кроме того, за образцовое выполнение заданий советского правительства А. Н. Комаровский был удостоен звания лауреата Сталинской (1951) и Ленинской (1968) премий, семь раз отмечался высшей наградой Родины — орденом Ленина, многими орденами и медалями. Он единственный из военных строителей, кому было присвоено звание генерала армии (1972). Имя А. Н. Комаровского присвоено улице в Челябинске.

А. Н. Комаровский имел ученую степень доктора технических наук и звание профессора. С 1958 года он возглавлял кафедру в МИСИ им. В. В. Куйбышева, где осуществлялась подготовка инже-

неров по специальности строительство специальных сооружений и ядерных установок.

Активное участие А. Н. Комаровский принимал и в общественно-политической жизни страны. Он избирался депутатом Верховного Совета РСФСР и Верховного Совета СССР, делегатом партийных съездов.

В 1963 году А. Н. Комаровский был назначен заместителем министра обороны СССР по строительству и расквартированию войск.

19 ноября 1973 года Александр Николаевич Комаровский ушел из жизни. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.



ЛЕПИЛОВ Александр Павлович — известный инженер-строитель, начальник Управления особого строительства, генерал-майор инженерно-технической службы, организатор и первый руководитель строительства города Дубны, Объединенного института ядерных исследований, руководитель организации «строительство № 833».

А. П. Лепилов родился 20 марта 1895 года в с. Селище Коряковской волости Костромского уезда в бедной крестьянской семье. Окончил начальную земскую школу в с. Селище, а позднее реальное училище в г. Костроме. Участник Первой мировой войны, служил с 1915 до 1918 года. С октября 1918 по декабрь 1920 года воевал в составе Рабоче-крестьянской Красной армии (РККА) на Северном и Южном фронтах. Окончил Военно-инженерную академию РККА в сентябре 1923 года. После окончания Гражданской войны обучался в Московском институте народного хозяйства им. Г. В. Плеханова. В 1925 году по окончании института был направлен на работу в Электротрест Центрального района г. Москвы.

С 1926 по 1929 год А. П. Лепилов был начальником строительства Московского электростанции им. В. В. Куйбышева. После окончания строительства электростанции был командирован в США для ознакомления с опытом строительства и проектирования.

По окончании командировки работал заместителем заведующего строительным отделом Мособлисполкома, управляющим московским трестом «Мосшлакобетон», позднее в течение пяти лет начальником строительства и директором керамико-плиточного завода им. Булганина в Москве.

В 1937 году А. П. Лепилов вновь был направлен в заграничную командировку в составе правительственной комиссии, изучавшей строительство и горное хозяйство Берлина, Парижа, Стокгольма, Праги, Лондона, Хельсинки. После работал управляющим Московским строительным трестом отделочных материалов и заместителем народного комиссара промышленности строительных материалов РСФСР.

В сентябре 1939 года он переведен в органы НКВД, с августа 1940 по 1945 год работал начальником «Особстроя» НКВД СССР. На протяжении шести лет А. П. Лепилов осуществлял строительство авиационных заводов в г. Куйбышеве и нефтеперегонного завода в Кряже (Куйбышев).

20 августа 1946 года А. П. Лепилов назначается начальником строительства № 833 (затем № 620) МВД СССР. Руководил строительством крупнейшего в мире ускорителя — пятиметрового синхротрона, а также поселка ученых и специалистов Гидротехнической лаборатории АН СССР (впоследствии Объединенный институт ядерных исследований) в районе д. Ново-Иваньково. В условиях отсутствия какой-либо базы, железнодорожной связи, прекращения навигации в кратчайший срок организовал строительную площадку и обеспечил объект необходимыми ресурсами. Под его руководством в лесном массиве в 1949 году был построен уникальный ускоритель, а к концу 1950 года на ускорителе начались исследования. К 1953 году в поселке были построены двухэтажные жилые дома, коттеджи по ул. Советская, Жолио-Кюри, школа, детсад и многие другие объекты. Быстрыми темпами строился новый ускоритель — синхрофазотрон с диаметром ускорительной камеры 60 метров.

14 мая 1953 года при возвращении из Москвы с совещания Александр Павлович Лепилов погиб в автомобильной катастрофе. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

Награды и почетные звания: лауреат Сталинской премии (1946), четыре ордена Ленина, пять медалей СССР, почетный гражданин г. Дубны и г. Ново-Куйбышевска (Самарская обл.).



ЖУРАВЛЁВ Михаил Иванович — деятель РККА и НКВД СССР, генерал-лейтенант, начальник Управления НКВД-НКГБ-МВД по Московской обл., начальник Первого СМТ Министерства среднего машиностроения (1956–1976).

М. И. Журавлев родился в д. Хрыпино Санкт-Петербургской губернии в 1911 году в крестьянской семье. После окончания школы 2-й ступени в г. Порхове работал слесарем на заводе «Красный Путиловец» (ныне Кировский завод, Ленинград). С 1929 года

старший пионервожатый, с 1931 — секретарь ячейки ВЛКСМ, с 1932 — заведующий отделением комитета ВЛКСМ.

С декабря 1933 по октябрь 1935 года М. И. Журавлев служил в РККА рядовым, командиром отделения школы 10-го отдела штаба Ленинградского военного округа, помощником командира взвода, с ноября 1934 года командовал взводом 29-го стрелкового полка, с мая 1935 — помощник начальника 6-й части штаба 10-й дивизии.

С 1935 по 1938 год на партийной работе в г. Ленинграде: редактор газеты, секретарь парткома Ленинградского рыбокопильного завода, инструктор, заместитель заведующего отделом партийных кадров, второй секретарь Ленинского районного комитета ВКП(б).

В декабре 1938 года М. И. Журавлев направлен на краткосрочные курсы при высшей школе НКВД. В январе 1939 года назначен наркомом внутренних дел Коми АССР. Проводил большую работу по укреплению правопорядка, борьбе с преступностью в республике. Избирался членом пленума и бюро обкома ВКП(б), депутатом Сыктывкарского городского Совета депутатов трудящихся.

В 1940 году М. И. Журавлева переводят в аппарат НКВД СССР на должность начальника 5-го отделения 2-го отдела (секретно-политического) Главного управления государственной безопасности НКВД СССР, которую он занимал до февраля 1941 года, после чего был назначен начальником Управления НКВД Московской обл. В этой должности его застала Великая Отечественная война. Он руководил строительством аэродромов в Московской обл., формированием истребительных батальонов, курировал сапёрные работы по

минированию столицы на случай прорыва обороны фашистами. Будучи членом областного штаба по руководству подпольем и партизанским движением, занимался подбором командных кадров и формированием партизанских отрядов, созданием их материально-технической базы. По его инициативе создавались специальные школы по подготовке диверсионно-разведывательных специалистов. После освобождения от врага Московской обл. был организатором работы по восстановлению общественного порядка, борьбе с преступностью, занимал должность до января 1948 года.

Затем был назначен начальником 4-го отдела Тюремного управления МВД СССР, был заместителем начальника Управления ИТЛ и строительства Волго-Донского водного пути МВД, заместителем начальника Главгидробалтстроя МВД СССР, начальником Хозяйственного управления МВД СССР.

Со второй половины 1956 года М. И. Журавлев работал в Министерстве среднего машиностроения СССР. Руководил работой Первого строительного-монтажного треста в г. Москве.

Михаил Иванович Журавлёв умер в 1976 году. Похоронен в г. Москве на Ваганьковском кладбище.

Специальные звания: капитан государственной безопасности (1939), майор государственной безопасности (1940), старший майор государственной безопасности (1941), комиссар государственной безопасности 3-го ранга (1943), генерал-лейтенант (1945).

Награды: два ордена Ленина (1943, 1952), орден Красного Знамени (1944), орден Кутузова 2-й степени (1945), орден Трудового Красного Знамени (1941), два ордена Красной Звезды (1940, 1952), нагрудный знак «Заслуженный работник НКВД» (1942), медали СССР.



АНИСКОВ Василий Иванович — известный инженер-строитель, начальник строительства №620 с 1954 по 1957 год (начало строительства г. Дубны).

В.И.Анисков родился 21 апреля 1906 года в д. Часлово Рязанской обл. Рано потерял родителей и, имея младших брата и сестру, один занимался их воспитанием. С детства начал работать, чтобы прокормить семью.

С 1926 года работал на строительстве Каширской ГРЭС.

В 1930 году В.И.Анисков был направлен в Москву на учебу в МИСИ им. В.В.Куйбышева. Успешно закончил обучение на факультете промышленного и гражданского строительства.

Во время Великой Отечественной войны служил в специальных войсках Советской армии, руководил передислокацией военных заводов за Урал.

После окончания Великой Отечественной войны В.И.Анисков был направлен на восстановление объектов народного хозяйства в г. Гурьев, г. Грозный, где восстанавливал нефтеперерабатывающие заводы. Позднее работал в г. Куйбышеве.

В 1947 году В.И.Анисков направлен на работу в г. Арзамас (Саров), где в то время закладывалась база советской ядерной энергетики. В течение нескольких лет, работая с академиком Ю.Б.Харитоном, руководил строительством крупного научно-исследовательского центра. Затем был направлен в пос. Обнинское (впоследствии г. Обнинск) Калужской обл. на строительство научного городка и крупнейшего атомного реактора.

В 1954 году В.И.Анисков возглавляет строительство научно-исследовательского центра в Ново-Иваньково Калининской обл. (теперь г. Дубна). После завершения строительства 1-й очереди объектов научного центра в 1957 году был направлен на работу в г. Москву. Работал в Госстрое СССР в должности начальника Управления, а затем начальником Управления Министерства промышленного строительства СССР.

Воспитанный с детства в труде, В.И.Анисков самоотверженно трудился на руководящих должностях в строительстве. Его отлича-

ла высочайшая трудоспособность, целеустремленность, профессионализм, волевой характер.

Василий Иванович Анисков скончался 27 сентября 1980 года. Похоронен на Ваганьковском кладбище в г. Москве.

За трудовые подвиги был награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Трудового Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, многими медалями СССР.



ПАВСКИЙ Григорий Ефимович — известный инженер-строитель в системе Минсредмаша СССР, организатор строительного производства, полковник инженерно-технической службы, начальник строительства № 620 в г. Дубне в 1957–1958 годах.

Г.Е.Павский родился 22 августа 1910 года в с. Ольгополь Винницкой обл. на Украине. Окончил Одесский инженерно-мелиоративный институт.

С 1933 по 1937 год работал на строительстве гидросооружений канала им. Москвы в следующих должностях: инженер-гидротехник, прораб по зем-

ляным работам, прораб экскаваторных работ, помощник начальника участка земляных работ, начальник участка экскаваторных работ, прораб бетонных работ, заместитель начальника узла сооружений шлюза.

С 1939 года был на службе в строительных организациях НКВД СССР.

В 1942 году Г.Е.Павский был назначен начальником строительного управления «Коксохимстроя» в г. Челябинске.

С 1945 по 1950 год он руководил Управлением «Балтвоенморстрой», который занимался восстановлением и сооружением военно-морской базы в Прибалтике в г. Риге.

Впоследствии работал в строительных организациях Главпромстроя МВД СССР (затем Минсредмаша СССР). В частности, он был заместителем главного инженера на строительстве Сибирского химического комбината в г. Северске.

В 1957–1958 годах Г.Е.Павский — начальник строительства № 620 в г. Дубне.

Информация о дальнейшей трудовой деятельности и дате смерти не найдена.

Награжден: орденом Трудового Красного Знамени (1956), орденом Отечественной войны 2-й степени, медалью «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне».



КОНСУЛОВ Аркадий Никитич — известный инженер-строитель в системе Минсредмаша СССР, подполковник инженерно-технической службы Министерства среднего машиностроения СССР, начальник строительства №620 в г. Дубне в 1958–1959 годах.

А. Н. Консулов родился 13 марта 1913 года в г. Керчь Крымской обл. В 1937 году окончил Военно-инженерную академию. С 1932 года работал в органах НКВД – МВД СССР. Участник Великой Отечественной войны.

В 1945–1950 годах А. Н. Консулов руководил строительством объектов Главпромстроя МВД СССР, обеспечивших создание первой советской атомной бомбы. С 1950 по 1952 год руководил строительством № 665 Главпромстроя МВД СССР в Таджикской ССР (г. Ленинабад). Строил Ленинабадский горно-химический и Западный горно-обогатительный комбинаты с инженерными и социальными объектами. В 1952–1957 годах — главный инженер, начальник Управления № 313, осуществлявшего строительство комбината № 813, предназначенного для производства высокообогащенного урана в г. Свердловск-44 (ныне Новоуральск, Уральский электрохимический комбинат).

С 1958 по 1959 год А. Н. Консулов работал в г. Дубне Московской обл. начальником Управления строительства № 620. Впоследствии работал на руководящих должностях в Министерстве среднего машиностроения СССР.

Информация о дальнейшей трудовой деятельности и дате смерти не найдена.

Награжден орденами: Ленина, Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, медалями СССР.



ЦАРЕВСКИЙ Михаил Михайлович — известный инженер-строитель в системе Минсредмаша СССР, организатор строительства объектов атомной промышленности, генерал-майор инженерно-технической службы, начальник строительства № 620 в г. Дубне в 1960–1961 годах.

М. М. Царевский родился 19 марта 1898 года в г. Лович Варшавской губернии Российской империи. В 1912–1915 годах обучался в военно-фельдшерской школе в г. Москве. С 1915 по 1918 год служил в Российской императорской армии военным фельдшером в кавалерии. Во время Гражданской войны в 1919–1922 годах служил в кавалерийских войсках ВЧК.

С 1924 года М. М. Царевский занимался народно-хозяйственной деятельностью. Руководил строительством бумажной фабрики в г. Балахне Нижегородской обл., затем строительством Горьковского автомобильного завода.

С 1930 по 1931 год — начальник строительства автозавода в Нижнем Тагиле. В 1936 году М. М. Царевский возглавил строительство Центрального аэрогидродинамического института им. Н. Е. Жуковского (ЦАГИ) в Москве. В 1937 году был призван на службу в НКВД СССР и назначен управляющим треста «Кольстрой». Строил Мончегорский медно-никелевый комбинат, работал начальником «Севоборонстроя» и «Волгоградстроя».

В июне 1941 года его назначают начальником Управления по строительству оборонительных сооружений на Северном фронте. С ноября 1941 года — командующий 2-й саперной армией Ленинградского фронта.

С марта 1942 года М. М. Царевский — начальник строительства Актюбинского металлургического комбината НКВД СССР.

В 1943 году ему присвоено звание генерал-майор.

Начиная с 1946 года, трудовая деятельность М. М. Царевского была связана с Атомным проектом. Его назначают начальником Управления строительства комбината № 7 НКВД в Эстонской ССР, затем начальником строительства комбината № 817 в Челябинске-40.

Строился первенец атомной промышленности — комбинат «Маяк»: первый в стране атомный промышленный реактор, радиохимический завод, лаборатория «Б» на озере Сунгуль, другие производственные объекты. Комбинат был построен в срок.

29 августа 1949 года в СССР на Семипалатинском полигоне было произведено испытание первой советской плутониевой бомбы РДС-1.

В 1950 году М. М. Царевский был назначен начальником строительства комбината 815 — комплекса по производству оружейного плутония в г. Красноярске-26 (Железногорск).

С 1952 года М. М. Царевский — заместитель начальника Главпромстроя — начальник Управления строительства рудников МВД СССР. С 1953 года руководил строительством объекта 601 в г. Томск-7 (Северск).

В 1956 году переведен в Министерство среднего машиностроения. В 1960 году возглавил Управление строительства № 620. Руководил строительством центра ядерных исследований в г. Дубне и сооружением ускорителя заряженных частиц в г. Протвино.

С 1962 года генерал-майор инженерно-технической службы М. М. Царевский в отставке.

29 июля 1963 года Михаил Михайлович Царевский погиб в автокатастрофе. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

М. М. Царевский награжден пятью орденами В. И. Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Трудового Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, медалями. Он заслуженный работник НКВД, лауреат Государственной премии СССР (1951), Герой Социалистического Труда (1949), почетный гражданин г. Озерск. Именем М. М. Царевского названы улицы в городах Мончегорск, Томск, Озерск, Железногорск, Северск.



РОДИНКОВ Александр Иванович — известный организатор строительного производства, начальник строительного-монтажного управления № 5 в 1961–1973 годах.

А. И. Родинков родился 5 ноября 1911 года. Трудовую деятельность начал секретарем сельского совета в Ржевском районе Калининской обл. После окончания в 1935 году строительного техникума и службы в Красной армии работал в строительных организациях Москвы и Московской обл. Участник Великой Отечественной

войны. С июля 1941 года прошел путь от курсанта военно-инженерного училища до командира саперного батальона.

С 1947 года занимал руководящие должности в строительных организациях МВД СССР. С 1957 по 1961 год работал в Дубне начальником строительного участка, с 1961 по 1973 год — начальником СМУ-5. Оказал существенное влияние на формирование единого технологического комплекса строительных организаций города, сумевшего успешно решать правительственные задачи по созданию научных лабораторий ОИЯИ, развитию социальной и инженерной инфраструктуры, превращению Дубны в один из самых благоустроенных и комфортных для проживания городов в Советском Союзе. Под руководством А. И. Родинкова были возведены и сданы в эксплуатацию научные комплексы лабораторий: ядерных реакций, нейтронной физики, вычислительной техники и автоматизации, теоретической физики. Построены две школы, пять детских садов, библиотека, спортзал ОИЯИ, гостиница, дом культуры «Мир», больничный городок МСЧ-9, база ОРС ОИЯИ, кварталы жилых домов по улицам Строителей, Векслера, Блохинцева.

Умер в 1979 году, похоронен в Дубне.

Награжден боевыми орденами и медалями участника Великой Отечественной войны, орденом Октябрьской Революции, орденом Трудового Красного Знамени, орденом «Знак почета», медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». А. И. Родинков — заслуженный строитель РСФСР, почетный гражданин г. Дубны.



ТЮЛЕНЕВ Анатолий Петрович — известный организатор строительного производства, начальник строительномонтажного управления № 5 и строительной фирмы «Дубна» в 1973–1977 и 1980–1997 годах.

А. П. Тюленев родился 30 августа 1932 года в г. Владимире в семье рабочего-строителя. В семье было шестеро детей. После окончания семилетней школы в 1948 году поступил во Владимирский строительный техникум, который окончил в 1952 году по специальности

ПГС (промышленное и гражданское строительство).

С августа 1952 по январь 1965 года работал в п/я № 5 г. Томска в качестве десятника, старшего десятника, производителя работ, старшего производителя работ, главного инженера участка, начальника участка. В январе 1965 года был откомандирован в г. Гурьев-20, где возглавил Управление строительства Прикаспийского горно-металлургического комбината. Строил объекты жилья, соцкультбыта, а также уникальные промышленные комплексы энергетики и опреснения морской воды.

В 1973 году А. П. Тюленев был направлен на работу в г. Дубну. С 1973 по 1977 год работал начальником СМУ-5. В целях укрепления руководства Прикаспийского управления строительства (ПУС) в августе 1977 года А. П. Тюленев по приказу министерства переведен в г. Шевченко (Актау) на должность начальника ПУС, где работал до августа 1980 года. Под его руководством был построен совместно с французской фирмой завод пластмасс.

В сентябре 1980 года по состоянию здоровья А. П. Тюленев вновь переведен на прежнее место работы в СМУ-5 г. Дубны (с 1993 года ОАО «Строительная фирма „Дубна“»), где работал до 1997 года. Под его руководством было осуществлено масштабное строительство микрорайонов Черная Речка, Большая Волга. Для ОИЯИ были построены важнейшие базовые физические установки, включая ИБР-2, У-400. На территории города построено и сдано в эксплуатацию более 200 крупных объектов. Кроме того, были по-

строены промышленные объекты в пос. Запрудня, пос. Савёлово, г. Кимры.

Анатолий Петрович Тюленев скончался в 2004 году, похоронен в г. Дубне.

Награжден орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени, знаками «Ветеран атомной энергетики и промышленности», «Ветеран труда». А. П. Тюленев — почетный гражданин г. Дубны, заслуженный строитель Российской Федерации.



ТОПЧИЯН Владимир Мкртычевич — известный инженер-строитель в системе Минсредмаша СССР, ветеран Первого строительного-монтажного треста, главный инженер, начальник СМУ-5 в 1974–1979 годах.

В.М.Топчиян родился 10 июля 1941 года в г. Тбилиси. После окончания средней школы в 1958 году поступил и в 1963 году окончил Ереванский политехнический институт им. К.Маркса по специальности ПГС (промышленное и гражданское строительство).

С 1963 года по направлению из института работал в системе Министерства среднего машиностроения СССР (Минсредмаш, позже Министерство по атомной энергии РФ). С 1963 по 1974 год он работал в п/я 475 в г. Гурьев-20 (позже переименованном в г. Шевченко — ныне г. Актау, Казахстан) в должностях: мастер, прораб, старший прораб, главный инженер участка, начальник участка, заместитель главного инженера строительного-монтажного управления (СМУ), главный инженер СМУ, а с 1972 года начальник СМУ — все это в одном и том же генподрядном СМУ, куда он прибыл молодым специалистом. За этот период построены: завод по обогащению урана, первая в мире атомная электростанция на быстрых нейтронах (с нуля до энергетического пуска), завод по приготовлению питьевой воды — первые в Советском Союзе опреснительные установки морской воды (Каспийского моря), комплексы по подземному испытанию ядерных бомб. В эти же годы активно занимался комсомольской работой: был членом бюро горкома комсомола, членом обкома комсомола, начальником городского оперативного штаба по охране общественного порядка.

В 1974 году В.М.Топчиян переведен на работу в г. Дубну Московской обл. на должность главного инженера, а с 1976 года — начальника СМУ-5. Под его руководством создавались как городские объекты, так и уникальные объекты ОИЯИ, а также приборостроительный завод «Тензор», НИИ «Атолл», «Интератоминструмент», радио-

электронный завод в пос. Запрудня, объекты в г. Кимры, Савёлово и др. В этот период В. М. Топчян был депутатом, членом исполкома Дубненского городского Совета.

В 1979 году он был переведен на работу в Москву начальником строительно-монтажного управления. Коллективом этого СМУ построены: объекты Олимпиады-80 (реконструкция стадиона «Динамо», Дворец спорта на ул. Лавочкина, стадион «Октябрь»), объекты ВНИИНМ им. А. А. Бочвара, Института атомной энергии им. И. В. Курчатова, ЦНИИАтоминформ, НИИ авиационной автоматики, НИИ приборостроения (СНИИП) и другие объекты министерства, а также объекты Минздрава: комплекс Центральный институт усовершенствования врачей, Институт медико-биологических проблем, Институт биофизики, медсанчасти и больницы 3-го Главного управления Минздрава, объекты МВД СССР и России: центральный госпиталь, центральная поликлиника и др., объекты Сельскохозяйственной академии им. К. А. Тимирязева, здание Строгановского училища (МВПУ), а также около 1 млн м² жилья, школ, детских садов и других объектов соцкультбыта в городах Москва, Химки, Истра, Лобня, Красногорск и г. Родники Ивановской обл.

В настоящее время Владимир Мкртычевич Топчян проживает и работает в г. Москве.

Награды и звания: медали «За доблестный труд», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», именные часы от министра Е. П. Славского (1978), лауреат Государственной премии СССР (1981), заслуженный строитель Российской Федерации.



БЕКЛЕМИЩЕВ Алексей Вениаминович — известный инженер-строитель, организатор строительного производства и общественный деятель г. Дубны, генеральный директор ОАО «Строительная фирма „Дубна“» (1997–2004).

А. В. Беклемищев родился 14 марта 1951 года в г. Подольске Московской обл. в семье рабочего. Окончил среднюю школу №10 г. Подольска в 1968 году и поступил в Московский инженерно-строительный институт им. В. В. Куйбышева на факультет промышленного и гражданского строительства (ПГС).

В 1973 году после окончания института А. В. Беклемищев был направлен в строительно-монтажное управление №5 Первого строительного-монтажного треста в г. Дубне и назначен на должность мастера участка №1 на строительство объектов Лаборатории высоких энергий ОИЯИ. Строил здания №205, 208, 219, 227, столовую ЛВЭ, базу ОМТС, кабельную галерею между корп. №1 и 205. За успешное выполнение и организацию работ ему было присвоено в 1975 году звание «Лучший мастер треста».

В 1976 году А. В. Беклемищев был назначен на должность производителя работ. Своевременно выполнял производственные задания по объектам ЛВЭ и Восточной котельной. В том же году был назначен на должность старшего прораба и переведен на строительный участок №8. Строил объекты Волжского высшего военного строительного командного училища, завода железобетонных изделий и деревянных конструкций, цеха №3 завода нестандартного оборудования, базы ОРСа ОИЯИ, автобазы №5, кафе-столовую в пос. Александровка.

В 1977 году был назначен на должность главного инженера строительного участка №1. Осуществлял руководство строительством объектов ОИЯИ: зданий №131, 134, 118, 119, 117/1, 120, пристройки для ядерного спектрографа на пучке протонов (ЯСНАПП), профилактория в д. Ратмино, ремонтной базы автохозяйства ОИЯИ, Центра международной торговли в Москве.

С 1979 по 1983 год А. В. Беклемищев работал секретарем партийного комитета СМУ-5. Численность коммунистов составляла 300 человек, большая часть — рабочие основных специальностей.

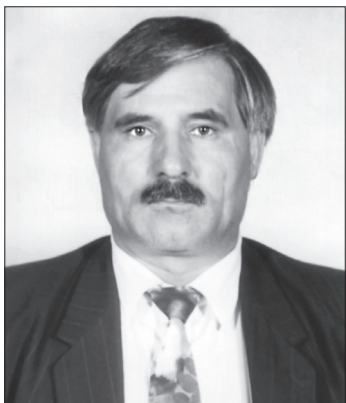
С 1983 года А. В. Беклемищев — заместитель главного инженера по производству, одновременно начальник отдела инженерной подготовки производства. С переходом на рыночные отношения в 1991 году он был назначен на должность заместителя начальника СМУ-5 по экономическим вопросам.

С 1993 по 1997 год А. В. Беклемищев — заместитель генерального директора, а с 1997 по 2004 год — генеральный директор АООТ «Строительная фирма „Дубна“».

В 1973–2004 годах без отрыва от производства А. В. Беклемищев вел большую общественную работу: руководил работой совета молодых специалистов СМУ-5, избирался членом бюро Дубненского ГК КПСС, членом комитета народного контроля, членом областного комитета КПСС, депутатом городского Совета народных депутатов четырех созывов, председателем городской думы.

С 2004 по 2019 год работал в строительных организациях г. Москвы на должностях заместителя директора по производству. Руководил строительством жилищного комплекса по ул. Староволынская, вл. 12, вивария РКНПК Минздрава РФ, РОНЦ им. Н. Н. Блохина, бассейна МГИК в г. Химки, складского комплекса «Минзаг» в г. Троицке, реконструкцией хирургического корпуса ОАО МЕДСИ в районе Митино г. Москвы. С 2019 года находится на заслуженном отдыхе.

За период трудовой деятельности 46 лет А. В. Беклемищев имеет награды и почетные знаки: «Заслуженный строитель Российской Федерации», «Ветеран атомной энергетики и промышленности», «50 лет атомной отрасли», «В память 850-летия Москвы», «10 лет Московской областной Думе», «Ударник 11-й пятилетки», «Отличник социалистического соревнования».



НАЗАРОВ Фехредин Мухтарович — известный инженер-строитель г. Дубны, генеральный директор строительной фирмы «Дубна» (2004–2019), ветеран СМУ-5.

Ф.М. Назаров родился 2 августа 1951 года в горном селе Куруш Докузпаринского района Республики Дагестан. В 1952 году вместе с родителями и односельчанами он переселился во вновь организованное селение в низменной части горного массива с названием Куруш Хасавюртовского района. В 1969 году окончил Курушскую среднюю школу и поступил в Московский инженерно-строительный институт им. В.В. Куйбышева. В 1975 году окончил институт по специальности инженер ПГС.

Ф.М. Назаров был направлен по распределению в г. Дубну в СМУ-5 Первого СМТ Министерства среднего машиностроения СССР. Трудовая деятельность началась в должности мастера строительного участка №9 на объектах старшего прораба В.М. Антипина. С 1975 по 1978 год Ф.М. Назаров строил фундаменты под 9- и 14-этажные жилые дома в квартале 22 (Черная Речка) и микрорайоне 3–4 (Большая Волга) вместе с бригадой А.А. Абрамова. В апреле 1978 года он был назначен на должность прораба, возводил жилые дома вместе с бригадами С.А. Латышева и А.С. Свинарского в микрорайонах Большой Волги. С октября 1980 по июнь 1987 года в должности главного инженера строительного участка №9 Ф.М. Назаров строил жилые дома, школы, детские сады, магазины, бассейн, ГПТУ завода «Тензор» в кварталах 22, 23, микрорайонах 1–2, 3–4, 5 г. Дубны.

С июня 1987 по июль 1988 года в должности начальника строительного участка №8 он руководил строительством объектов базы стройиндустрии в пос. Александровка, рембазы ОИЯИ, объектов ВОЭК в пос. Южный, Савёлово. В 1988 году был назначен на должность заместителя главного инженера СМУ-5 по производству, а в 1994 году — заместителя технического директора — начальника ПТО.

С января 1995 по май 2002 года Ф.М. Назаров — председатель жилищно-строительного кооператива «Уют», организованного ра-

ботниками строительных подразделений Первого СМТ и субподрядных организаций, расположенных в г. Дубне. Жилой дом №5 в квартале 25 строился на средства дольщиков, вводился в эксплуатацию посекционно в 1996–2000 годах. Строительство этого дома в тяжелейшие для СМУ-5 годы позволило обеспечить работой часть коллектива и улучшить жилищные условия многим работникам предприятий строительного комплекса г. Дубны.

В 2004 году Ф. М. Назаров советом директоров был избран генеральным директором ОАО (ПАО) «Строительная фирма „Дубна“», где проработал до 2019 года. В настоящее время находится на заслуженном отдыхе.

Награды: знак «Ударник 10-й пятилетки», знак «Ветеран атомной энергетики и промышленности», медаль «В память 850-летия Москвы».



ВАГАНОВ Евгений Алексеевич — известный инженер-строитель г. Дубны, главный инженер СМУ-5, строительной фирмы «Дубна» (1979–2000).

Е. А. Ваганов родился 16 января 1939 года в д. Лыково Сосновского района Пермской обл. В 1956 году он окончил Черновскую среднюю школу и поступил в Пермский строительный техникум, который окончил с отличием в 1959 году по специальности ПГС.

С 1959 по 1968 год Е. А. Ваганов работал в строительном тресте № 12 г. Перми мастером, прорабом, и. о. главного инженера СМУ-8. В 1965 году по комсомольской путевке он участвовал в строительстве целинных объектов в Актюбинской обл. в качестве главного инженера строительного отряда. В 1966 году без отрыва от производства Е. А. Ваганов окончил вечерний факультет Пермского политехнического института по специальности ПГС. В 1968 году вместе с семьей переехал на место жительства в пос. Запрудня Московской обл. С 1968 по 1970 год работал старшим прорабом в ПМК-311 треста Мособлстрой № 2 г. Талдом.

В январе 1971 года Е. А. Ваганов поступил на работу в СМУ-5 г. Дубны. Работал на строительном участке № 4 прорабом, инженером ПТО, главным инженером участка до октября 1974 года. С 1974 по 1979 год Е. А. Ваганов — заместитель главного инженера СМУ-5 по монтажу, с 1979 по 2000 год — главный инженер СМУ-5, технический директор ОАО «Строительная фирма „Дубна“». За период работы Е. А. Ваганова в СМУ-5 в г. Дубне, г. Кимры, пос. Запрудня, пос. Савёлово построены уникальные и самые значимые научные, промышленные и жилищные объекты.

Евгений Алексеевич Ваганов ушел из жизни 14 августа 2012 года. Похоронен в Дубне.

Награжден медалями: «За освоение целинных земель», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», знаками «Заслуженный строитель Московской области», «Ветеран труда».



ШЕВЛЯКОВ Дмитрий Семенович — ветеран Великой Отечественной войны, ветеран СМУ-5 (1958–1991), известный строитель г. Дубны, заместитель начальника СМУ-5 (1975–1991).

Д. С. Шевляков родился 12 ноября 1924 года в с. Кользино Русско-Бродского района Орловской обл. в многодетной крестьянской семье. После окончания школы поступил учиться в Воронежский строительный техникум. Окончил техникум в 1941 году

и получил специальность техник-строитель.

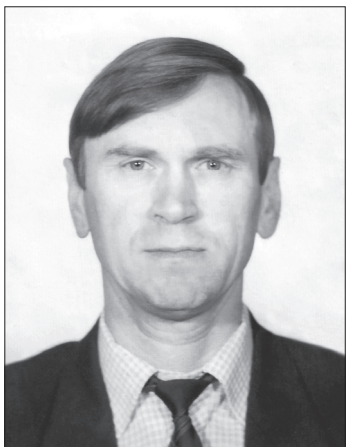
С 1941 по 1945 год Д. С. Шевляков служил в рядах Советской армии в составе 326-го артиллерийского полка 148-й стрелковой дивизии. С 1945 по 1950 год работал в Русско-Бродском райвоенкомате.

С 1950 по 1953 год он работал старшим прорабом в Ливенской строительной-монтажной конторе «Водстрой» в Орловской обл., с 1956 по 1958 год — прорабом предприятия п/я 50А, с 1958 по 1959 год — прорабом предприятия п/я 1А в г. Дубне, с 1959 по 1963 год — старшим прорабом предприятия п/я 2249 в г. Дубне.

С 1963 по 1975 год Д. С. Шевляков работал начальником участка промышленного строительства в пос. Запрудня и г. Дубне. В 1975 году был назначен на должность заместителя начальника СМУ-5 по общим вопросам, где проработал до 1991 года.

Дмитрий Семенович Шевляков ушел из жизни в 2002 году.

Награжден: орденом Красной Звезды, медалью «За боевые заслуги», медалью «За трудовое отличие», почетным знаком «Победитель социалистического соревнования» (1973), «50 лет атомной отрасли».



КУЗЬМИЧЕВ Виктор Валентинович — известный инженер-строитель и общественный деятель г. Дубны, начальник монтажно-строительного управления №96, генеральный директор ЗАО «Акционерная компания „Монтажспецстрой“».

В. В. Кузьмичев родился 29 февраля 1944 года. После окончания в 1968 году Ивановского энергетического института он был направлен в МСУ-88 треста «Энергоспецмонтаж» Минсредмаша на строительство Мангышлакского энергокомбината (МЭК) в г. Шевченко (ныне Актау, Казахстан). В 1968–1972 годах — мастер, прораб, главный инженер, начальник участка на монтаже технологического оборудования ТЭЦ, промышленного ядерного реактора БН-350. В г. Шевченко был получен большой опыт монтажа технологического, в том числе и специального, оборудования, трубопроводов высокого давления из различных видов сталей.

После ввода объектов МЭК в эксплуатацию В. В. Кузьмичев в 1975 году был переведен в МСУ-91 того же треста на монтаж районных котельных в г. Дубне, пос. Савёлово и Запрудне, а в 1976 году — в МСУ-96 треста «Моспромтехмонтаж» начальником участка по монтажу технологического оборудования и физических установок ОИЯИ. В 1978–1983 годах — главный инженер МСУ-96, в 1983–1985 годах — начальник МСУ-96.

В 1985–1987 годах В. В. Кузьмичев — первый заместитель председателя исполкома Дубненского городского Совета народных депутатов.

В 1987 году В. В. Кузьмичев вернулся на хозяйственную работу: в 1987–1994 годах — начальник МСУ-96, а после преобразования его в акционерное общество — генеральный директор ЗАО «Акционерная компания „Монтажспецстрой“» (в дальнейшем ООО «Монтажспецстрой») вплоть до конца 2017 года, когда он ушел на заслуженный отдых.

За годы работы в Дубне коллектив МСУ-96 и ЗАО АК «Монтажспецстрой» выполнял все виды монтажных работ на объектах, где вел работы генподрядчик СМУ-5 Первого строительного-монтажно-

го треста. Кроме того, периферийные хозрасчетные участки вели работы в Ереванском физическом институте, Институте ядерной энергетики в Минске и на заводе «Строймаш» в Рыбинске Ярославской обл.

В Дубне В. В. Кузьмичев активно занимался и общественной работой. Неоднократно избирался депутатом городского Совета народных депутатов, членом исполкома городского Совета, членом горкома КПСС, возглавлял комиссию по строительству при горисполкоме.

В. В. Кузьмичеву присвоены почетные звания «Ветеран атомной энергетики и промышленности» и «Ветеран труда». Награжден медалью «В память 850-летия г. Москвы», знаком «За заслуги перед городом Дубной».



КОНЮГИН Виктор Федорович — известный строитель г. Дубны, ветеран СМУ-5 (1959–2007), заместитель начальника СМУ-5.

В.Ф.Конюгин родился 24 февраля 1941 года в с. Поляна Перевозского района Горьковской обл. в семье колхозника. В 1949 году семья переехала в г. Электросталь Московской обл. В 1959 году В.Ф.Конюгин окончил Московский областной политехникум Министерства среднего машиностроения и был направлен на работу на строительство в г. Дубну Московской обл.

Трудовой путь начал с бригадира арматурщиков, далее был назначен на должность мастера по строительству объектов ОИЯИ. Прошел путь от мастера, затем прораба, старшего прораба, начальника строительного участка, заместителя главного инженера до заместителя начальника СМУ-5 Первого строительного-монтажного треста.

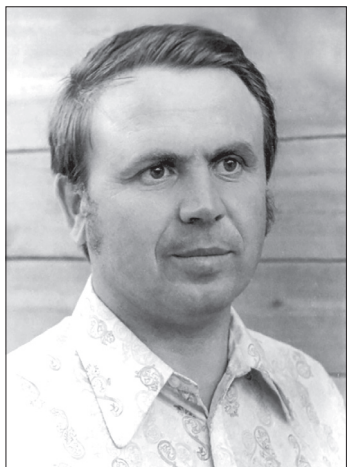
В.Ф.Конюгин принимал непосредственное участие в строительстве объектов Лаборатории нейтронной физики, Лаборатории ядерных проблем, Лаборатории вычислительной техники и автоматизации, Лаборатории высоких энергий, Лаборатории ядерных реакций, Лаборатории теоретической физики, физических установок ОИЯИ, ускорителей У-300, У-400, ИБР-30. С 1972 по 1978 год строил импульсный реактор ИБР-2.

Также В.Ф.Конюгин участвовал в строительстве следующих объектов: приборный завод «Тензор», НИИ «Атолл», НИИ прикладной акустики (НИИПА), фабрика им. М.Горького и обувная фабрика «Красная Звезда» в г. Кимры Тверской обл., Запрудненский завод электронно-вакуумных приборов и оборудования.

Общий трудовой стаж 48 лет.

С августа 2007 года Виктор Федорович Конюгин находится на заслуженном отдыхе.

В.Ф.Конюгин награжден орденом «Знак почета», серебряной медалью ВДНХ, медалью «Ветеран труда», удостоен званий «Заслуженный строитель Российской Федерации», «Ветеран Первого строительного-монтажного треста».



АНДРЕЕВ Анатолий Васильевич — известный инженер-строитель г. Дубны, начальник участка жилищного строительства, заместитель главного инженера СМУ-5 (1982–2008).

А.В. Андреев родился 22 июля 1937 года в д. Ежевицы Вяземского района Смоленской (тогда Западной) обл.

После службы в рядах Советской армии (войска ПВО) в 1959 году он поступил в Ленинградский институт инженеров водного транспорта, который окончил в 1964 году.

В 1965 году начал свою трудовую деятельность в строительной отрасли.

В 1968 году А.В. Андреев был принят на работу в строительно-монтажное управление № 5, в котором проработал на разных должностях: от старшего техника до заместителя главного инженера по технике безопасности. Под его непосредственным руководством были построены и сданы «под ключ» 2,5 тыс. квартир, школы № 6 и 7, три детских сада, поликлиника и хирургический корпус МСЧ-9. А.В. Андреев принимал активное участие в строительстве таких объектов, как реактор на быстрых нейтронах ИБР-2, экспериментальный корпус № 205 Лаборатории высоких энергий и ряд других зданий на территории ОИЯИ.

Заканчивал свою трудовую деятельность А.В. Андреев в системе охраны труда, проработав в СМУ-5 сорок лет.

В настоящее время Анатолий Васильевич Андреев находится на заслуженном отдыхе.

Награжден медалью «Ветеран труда», знаком отличия в труде «Ветеран атомной энергетики и промышленности», юбилейным знаком «50 лет атомной отрасли», почетной грамотой Министерства строительства Московской обл., удостоен звания «Лучший инженер Первого СМТ».



САДРТДИНОВ Рафаил Касимович — известный инженер-строитель г. Дубны, начальник участка отделочных работ СМУ-5 (1981–1996), директор ООО «Стройдизайн» (1996–2013).

Р. К. Садртдинов родился в д. Вольный Стан Буинского района Татарской АССР 5 апреля 1936 года. В 1940 году семья переехала на постоянное место жительства в пос. Вербилки Московской обл. После окончания средней школы в 1955 году Р. К. Садртдинов поступил в Московский инженерно-экономический институт им. Серго Орджоникидзе.

В 1960 году по окончании института был направлен в Министерство среднего машиностроения на строительство объектов г. Навои Узбекской ССР. С 1960 по 1967 год Р. К. Садртдинов работал инженером-экономистом, старшим инженером планового отдела горно-обогатительного комбината в г. Навои.

В 1967 году он был переведен в г. Дубну в СМУ-5, где работал до 1978 года в должностях: инженера ПТО, заместителя начальника планового отдела, начальника ОТиЗа, начальника отделочного участка № 5. В 1978 году был переведен в Казахстан в Прикаспийское управление строительства на должность начальника планово-экономического отдела. В 1981 году вернулся в г. Дубну на должность начальника отделочного участка №5 в СМУ-5, где проработал до 1996 года.

С 1996 до 2013 года Р. К. Садртдинов — директор малого предприятия ООО «Стройдизайн», выполнявшего полный цикл отделочных работ на объектах г. Дубны, пос. Савёлово, г. Кимры, пос. Запрудня.

В настоящее время Рафаил Касимович Садртдинов находится на заслуженном отдыхе.

Награжден: юбилейным знаком «50 лет атомной отрасли», знаком Губернатора Московской области «За полезное», ему присвоены звания «Почетный строитель Московской области», «Заслуженный строитель Российской Федерации», «Ветеран атомной энергетики и промышленности».



СОРОКИН Вадим Игоревич — известный инженер-строитель г. Дубны, начальник объединенного участка промышленного строительства СМУ-5 (1982–1992), директор ООО «Инфрастрой» (1996–1997).

В.И. Сорокин родился в 1949 году в Калужской обл., Малоярославецком районе, совхозе «Кудиново».

Он потомственный строитель. Его дед — Сорокин Павел Гаврилович — георгиевский кавалер, участник Первой мировой войны и многолетний прораб строительной артели в Павлово-на-

Оке Нижегородской обл. Отец Вадима — Сорокин Игорь Павлович, участник Великой Отечественной войны, после войны поступил в Горьковский строительный институт, по окончании которого был направлен на работу в г. Малоярославец-1 на строительство номерных объектов Министерства среднего машиностроения. Затем работал на строительстве первой атомной электростанции в Обнинске диспетчером, прорабом, начальником участка. Позже И. П. Сорокин назначается начальником строительного управления №3, а затем СМУ №2. Игорь Павлович был опытным профессионалом, «командовал» в общей сложности 30 лет. Имел много наград, в том числе орден Трудового Красного Знамени и орден Ленина.

Вадим Игоревич Сорокин после окончания школы в 1969 году поступил в Московский инженерно-строительный институт им. В. В. Куйбышева. В 1974 году, окончив институт по специальности промышленное и гражданское строительство, был направлен в г. Дубну в СМУ-5 на должность мастера.

Первым объектом В. И. Сорокина было здание гостиницы «Гриль». В 1976 году он был переведен на должность прораба, в 1978 году назначен главным инженером участка, в 1982 — начальником участка. За этот период были построены объекты жилищно-социального назначения: жилые дома г. Дубны, очистные сооружения, здания и сооружения ОРСа, объекты завода «Тензор», ресторан «Русь».

В 1992 году В.И. Сорокин был назначен начальником планово-экономического отдела СМУ-5, а в 1996 году стал директором ООО «Инфрастрой».

Вадим Игоревич был высококвалифицированным специалистом, обладавшим большим практическим опытом и организаторскими способностями.

Рано оборвалась жизнь Вадима Игоревича Сорокина. Он умер скоропостижно от сердечного приступа на рабочем месте в 1997 году в возрасте 48 лет. Похоронен в г. Дубне.

В. И. Сорокин награжден знаком «Ударник 11-й пятилетки», юбилейными часами с символикой министерства. В 1990 году ему присвоено звание «Лучший инженер-строитель» и «Лучший начальник участка министерства».



БАКЛАЕВ Михаил Александрович — известный инженер-строитель и общественный деятель г. Дубны, главный инженер строительного участка СМУ-5, начальник ОКСа ОИЯИ.

М. А. Баклаев родился 25 января 1949 года. После окончания 8-го класса поступил в Свердловский автодорожный техникум на отделение «Строительство автомобильных дорог». После окончания техникума он

был направлен в ДУ-521 на должность мастера асфальтобетонного завода в г. Первоуральск Свердловской обл.

В 1969 году призван в ряды Советской армии.

В 1971 году после демобилизации М. А. Баклаев поступил на работу мастером в СМУ-5 в г. Дубне. Работал на строительстве объектов ЗЖБидК, автобазы, участка №7 Управления механизации.

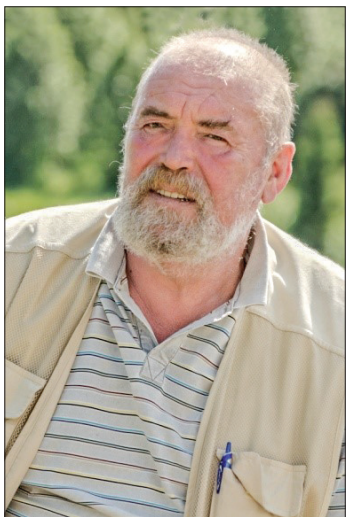
В 1973 году поступил в Московский автомобильно-дорожный институт на факультет «Строительство аэропортов».

После окончания института в 1978 году М. А. Баклаев вернулся в СМУ-5. Работал на участке №4 мастером, прорабом, старшим прорабом на объектах завода «Тензор». С 1983 по 1988 год работал в Дубненском ГК КПСС секретарем парткома строительных организаций города. В 1985 году избирался депутатом городского Совета.

В 1988 году М. А. Баклаев вернулся в СМУ-5 на должность главного инженера строительного участка №9, работал на строительстве объектов жилья и соцкультбыта. В 1994 году переведен в Дубненское строительно-промышленное АО на должность зам. директора по коммерческой работе, а в 1995 году уволен в связи с сокращением кадров. С 1995 по 1998 год работал индивидуальным предпринимателем на строительстве. С 1998 года М. А. Баклаев — инженер, ведущий инженер, а затем начальник ОКСа ОИЯИ. В 2007 году перешел на работу в Особую экономическую зону технико-внедренческого типа «Дубна» начальником ОКСа.

С 2021 года Михаил Александрович Баклаев на пенсии.

Имеет два авторских свидетельства в области строительства, награжден медалями «За воинскую доблесть», «Ветеран военного строительства», знаком губернатора Московской области «За полезное». Имеет грамоты и благодарности.



ТКАЧЕНКО Сергей Евгеньевич — известный инженер-строитель, начальник строительного участка СМУ-5, начальник Ремонтно-строительного участка ОИЯИ (1991–2021).

С.Е.Ткаченко родился 12 марта 1953 года в г. Одессе (Украина).

Отец, Ткаченко Евгений Павлович, после окончания Высшего военно-морского училища в Ленинграде служил в Дальневосточном пограничном округе. В 1960 году демобилизовался и переехал с семьей в г. Электросталь Московской обл., где возглавил

монтажно-строительное управление №91, выполнявшее специализированные работы по строительству и монтажу атомных электростанций на всей территории СССР. Управление, возглавляемое Е.П.Ткаченко, также активно участвовало в гражданском строительстве и развитии инфраструктуры г. Электросталь.

С.Е.Ткаченко поступил в 1970 году в Московский инженерно-строительный институт по специальности промышленное и гражданское строительство.

По окончании МИСИ в 1976 году он был направлен на работу в г. Дубну Московской обл. в строительно-монтажное управление № 5. С 1976 по 1991 год он участвовал в строительстве промышленных объектов ОИЯИ, прошел путь от мастера до начальника участка.

За период работы в СМУ-5 С.Е.Ткаченко были присвоены звания «Мастер II класса», «Лучший мастер треста», «Почетный рационализатор». Им было подано более 20 рационализаторских предложений. Он удостоен звания «Наставник молодых рабочих», награждался почетными грамотами, знаком «Ударник 10-й пятилетки».

С 1987 по 1990 год С.Е.Ткаченко трудился за границей в должности главного инженера, а затем начальника участка.

С 1991 года С.Е.Ткаченко работал начальником Ремонтно-строительного участка ОИЯИ и внес существенный вклад в укрепление материальной базы участка. За этот период были построены объ-

екты жилищно-социального назначения: шесть секций в жилых домах г. Дубны, учебно-спортивная база ОИЯИ, реконструированы центральная котельная ОГЭ, издательский отдел ОИЯИ, проходная и несколько зданий лабораторий Института, выполнен большой объем плано-предупредительных ремонтов в целях обеспечения сохранности производственных, административных зданий и сооружений ОИЯИ.

Все производственные вопросы решались технически грамотно и в срок. С.Е.Ткаченко проявил себя способным, трудолюбивым организатором, требовательным к себе и к подчиненным. На протяжении всей работы в РСУ ОИЯИ он принимал активное участие в общественной жизни участка, сплотил отличный коллектив.

Его жена Маро Вардановна Ткаченко также работала в строительстве.

Сергей Евгеньевич Ткаченко ушел из жизни в возрасте 68 лет. Похоронен в Дубне.

В 1997 году С.Е.Ткаченко награжден медалью «В память 850-летия Москвы», в 2003 году — ведомственным знаком отличия в труде «Ветеран атомной энергетики и промышленности», ему присвоено звание «Заслуженный строитель Московской области», а в 2021 году — «Почетный сотрудник ОИЯИ». Также он награжден Почетной грамотой Федерального агентства по атомной энергии РФ (2006), почетными грамотами главы г. Дубны (2011, 2016).



БОБРОВИЧ Владимир Иванович — известный инженер-строитель, руководитель жилищного строительства в г. Дубне, заместитель главного инженера СМУ-5, ветеран труда.

В.И.Бобрович родился 31 января 1937 года на ст. Пустынька Тосненского района Ленинградской обл.

После учебы в школе в 1955 году поступил в Ленинградский институт водного транспорта, который окончил в 1960 году по специальности инженер-гидротехник с правом производства общестроительных работ.

С 1960 по 1969 год В.И.Бобрович работал прорабом, а затем начальником гидроузла Яхромского района гидросооружений на ст. Икша Московской обл.

В апреле 1969 года он поступил на работу в СМУ-5 г. Дубны на должность главного инженера участка общестроительных работ, начинавшего строительство завода «Тензор». В 1972 году В.И. Бобрович был назначен на должность начальника участка, где проработал до 1977 года. Затем был назначен на должность заместителя главного инженера СМУ-5 по жилищному строительству и проработал в этой должности до 1988 года. С мая 1988 года до выхода на пенсию В.И. Бобрович работал ведущим инженером первой категории.

Период трудовой деятельности В.И.Бобровича характеризуется бурным строительством объектов жилья и соцкультбыта в г. Дубне. Владимир Иванович имел огромный авторитет среди строителей города и руководства службы заказчиков.

Ушел из жизни 16 января 2009 года. Похоронен в Дубне.



БРУНЧИКОВ Владимир Алексеевич — известный строитель г. Дубны, ветеран СМУ-5 (1971–2008), начальник участка СМУ-5, директор ООО «Инфрастрой».

В. А. Брунчиков родился 16 января 1952 года в с. Рахманово Павло-Посадского района Московской обл. в многодетной семье.

После окончания 8 классов в 1967 году поступил в Московский областной политехникум, который окончил в 1971 году по специальности техник-строитель ПГС.

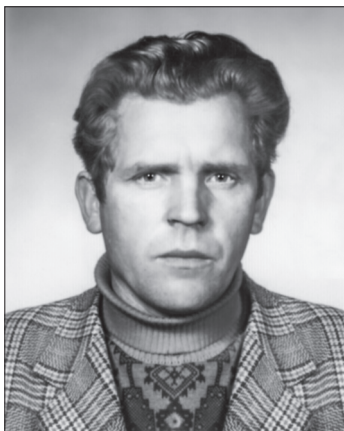
В 1971 году В. А. Брунчиков по распределению приехал работать в СМУ-5 Первого СМТ. С 1971 по 2008 год работал на должностях: 1971–1972 годы — техник строительного участка, 1972–1975 годы — мастер строительного участка, 1975–1979 годы — прораб строительного участка, 1979–1989 годы — старший прораб строительного участка, 1989–1993 годы — главный инженер участка, 1994–1995 годы — начальник строительного комплекса корп. № 50 завода «Тензор», 1995–2008 годы — директор малых предприятий (ООО), организованных работниками строительных участков СМУ-5.

За 37 лет трудовой деятельности на строительстве в г. Дубне В. А. Брунчиков принимал участие в сооружении объектов ОИЯИ: зданий № 215, 216, 217, ИБР-2, 117, 118, 119, 120, 131, 1316, 134, пристройки № 4, ремонтной базы, профилактория в Ратмино. Строил склад инертных материалов завода ЖБИиДК, трехпролетный цех, корп. № 50 завода «Тензор», учебный корпус ВВВСКУ, здание филиала Конверсбанка, школу № 11, жилые дома № 5 в микрорайоне 1-2, № 6 в квартале 24, № 5 в квартале 25.

Автор 12 рационализаторских предложений.

За добросовестное исполнение служебных обязанностей, своевременный ввод объектов в эксплуатацию имел 59 поощрений.

Награжден: медалью «В память 850-летия Москвы», знаками «50 лет атомной отрасли», «Отличник социалистического соревнования», «Ветеран Первого строительного-монтажного треста», «Ударник 10-й пятилетки», Почетной грамотой Министерства строительства Московской обл.



СЕРГЕЕВ Владимир Николаевич — ветеран строительства г. Дубны (1970–2003), старший прораб СМУ-5.

В. Н. Сергеев родился 23 октября 1939 года в с. Бородино Кимрского района Калининской обл. в крестьянской семье. Отец погиб на фронте в Великую Отечественную войну, мать одна воспитывала детей. В 1954 году окончил семилетнюю школу в с. Бородино. В 1956 году поступил в училище ФЗО г. Сегежа Карельской АССР.

После окончания училища В. Н. Сергеев работал в СМУ г. Сегежа плотником. С 1959 по 1961 год служил в Советской армии. С 1961 по 1965 год работал в 5-м строительном отряде Белого Городка.

В 1964 году В. Н. Сергеев начал работать в СМУ-5 г. Дубны каменщиком. В 1966 году поступил в Московский областной политехникум, который окончил по специальности ПГС в 1971 году без отрыва от производства.

С 1970 до 2003 года В. Н. Сергеев работал мастером, прорабом, старшим прорабом. Строил жилые дома, школы, детские сады, торговые центры, бассейны в микрорайонах Черная Речка, Большая Волга. Участвовал в строительстве заводов «Тензор», ЖБИиДК. Как руководитель строительного производства, выросший из рабочей среды, Владимир Николаевич тонко знал и чувствовал психологию рабочих, со всеми находил общий язык. Под его руководством успешно работали кадровые строители, солдаты воинской части, молодежные коллективы МЖК и сотрудники предприятий-заказчиков, привлекаемые на строительство для выполнения подсобно-вспомогательных работ. Его знали, ценили и уважали все строители г. Дубны.

Скончался Владимир Николаевич Сергеев 20 августа 2019 года. Похоронен в г. Дубне.

Награжден медалью «Ветеран труда», ему присвоены звания «Почетный строитель Московской области», «Ветеран атомной энергетики и промышленности», «Ветеран Первого строительного-монтажного треста».



БОГДАН Владимир Филиппович — известный инженер-строитель г. Дубны, ветеран СМУ-5, главный инженер участка, старший прораб СМУ-5.

В.Ф.Богдан родился в 1936 году в д.Осиково Бердичевского района Житомирской обл. в семье рабочего. С 1944 по 1948 год учился в школе. В 1951 году вместе с родителями переехал в Карельскую АССР и поступил на работу в Пайский леспромхоз.

С 1955 по 1958 год служил в рядах Советской армии в строительных войсках.

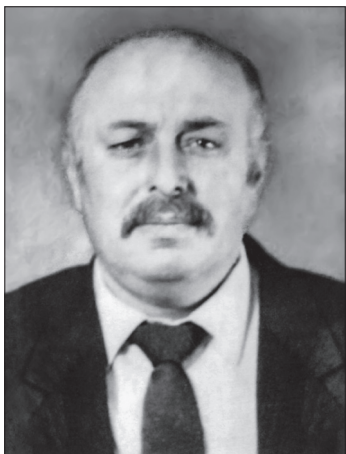
После демобилизации в 1958 году поступил на работу в СМУ-5 столяром. За время работы освоил смежные профессии плотника, стекольщика, штукатура. В 1964 году В.Ф.Богдан окончил 10 классов школы рабочей молодежи и поступил в ВЗИСИ (Всесоюзный заочный инженерно-строительный институт), который окончил в 1974 году.

Избирался депутатом Московского областного Совета депутатов трудящихся десятого созыва (1965–1966).

После окончания института работал в СМУ-5 старшим прорабом, главным инженером участка до выхода на пенсию.

Ушел из жизни в 2016 году. Похоронен в Дубне.

Награжден медалями «За трудовое отличие», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина».



БЫКОВ Марк Михайлович — известный инженер-строитель, ветеран строительства г. Дубны, механик участка СМУ-5 (1971–1975), начальник участка МСУ-96 (1975–1985).

М. М. Быков родился 10 марта 1947 года в с. Черное Смоленской обл. Отец Быков Михаил Маркович — участник Великой Отечественной войны, работал в строительных организациях страны, а с 1957 по 1974 год на испытательном полигоне НАМИ в г. Дмитрове. Мать Шпак Берта Моисеевна — бухгалтер-экономист, с 1957 года работала в СМУ-5, а затем в МСУ-23.

В 1965 году после окончания школы № 8 в Дубне М. М. Быков поступил в МИСИ им. В. В. Куйбышева, который окончил в 1970 году по специальности автоматизация и комплексная механизация строительства. За время учебы неоднократно принимал участие в работе студенческих строительных отрядов. Награжден медалью «За освоение целинных земель».

После окончания института М. М. Быков работал по распределению инженером пусконаладочных работ на участке треста «Кемеро-вошахтомонтаж».

С июня 1971 года по январь 1975 года М. М. Быков работал в Дубне механиком участка отделочных работ в УОР Первого СМТ. С 1975 по 1985 год работал в МСУ-96 г. Дубны прорабом, инженером ПТО, начальником участка. С 1985 по 1993 год М. М. Быков — начальник участка МСУ-39 в г. Зарафшан Навоийской обл. Узбекской ССР. Строил объекты в городах Зарафшан, Учкудук, Самарканд. В связи с распадом СССР и разрушением производственных связей между предприятиями Минсредмаша в ноябре 1993 года вернулся в Дубну. Работал в МСУ-3 треста «Спецмонтажмеханизация», а с декабря 1995 года — на малых строительных предприятиях г. Дубны по специальности.

Марк Михайлович Быков ушел из жизни 31 декабря 2011 года. Похоронен в Дубне.



ЛИЦИТИС Виктор Владимирович — известный строитель г. Дубны, главный механик СМУ-5 (1982–2001), ветеран строительства г. Дубны.

В.В.Лицитис родился 4 ноября 1938 года в Витебской обл., Шумнянском сельсовете Витебского района БССР в семье служащего. В 1940 году после восстановления советской власти в Латвии семья переехала в г. Салдус Латвийской ССР на постоянное место жительства. В 1957 году В.В.Лицитис окончил Салдусскую

среднюю школу.

С октября 1957 по июль 1960 года он проходил службу в военно-строительной части г. Дубны Московской обл. После демобилизации из армии с 1960 по 1961 год работал слесарем на машинном заводе в г. Лиенае. В 1961 году переехал на постоянное место жительства в г. Дубну.

С 1961 по 1970 год В.В.Лицитис работал в отделе ГАИ Дубненского ГОВД. В 1968 году он окончил Московский автомобильно-дорожный техникум по специальности эксплуатация автотранспорта. В 1970 году поступил на работу в СМУ-5 на должность инженера-диспетчера. С 1972 по 1975 год работал старшим инженером-диспетчером, с 1975 по 1982 год — исполняющим обязанности главного механика, а с 1982 по 2001 год — главным механиком СМУ-5.

В.В.Лицитис был инициативным специалистом, уделявшим большое внимание механизации работ и внедрению новой техники в строительстве. Пользовался заслуженным авторитетом в коллективе.

Виктор Владимирович Лицитис скоропостижно скончался 9 мая 2001 года от сердечного приступа. Похоронен в г. Дубне.

Награжден: медалью «Ветеран труда», знаками «Ветеран Первого СМТ», «50 лет атомной отрасли», ему присвоено звание «Заслуженный строитель Московской области».



ФРОЛОВ Александр Ефимович — известный строитель г. Дубны, инженер производственно-технического отдела участка № 1 СМУ-5, ветеран СМУ-5.

А.Е.Фролов родился 25 октября 1930 года в д. Непейно Орудьевского сельского совета Дмитровского района Московской обл. в крестьянской семье. После окончания в 1945 году Орудьевской семилетней школы работал в колхозе до 1954 года. В 1951 году поступил в Дмитровскую вечернюю школу рабочей молодежи, где получил среднее образование. В 1954 году поступил в Дмитровский строительный техникум на ускоренное отделение в специальную учебную группу. В 1956 году закончил учебу в техникуме по специальности техник-строитель ПГС.

В январе 1957 года А.Е.Фролов поступил на работу в СМУ-5 г. Дубны. Работал на должностях техника, инженера производственно-технического отдела участка № 1 СМУ-5 более 25 лет. В процессе строительства уникальных промышленных объектов и базовых физических установок ОИЯИ А.Е.Фролов осуществлял техническое сопровождение строительства, включая контроль за полнотой и качеством выдаваемой в производство работ проектной документации, оформлял заявки на требуемые конструкции и материалы, контролировал качество работ и своевременную подготовку исполнительной документации. Оперативно принимал решения по сложным техническим вопросам, возникавшим при строительстве уникальных объектов.

Александр Ефимович обладал хорошей памятью, знал фактическое состояние и потребности каждого объекта лучше, чем некоторые прорабы и мастера. Являлся наставником молодых специалистов. Пользовался огромным авторитетом и уважением у линейных ИТР участка № 1 и всего коллектива СМУ-5.

В результате тяжелой болезни Александр Ефимович Фролов скончался в 1983 году в возрасте 53 лет. Похоронен в Дубне.

Награжден: орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», знаком «Победитель социалистического соревнования» (1976).



ЮДИНА Маргарита Алексеевна — ветеран строительного-монтажного управления №5, известный работник строительного участка отделочных работ.

М. А. Юдина родилась 5 августа 1935 года в д. Прудцы Дмитровского района Московской обл. В 1950 году окончила 7 классов школы в г. Дмитрове и поступила в Дмитровский строительный техникум. В 1954 году окончила техникум по специальности ПГС и была направлена на работу в Мариинское

специализированное строительное-монтажное управление на должность десятника.

В 1955 году М. А. Юдина перешла на работу в п/я № 1А г. Дубны на должность десятника, с 1957 по 1967 год работала мастером отделочных работ, с 1968 по 1972 год — прорабом отделочных работ. С 1972 года и до выхода на пенсию Маргарита Алексеевна работала инженером-сметчиком на участке отделочных работ. Вся ее трудовая деятельность была посвящена строительству города.

Награды и поощрения: орден Трудового Красного Знамени, юбилейный знак «50 лет Первому СМТ», почетные грамоты — 17 шт., благодарности — 23, денежные премии и подарки — 35, ей присвоено звание «Ветеран труда».



КОБОЗЕВА Глафира Васильевна — известный строитель г. Дубны, ветеран СМУ-5 (1964–2009), прораб СМУ-5.

Г. В. Кобозева родилась 6 ноября 1946 года в д. Притыкино Калининской обл. в семье крестьян.

После окончания в 1961 году школы поступила учиться в строительное училище № 7 в г. Кимры на штукатур-маляра. В 1963 году начала работать штукатуром.

В 1964 году переехала в г. Дубну и устроилась на работу в СМУ-5 на отделочный участок № 5.

В 1970 году поступила в Московский областной политехникум и окончила его в 1975 году по специальности ПГС (промышленное и гражданское строительство).

С 1974 года Г. В. Кобозева работала мастером на отделочном участке. С 1978 года — производитель работ на участке № 5. Занималась отделкой школ № 6, 7, 11, детских садов «Мишутка», «Радуга», «Росинка», «Сказка», «Золотой ключик», магазинов «Дорожный», «Спартак», «Перекресток», БУМ, «Орбита», загса, жилых домов в районах Черная Речка и Большая Волга, административного здания «Интератоминструмент».

Награды и звания: «Ветеран труда» (1990), «Ветеран атомной энергетики и промышленности» (1996), «Ударник пятилетки», знак «За заслуги перед г. Дубной» (2006), «Почетный строитель Московской области» (1997), «Лучший производитель работ треста» (1984), «Ветеран Первого строительного-монтажного треста» (1986).



ЗАБИЯКИНА Людмила Анатольевна — известный инженер-строитель, главный инженер ОКСа ОИЯИ, руководитель службы Государственного архитектурно-строительного надзора по г. Дубне.

Л. А. Забиякина родилась 16 марта 1943 года в эвакуации в г. Кзыл-Орда в Казахстане. В 1945 году семья возвратилась домой в г. Луганск. Л. А. Забиякина окончила школу № 17 в г. Луганске, затем — Луганский строительный техникум.

После окончания Харьковского инженерно-строительного института с 1969 по 1995 год Л. А. Забиякина работала на инженерных должностях в отделе капитального строительства ОИЯИ. С 1998 по 2003 год она работала в главном управлении Государственного архитектурно-строительного надзора Московской области. С 2004 по 2009 год Л. А. Забиякина — начальник отдела архитектурно-строительного надзора администрации г. Дубны. С 2009 года по настоящее время работает инженером муниципального предприятия «Дирекция развития наукограда Дубна».

Долгие годы Л. А. Забиякина тесно взаимодействовала с коллективом СМУ-5 при строительстве объектов г. Дубны.

Награды и почетные звания: «Заслуженный строитель Российской Федерации», «Ветеран атомной энергетики и промышленности», «За заслуги перед г. Дубной», медаль «В память 850-летия Москвы».



ГУЛИН Владимир Иванович — известный строитель г. Дубны, бригадир комплексной бригады строительного участка № 1 СМУ-5.

В.И. Гулин родился 14 октября 1935 года.

В СМУ-5 начал работать в 1958 году. Освоил специальности плотника, бетонщика, монтажника строительных конструкций, гидроизолировщика. С 1965 года В.И. Гулин возглавлял комплексную бригаду на строительстве объектов научно-производственного назначения ОИЯИ. Строил лабораторные корпуса и базовые физические установки на территории площадки ЛЯП. Все возведенные объекты сдавались в эксплуатацию в установленные планом сроки, с оценками «хорошо» и «отлично». В.И. Гулину присваивалось почетное звание «Лучший бригадир треста», неоднократно он признавался лучшим наставником СМУ-5.

В.И. Гулин являлся автором многих рационализаторских предложений, позволявших увеличить производительность труда и существенно экономить материальные ресурсы. Он обучил строительным профессиям более 40 молодых рабочих.

Избирался депутатом Московского областного совета народных депутатов.

После выхода на пенсию в 1995 году Владимир Иванович жил в деревне.

Ушел из жизни 19 февраля 2014 года.

Награжден: орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За доблестный труд», «Ветеран труда», знаками «Победитель социалистического соревнования», «Ударник 9-й пятилетки» и «Ударник 10-й пятилетки», «Ветеран Первого строительного-монтажного треста». Ему присвоено звание «Заслуженный строитель РСФСР».



ЛАТЫШЕВ Сергей Александрович — ветеран строительства г. Дубны, бригадир каменщиков СМУ-5.

С. А. Латышев родился 9 октября 1930 года. Образование начальное. Трудовую деятельность он начал в 1955 году.

В СМУ-5 С. А. Латышев поступил на работу в 1965 году. Внес большой вклад в строительство г. Дубны. Возглавляемая им комплексная бригада в числе первых начала работать по методу бригадного подряда. В результате работы существенно сокращались сроки строительства жилых домов, повышалась производительность труда, за счет экономии материалов снижалась себестоимость строительства. Бригадой было построено более 30 объектов жилищного и социального назначения с общей полезной площадью свыше 100 000 м². Бригада С. А. Латышева досрочно выполняла плановые задания и многие годы являлась лучшей бригадой СМУ-5 и Первого СМТ. Бригадиру были присвоены звания «Лучший бригадир города», «Лучший бригадир Первого СМТ».

Сергей Александрович был автором многих рационализаторских предложений.

Как наставник молодежи подготовил более 50 рабочих-строителей. Кроме основной специальности каменщика владел и другими смежными строительными специальностями.

Награды: орден Трудового Красного Знамени, медали «За доблестный труд», «Ветеран труда», почетные знаки «Ударник 10-й пятилетки», «Победитель социалистического соревнования» (1973, 1975, 1976), «50 лет атомной отрасли».



ШЛЕБОВ Вениамин Сергеевич — известный линейный инженерно-технический работник, старший прораб, ветеран СМУ-5.

В. С. Шлебов родился 20 ноября 1931 года в д. Татищево Дмитровского района Московской обл. в семье рабочего. После окончания в 1947 году Орудьевской неполной средней школы поступил учиться на курсы лаборантов при Гидропроекте Главгидростроя МВД СССР.

После окончания учебы в 1948 году был направлен на строительство № 16 Главпромстроя МВД СССР в г. Ангарск Иркутской обл. С августа 1948 по май 1954 года работал техником, старшим техником-лаборантом в строительной лаборатории строительства № 16. В 1953 году закончил 10 классов школы рабочей молодежи в г. Ангарске. С октября 1954 по декабрь 1956 года служил в рядах Советской армии.

В феврале 1957 года В. С. Шлебов поступил на работу в СМУ-5 г. Дубны. Работал мастером, прорабом, старшим прорабом. Строил жилые дома, объекты соцкультбыта, объекты Лаборатории высоких энергий ОИЯИ, Восточную котельную, длительное время работал на строительном участке отделочных работ.

В. С. Шлебов был авторитетным строителем, настоящим профессионалом, пользовался большим уважением среди коллег. Как наставник помогал молодым специалистам инженерам вписаться в производственный процесс, был образцом порядочности и доброты.

Вениамин Сергеевич Шлебов скончался в возрасте 54 лет в 1986 году от тяжелой болезни.

Награжден: медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», почетными знаками «Ударник 9-й пятилетки», «Победитель социалистического соревнования» (1974, 1976, 1978).



ПРОЦЕНКО Владимир Степанович — известный инженер-строитель, ветеран СМУ-5, руководитель группы геодезистов.

В.С.Проценко родился 13 апреля 1940 года в с. Малые Кречевицы Новгородского района Ленинградской обл. в семье военнослужащего. В 1948 году поступил в среднюю школу № 3 г. Дубны, которую окончил в 1958 году. До призыва в ряды Советской армии работал на заводе № 256 в г. Дубне токарем. После службы в армии в 1962 году поступил в Московский институт инженеров зем-

леустройства. После окончания института получил квалификацию инженера-геодезиста и был направлен на работу в Центральное аэрофотогеодезическое предприятие «Сельхозаэрофотосъемка», где проработал до 1968 года.

В 1969 году В.С.Проценко был принят на работу в СМУ-5 на должность инженера-геодезиста. В СМУ-5 работал более 33 лет до 2003 года. Прошел путь от инженера-геодезиста до руководителя инженерно-геодезической группы ПТО СМУ-5, которая состояла из 5 геодезистов.

В.С.Проценко заслужил большое уважение и пользовался высоким авторитетом у строителей города. Без его участия не начиналось и не заканчивалось строительство объектов. Постоянный геодезический контроль и требовательность к исполнителям за соблюдение нормативных допусков при производстве работ неукоснительно исполнялись геодезической службой.

Владимир Степанович принимал активное участие в общественной деятельности и рационализаторской работе, имел 45 поощрений от руководства СМУ-5 и Первого СМТ, был автором 21 рационализаторского предложения.

В 1988 году ему было присвоено почетное звание «Отличник геодезии и картографии» с вручением почетного знака.

Владимир Степанович Проценко ушел из жизни в 2018 году. Похоронен в Дубне.

Список использованных материалов

Комаровский А. Н. Записки строителя. М.: Воениздат, 1972.

Прислонов Н. Н. Дубна: год за годом. Хроника исторических событий. Т. 1, 2. Тверь: Изд-во «Волга», 2021.

Спецстрой России в Радонежье / Под ред. О. П. Догадина [и др.]. Сергиев Посад, 2010.

Объединенному институту ядерных исследований — 40 лет. Хроника. Воспоминания. Размышления / Под ред. В. Г. Кадышевского, А. Н. Сисакяна, В. М. Жабицкого. Дубна: ОИЯИ, 1996.

Архивные материалы отдела кадров СМУ-5.

Фотографии Ю. А. Туманова, Е. А. Лохманова.

Википедия.

Благодарности

Автор выражает глубокую благодарность ветеранам строительства, принявшим участие в подборе исходных материалов для книги. Необходимо отметить участие Кузьмичева В. В., Конюгина В. Ф., Садртдинова Р. К., Назарова Ф. М., Баклаева М. А., Доценко С. Н. Искреннюю благодарность выражаю Гурьянову В. М. за воспоминания о строительстве православных храмов в районе Большая Волга. Заслуживает благодарности и глубокой признательности Прислонов Н. Н. Огромная благодарность руководству ОИЯИ в лице академика Матвеева В. А. и сотрудникам издательского отдела Шабашовой А. Н., Калининковой Е. В., Андреевой И. Г. за помощь в подготовке и издании книги.

Содержание

От автора	3
Строительно-монтажное управление № 5 Первого строительно-монтажного треста Министерства среднего машиностроения. 1946–2020. Исторический очерк	
Кратко о рождении Дубны	6
Они были первыми	10
Создание СМУ-5	22
Бурное развитие города	26
Сохранение природы — традиция, заложенная первостроителями	54
Передовые методы организации труда	58
Подготовка кадров	68
Награды Родины	77
Единый строительно-технологический комплекс	82
Ветераны Великой Отечественной войны и военные строители в едином строю	96
Основные заказчики и проектировщики	103
Общественные организации в СМУ-5	106
ИСО-5 в системе гражданской обороны г. Дубны	114
Строители левобережной части г. Дубны	116
Приватизация в СМУ-5	118
Строительство православных храмов	123
Деятельность СФ «Дубна»	127
Биографические справки	131
Список использованных материалов	182
Благодарности	182

БЕКЛЕМИЩЕВ Алексей Вениаминович

КАК СТРОИЛАСЬ ДУБНА

Редактор *Е. В. Калининкова*

Верстка *И. Г. Андреевой*

Обработка фотографий *Е. П. Белолоптиковой*

Формат 60×90/16. Бумага офсетная. Печать цифровая.
Усл. печ. л. 11,5. Уч.-изд. л. 10,7. Тираж 135 экз. Заказ 60743

Издательский отдел Объединенного института ядерных исследований
141980, г. Дубна, Московская обл., ул. Жолио-Кюри, 6.

E-mail: publish@jinr.ru

www.jinr.ru/publish/

